

**Kontrolní otázky**

Čím se vyznačuje letecká doprava?

A. Nejstarší dopravní obor, především pro přepravu na kratší vzdálenosti.

B. Nejmladší dopravní obor, především pro přepravu na delší vzdálenosti.

Vyjmenujte některé hlavní letecké tahy v mezinárodní letecké osobní dopravě?

A. Evropa – Severní Amerika; Severní Amerika – Austrálie; Japonsko –USA.

B. Čína – Rusko; Praha – Dillí; Afrika – Jižní Amerika.

Jak dělíme technickou základnu letecké dopravy?

A. Na stabilní a mobilní.

B. Na komunikace a stavby.

C. Na dopravní prostředky vzdušné a pozemní.

Co je základním principem návrhu letiště?

A. Vhodné umístění především vzletových a přistávacích drah.

B. Vhodné umístění vzletových a přistávacích drah a umístění odbavovací plochy s odbavovací budovou tak, aby bylo zajištěno vhodné spojení mezi vzletovou a přistávací dráhou a odbavovací plochou.

C. Vhodné umístění především odbavovací plochy s odbavovací budovou.

Jak dělíme letiště z hlediska charakteru leteckého provozu?

A. Dopravní, určená pro letecké práce v zemědělství, v lesním a vodním hospodářství, sportovní, určená pro vědecké, výzkumné a experimentální práce, vojenská, podniková, se smíšeným provozem.

B. Dopravní, soukromá, veřejná, sportovní, pro malé letadla, pro velké letadla, pro letouny s kolovým startem a přistáním.

Jak dělíme letiště podle počtu vzletových a přistávacích drah?

A. Jednodráhová, dvoudráhová, vícedráhová

B. S dráhami vodorovnými, pod úhlem kolmým nebo šikmým

Rozdělte letiště podle délky vzletové a přistávací dráhy.

A. Letiště pro letadla VTOL, ZTOL, NTOL.

B. Letiště pro letadla VTOL, STOL, NTOL.

C. Letiště pro letadla VTOL, STOL, MTOL.

Co je to heliport?

A. Pouze vzletová dráha pro letadla se svislým vzletem.

B. Pouze přistávací dráha pro letadla se svislým přistáním.

C. Vzletová a přistávací dráha pro letadla se svislým vzletem a přistáním.

Co znamená zkratka VTOL?

- A. Letadla se svislým vzletem a přistáním.
- B. Letadla se strmým vzletem a přistáním.
- C. Letadla klasické konstrukce.

Co znamená zkratka STOL?

- A. Letadla se svislým vzletem a přistáním.
- B. Letadla se strmým vzletem a přistáním.
- C. Letadla klasické konstrukce.

Co znamená zkratka NTOL?

- A. Letadla se svislým vzletem a přistáním.
- B. Letadla se strmým vzletem a přistáním.
- C. Letadla klasické konstrukce.

K čemu slouží odbavovací plochy?

- A. Pouze k nástupu a výstupu cestujících.
- B. K nástupu a výstupu cestujících, k nakládce a vykládce nákladu a k obsluze letadel.
- C. Pouze k nakládce a vykládce nákladu a k obsluze letadel.

Co je to stojánka?

- A. Prostor, který slouží k odstavení manipulační techniky na letišti.
- B. Stání letadel u odbavovací budovy.
- C. Prostor, kde cestující čekají na odbavení.
- D. Prostor, kde se odstavují letadla.

Jaký je hlavní požadavek na letiště pro leteckou dopravu na krátké vzdálenosti?

- A. Maximální rozměry letiště.
- B. Minimální rozměry letiště.

Jaké druhy vizuálních navigačních prostředků na letištích znáte?

- A. Ukazatel směru větru, značení na pojezdových a přistávacích drahách, letištní maják, poznávací maják, přibližovací světelná soustava, světelná sestupová soustava.
- B. Návěstidla nízké svítivosti, návěstidla střední svítivosti a návěstidla vysoké svítivosti.

Jak vypadá ukazatel směru větru?

- A. Má tvar válce.
- B. Má tvar komolého kužele.
- C. Má tvar trojúhelníkového praporu.

Jaké značení se používá na pojezdových a přistávacích drahách?

- A. Poznávací, prahové, osově.
- B. Vzletové, přistávací.

