

**Kontrolní otázky**

Čím se vyznačuje vodní doprava?

A. Je nejmladším druhem dopravy.

B. Je nejstarším druhem dopravy.

Jak dělíme vodní dopravu podle toho, kde k ní probíhá ve vztahu ke kontinentům?

A. Vnitrozemskou a námořní.

B. Euroasijskou, americkou, australskou.

Jaká je hlavní nevýhoda vnitrozemské vodní dopravy...

A. ...je nákladná.

B. ...je závislá na stavu vodního toku.

Jak dělíme technickou základnu vodní dopravy?

A. Na stabilní a mobilní.

B. Na vodní toky a stavby.

C. Na dopravní prostředky říční a námořní.

Z čeho se skládá infrastruktura vnitrozemské vodní dopravy?

A. Z přístavů a sítě vnitrozemských cest.

B. Z plavidel s vlastním pohonem a bez pohonu.

C. Z průlivů, zátok a vodních ploch.

Co zahrnujeme do vnitrozemské vodní dopravy?

A. Pouze dopravu na splavných tocích ve vnitrozemí.

B. Dopravu na splavných tocích ve vnitrozemí a v pobřežních vodách moří.

C. Pouze dopravu v pobřežních vodách moří.

Co je to kabotáž?

A. Plavba ve stojatých vodách.

B. Plavba v pobřežních vodách.

C. Plavba mezi kontinenty.

Jak dělíme vnitrozemské vodní cesty podle jejich původu, resp. vzniku?

A. Využívané celoročně a využívané mimo zimní období.

B. Přírozené a umělé.

C. Státní a soukromé.

Odhadněte, jaká je celková délka splavných cest v České republice.

- A. 1521 km
- B. 174 km
- C. 303 km

Co řadíme mezi vnitrozemské vodní cesty:

- A. Pouze umělé kanály a průplavy.
- B. Pouze řeky a jezera.
- C. Řeky, jezera, umělé kanály a průplavy.

Co je to průliv?

- A. Umělá vodní cesta.
- B. Přírozená vodní cesta.

Co je to průplav?

- A. Umělá vodní cesta.
- B. Přírozená vodní cesta.

Jaký je rozdíl mezi průlivem a průplavem?

- A. Průliv je umělá vodní cesta a průplav přírozená vodní cesta.
- B. Průplav je umělá vodní cesta a průliv přírozená vodní cesta.

Jak dělíme vnitrozemské vodní cesty podle jejich technického charakteru?

- A. Umělé a přírozené.
- B. S volnou a se vzdutou hladinou.

Čím jsou tvořeny vodní cesty s volnou hladinou?

- A. Přírozeně splavnými řekami anebo s uměle upravenou splavností.
- B. Kanály, průplavy a kanalizovanými řekami.

Čím jsou tvořeny vodní cesty se vzdutou hladinou?

- A. Přírozeně splavnými řekami anebo s uměle upravenou splavností.
- B. Kanály, průplavy a kanalizovanými řekami.

Co mají přírozeně splavné řeky?

- A. Dostatečný průtok vody, dostatečně velkou hloubku a nestabilní výšku hladiny.
- B. Dostatečný průtok vody, dostatečně velkou hloubku a poměrně stabilní výšku hladiny.

Jakými způsoby lze upravit přírozené splavné řeky?

- A. Cyklickým bagrování mělčin a regulačními stavbami.
- B. Pouze regulačními stavbami.
- C. Pouze cyklickým bagrování mělčin.

K čemu slouží kanalizované řeky a průplavy?

A. Především pro plavbu lodí přepravující osoby a náklad.

B. Především pro využití vodní energie, převádění povodí apod.

K čemu slouží kanály?

A. Především pro plavbu lodí přepravující osoby a náklad.

B. Především pro využití vodní energie, převádění povodí apod.

Jaký tvar by měl mít příčný profil kanalizované řeky nebo průpravu?

A. Obdélníku.

B. Poloviční elipsy.

C. Lichoběžníku.

Kanalizované řeky a průplavy jsou plavebními stupni rozděleny na...

A. ...tzv. zrže.

B. ...tzv. zdrže.

C. ...tzv. drže.

Kanalizované řeky a průplavy jsou plavebními stupni rozděleny na tzv. zdrže, ve kterých je udržována...

A. ...téměř konstantní hladina.

B. ...zásadně nekonstantní hladina.

Co je účelem plavební komory?

A. umožnění plavby mezi jednotlivými stupni kanalizovaného toku.

B. zajišťuje dostatečnou výšku vodní hladiny.

Co je účelem jezu?

A. Umožnění plavby mezi jednotlivými stupni kanalizovaného toku.

B. Přehrazením vodního toku zajišťuje dostatečnou výšku vodní hladiny.

Podélný profil regulovaného přírodního toku nebo průplavu lze přirovnat k profilu...

A. ...vodorovné roviny.

B. ...schodiště.

C. ...nakloněné roviny.

K čemu slouží výtahy ve vodní dopravě?

A. Plavidlům k překonání výškových rozdílů vodního toku.

B. Personálu, který obsluhuje průplav.

C. K přepravě vody na určené místo.

Z čeho se skládá výtah ve vodní dopravě?

A. Pouze ze žlabu.

B. Ze žlabu s vraty a ze zdvihacího zařízení.

C. Pouze ze zdvihacího zařízení.

Vyjmenujte známá vyvažovací zařízení u vertikálního zdvihacího zařízení.

A. Pístová, plováková, s protizávažím.

B. Vertikální, svislá.

C. Rovnoběžná, mimoběžná.

Jak se určí výtlač lodi?

A. Vynásobením koeficientu tvaru, délky plavidla, šířky plavidla a ponoru plavidla s plným nákladem.

B. Vynásobením koeficientu tvaru, délky plavidla, šířky plavidla a ponoru prázdného plavidla.

C. Vynásobením koeficientu tvaru, délky plavidla, šířky plavidla a ponoru prázdného plavidla s posádkou a pasažéry.

Jak se určí výtlač prázdné lodi?

A. Vynásobením koeficientu tvaru, délky plavidla, šířky plavidla a ponoru prázdného plavidla s posádkou a pasažéry.

B. Vynásobením koeficientu tvaru, délky plavidla, šířky plavidla a ponoru prázdného plavidla.

Co znamená zkratka DWT?

A. Celková nosnost lodi.

B. Celková hmotnost lodi.

V čem se udává DWT?

A. Pouze v tunách.

B. Pouze v LT.

C. V tunách nebo LT.

Jak se vypočítá DWT?

A. Rozdíl mezi výtlakem naložené a prázdné lodě.

B. Vynásobením výtlaoku naložené a prázdné lodě.

C. Součtem výtlaoku naložené a prázdné lodě.

Co je to LT?

A. Jednotka určující DWT (Long Tons).

B. Označení dlouhého tankeru (Long Tanker).