Co je to letištní maják?

A. Maják, který se zřizuje pro používání v noci, které nemůže být snadněji identifikováno z letadla jinými prostředky.

B. Maják, který se zřizuje v případech, kdy je rozhodující letecká navigace vizuálními prostředky nebo se často vyskytuje snížená dohlednost, anebo je obtížné identifikovat letiště ze vzduchu kvůli okolním světům nebo terénu.

Co je to poznávací maják?

A. Maják, který se zřizuje pro používání v noci, které nemůže být snadněji identifikováno z letadla jinými prostředky.

B. Maják, který se zřizuje v případech, kdy je rozhodující letecká navigace vizuálními prostředky nebo se často vyskytuje snížená dohlednost, anebo je obtížné identifikovat letiště ze vzduchu kvůli okolním světům nebo terénu.

Čím je tvořena jednoduchá přibližovací světelná soustava?

A. Řadou světelných návěstidel na prodloužené ose vzletové a přistávací dráhy, a to až do vzdálenosti 1420 m před práh.

B. Řadou světelných návěstidel na prodloužené ose vzletové a přistávací dráhy, a to až do vzdálenosti 420 m před práh.

C. Řadou světelných návěstidel na prodloužené ose vzletové a přistávací dráhy, a to až do vzdálenosti 820 m před práh.

Co to jsou překážková návěstidla?

A. Návěstidla sloužící k osvětlení překážek na vzletové dráze, které mohou být pro letadla nebezpečné.

B. Návěstidla sloužící k osvětlení překážek na přistávací dráze, které mohou být pro letadla nebezpečné.

C. Návěstidla sloužící k osvětlení budov, které mohou být pro letadla nebezpečné.

Jak rozdělujeme překážková návěstidla?

A. Jasně, střední a malé svítivosti.

B. Malé, střední a velké svítivosti.

C. Nízké, střední a vysoké svítivosti.

Popište překážková návěstidla nízké svítivosti.

A. Musí vydávat stálé červené světlo.

B. Musí vydávat záblesky červené barvy (výjimečně záblesky bílé barvy).

C. Musí vydávat záblesky bílé barvy.

Popište překážková návěstidla střední svítivosti.

A. Musí vydávat stálé červené světlo.

B. Musí vydávat záblesky červené barvy (výjimečně záblesky bílé barvy).

C. Musí vydávat záblesky bílé barvy.

Popište překážková návěstidla vysoké svítivosti.

- A. Musí vydávat stálé červené světlo.
- B. Musí vydávat záblesky červené barvy (výjimečně záblesky bílé barvy).
- C. Musí vydávat záblesky bílé barvy.

ANSWER: C

Co je to letadlo?

- A. Každé zařízení schopné létání, určené pro dopravu osob nebo nákladu, které je alespoň částečně říditelné.
- B. Jeden z typů letounů, využívaný pro přepravu osob a/nebo nákladů.

Co je to letoun?

- A. Každé zařízení schopné létání, určené pro dopravu osob nebo nákladu, které je alespoň částečně říditelné.
- B. Jeden z typů letadel, využívaný pro přepravu osob a/nebo nákladů.

Jaký je rozdíl mezi letadlem a letounem?

- A. Letadlo je každé zařízení schopné létání, určené pro dopravu osob nebo nákladu, které je alespoň částečně říditelné a letoun je jeden z typů letadel, využívaný pro přepravu osob a/nebo nákladů.
- B. Letoun je každé zařízení schopné létání, určené pro dopravu osob nebo nákladu, které je alespoň částečně říditelné a letadlo je jeden z typů letounů, využívané pro přepravu osob a/nebo nákladů.

Co je to letadlo lehčí vzduchu?

- A. Letadlo, které se udržuje v ovzduší díky přídavným motorům.
- B. Letadlo, které se udržuje v ovzduší vlivem aerostatického vztlaku.
- C. Letadlo, které se udržuje v ovzduší účinkem aerodynamického vztlaku.

Co je to letadlo těžší vzduchu?

- A. Letadlo, které se udržuje v ovzduší vlivem aerostatického vztlaku.
- B. Letadlo, které se udržuje v ovzduší účinkem aerodynamického vztlaku.

K čemu slouží civilní letadla?

- A. Pouze pro dopravu osob.
- B. Pro dopravu osob, nákladu, pošty a pro výcvik.
- C. Pouze pro dopravu nákladu, pošty a pro výcvik.

K čemu slouží vojenská letadla?

- A. Především k provádění bojové činnosti.
- B. Především k dopravě nákladu.

Proveďte základní rozdělení letadel, která jsou lehčí vzduchu.

- A. Bezmotorové a motorové.
- B. S nosnými plochami a bez nosných ploch.

ANSWER: A

Proveďte základní rozdělení letadel, která jsou těžší vzduchu.

A. bezmotorové a motorové.

B. S nosnými plochami a bez nosných ploch.

Jaké typy letounů pro hromadnou leteckou dopravu znáte?

A. ATR 72-200, Fokker 70, Airbus A 310-300, Boeing B 777-200, Antonov AN-218, Airbus A-3XX, MD-12.

B. Vrtulník a konvertoplán.

C. Boeing 2707-300, Concorde, Tupolev TU-144.

D. Boeing 747, Boeing 767, Airbus A320, DC-10-30F.

Jaké typy letounů pro krátké vzdálenosti znáte?

A. ATR 72-200, Fokker 70, Airbus A 310-300, Boeing B 777-200, Antonov AN-218, Airbus A-3XX, MD-12.

B. Vrtulník a konvertoplán.

C. Boeing 2707-300, Concorde, Tupolev TU-144.

D. Boeing 747, Boeing 767, Airbus A320, DC-10-30F.

Jaké typy letounů pro nadzvukovou dopravu znáte?

A. ATR 72-200, Fokker 70, Airbus A 310-300, Boeing B 777-200, Antonov AN-218, Airbus A-3XX, MD-12.

B. Vrtulník a konvertoplán.

C. Boeing 2707-300, Concorde, Tupolev TU-144.

D. Boeing 747, Boeing 767, Airbus A320, DC-10-30F.

Jaké typy letounů pro leteckou nákladní dopravu znáte?

A. ATR 72-200, Fokker 70, Airbus A 310-300, Boeing B 777-200, Antonov AN-218, Airbus A-3XX, MD-12.

B. Vrtulník a konvertoplán.

C. Boeing 2707-300, Concorde, Tupolev TU-144.

D. Boeing 747, Boeing 767, Airbus A320, DC-10-30F.

Co je to letecký kontejner a jak vypadá?

A. Je kompaktní schránka, která může být vyrobená z různých druhů materiálů a která je svým tvarem přizpůsobena pro optimální využití vnitřního prostoru letounu.

B. Je to plošina, na které se ukládají jednotlivé zásilky a která je opatřena sítí nebo plachtou pro zajištění materiálu proti pohybu.

Co je to letecká paleta a jak vypadá?

A. Je kompaktní schránka, která může být vyrobená z různých druhů materiálů a která je svým tvarem přizpůsobena pro optimální využití vnitřního prostoru letounu.

B. Je to plošina, na které se ukládají jednotlivé zásilky a která je opatřena sítí nebo plachtou pro zajištění materiálu proti pohybu.

Vyjmenujte mezinárodní letecké organizace, které znáte.

A. ICO, IATA, EAE, SITA, ECAC.

B. E. ICAO, IATA, AEA, SITA, ECAC.

C. ICAO, IATA, AEAE, SITA, CAC.

Jaké orgány státní správy v letecké dopravě znáte?

A. Ministerstvo dopravy ČR a Úřad pro civilní letectví.

B. Ministerstvo obrany ČR, Ministerstvo dopravy ČR a Úřad pro civilní letectví.

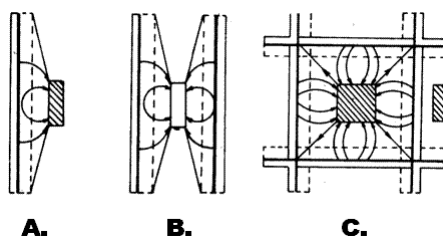
C. Ministerstvo obrany ČR a Úřad pro civilní letectví.

Z následujících obrázků vyberte schéma jednodráhového letiště.

A. A

B. B

C. C

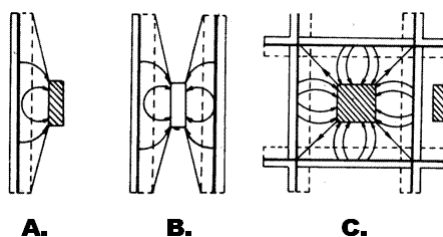


Z následujících obrázků vyberte schéma dvoudráhového letiště.

A. A

B. B

C. C

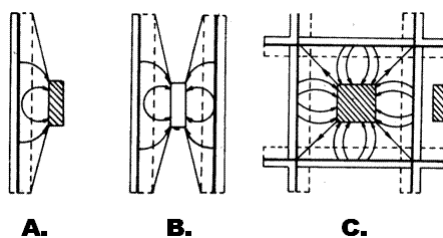


Z následujících obrázků vyberte schéma vícedráhového letiště.

A. A

B. B

C. C



Z obrázku vyberte postavení letadel na stojáncích u odbavovací budovy typu „nose in“.

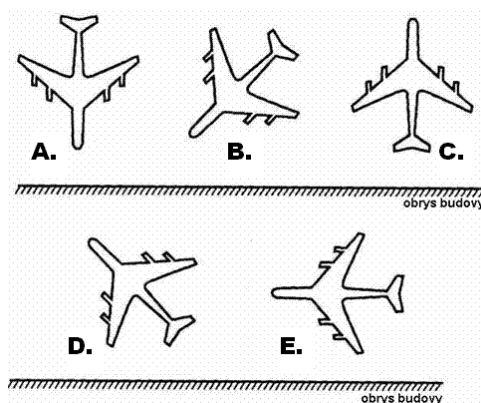
A. A

B. B

C. C

D. D

E. E



Z obrázku vyberte postavení letadel na stojáncích u odbavovací budovy pod úhlem přídí dovnitř.

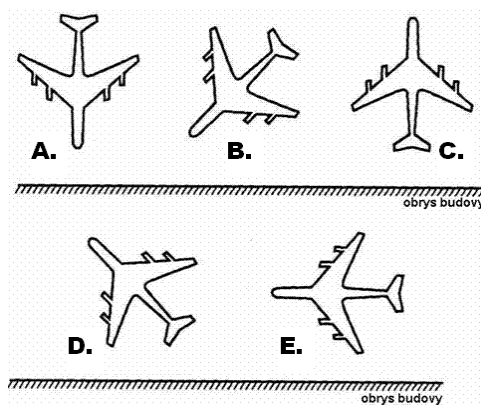
A. A

B. B

C. C

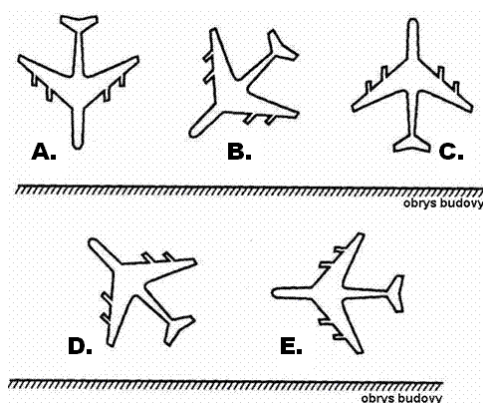
D. D

E. E



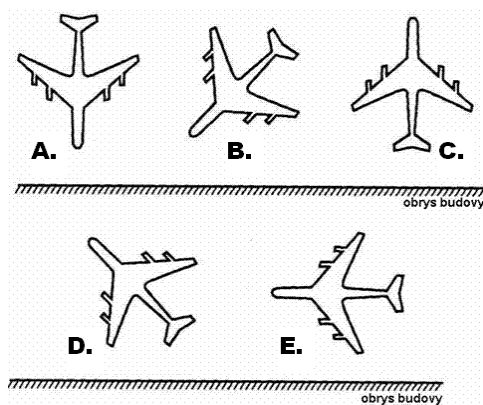
Z obrázku vyberte postavení letadel na stojáncích u odbavovací budovy přídí ven.

- A. A
- B. B
- C. C**
- D. D
- E. E



Z obrázku vyberte postavení letadel na stojáncích u odbavovací budovy pod úhlem přídí ven.

- A. A
- B. B
- C. C
- D. D**
- E. E



Z obrázku vyberte průjezdné postavení letadel na stojáncích u odbavovací budovy.

- A. A
- B. B
- C. C
- D. D
- E. E**

