

**Kontrolní otázky**

Jak dělíme technickou základnu silniční a městské dopravy?

- A. Na stabilní a mobilní.
- B. Na komunikace a stavby.
- C. Na dopravní prostředky silniční a dopravní prostředky městské.

Definujte pojem Pozemní komunikace.

Jsou to liniové stavby, určené pouze k přemísťování silničními nebo jinými nekolejovými dopravními prostředky.

Jsou to liniové stavby, určené převážně k přemísťování silničními nebo jinými nekolejovými dopravními prostředky, případně k pohybu chodců, cyklistů, výjimečně i kolejové dopravy.

Jsou to liniové stavby, určené převážně k přemísťování silničními, kolejovými vozidly a letištní plochy, vč. přistávacích a odletových drah.

Definujte pojem Silniční komunikace.

Je to pozemní komunikace určená pro provoz silničních vozidel a jejím charakteristickým znakem je zpevněná krajnice.

Je to pozemní komunikace určená pro provoz silničních vozidel a jejím charakteristickým znakem je zpevněná vozovka.

Je to pozemní komunikace určená pro provoz silničních a kolejových vozidel a jejím charakteristickým znakem je zpevněná vozovka.

Co je to Silniční komunikace s omezeným přístupem?

Je to silniční komunikace s trvalým nebo časově omezeným přístupem některých druhů dopravních prostředků, popř. chodců.

Je to silniční komunikace s trvalým nebo časově omezeným přístupem chodců.

Je to silniční komunikace s trvalým nebo časově omezeným přístupem jednostopých vozidel.

Kdy mluvíme o Místních komunikacích?

- A. Jde o pozemní komunikace v zastavěném území.
- B. Jde o pozemní komunikace v areálu soukromé firmy.
- C. Jde o pozemní komunikace lesního a polního charakteru.

Definujte Dopravní proud.

- A. Je to sled všech vozidel nebo chodců pohybujících se pouze v pruhu za sebou.
- B. Je to sled všech vozidel nebo chodců pohybujících se v pruhu za sebou, nebo ve více pruzích jedním dopravním směrem.
- C. Je to sled všech vozidel nebo chodců pohybujících se v pruhu za sebou, nebo ve více pruzích v obou dopravních směrech.

Co je to Jízdní proud?

Je to sled všech vozidel nebo chodců pohybujících se v pruhu za sebou, nebo ve více pruzích jedním dopravním směrem.

Je to sled všech vozidel pohybujících se za sebou v téže stopě.

Je to sled všech vozidel nebo chodců pohybujících se v pruhu za sebou, nebo ve více pruzích v obou dopravních směrech.

Co rozumíme pod pojmem Intenzita?

Je to počet silničních vozidel (nebo chodců), který projede (projde) určitým profilem silniční komunikace za zvolené časové období – uvádí se například v těchto jednotkách (voz/h), (voz/24h) apod.

Je to počet silničních vozidel (nebo chodců), který projede (projde) určitým profilem silniční komunikace za zvolené časové období – uvádí se například v těchto jednotkách (voz⁻¹.h), (voz⁻¹.24h) apod.

Je to počet silničních vozidel (nebo chodců), který projede (projde) určitým profilem silniční komunikace za zvolené časové období – uvádí se například v těchto jednotkách (voz.h), (voz.24h) apod.

Jaké druhy intenzit znáte?

Hodinová, denní apod.

Hodinová, místní apod.

Hodinová, dálková apod.

Co je to špičková intenzita?

- A. Průměrná zjištěná intenzita silničního provozu za dané časové období.
- B. Nejnižší zjištěná intenzita silničního provozu za dané časové období.
- C. Nejvyšší zjištěná intenzita silničního provozu za dané časové období.

Definujte pojem Současná intenzita.

- A. Intenzita zjištěná průzkumem, z celostátního sčítání dopravy apod.
- B. Intenzita zjištěná za posledních 10 let.
- C. Intenzita odpovídající prostorovému uspořádání silniční komunikace.

Co je to Výhledová intenzita?

- A. Intenzita stanovená přepočtem ze současné pro výhledové období.
- B. Intenzita zjištěná průzkumem, z celostátního sčítání dopravy apod.
- C. Intenzita stanovená přepočtem z výhledové pro současné období.

Co je to Návrhová intenzita?

- A. Intenzita odpovídající vzdálenosti dvou křižovatek za sebou.
- B. Intenzita odpovídající prostorovému uspořádání silniční komunikace, výhledové skladbě dopravních proudů vozidel a požadovaným jízdním rychlostem.

Co určuje Kapacita komunikace?

- A. Běžný počet vozidel, která mohou projet profilem silniční komunikace za daných podmínek za daný čas.
- B. Návrhový počet vozidel, která mohou projet profilem silniční komunikace za daných podmínek za daný čas.
- C. Maximální počet vozidel, která mohou projet profilem silniční komunikace za daných podmínek za daný čas.

Co to jsou návrhové prvky?

- A. Geometrické prvky pro projektování nebo charakteristiku silničních komunikací závislé zpravidla na návrhové rychlosti.
- B. Geometrické a konstrukční prvky pro projektování nebo charakteristiku silničních komunikací závislé zpravidla na návrhové rychlosti.
- C. Konstrukční prvky pro projektování nebo charakteristiku silničních komunikací závislé zpravidla na návrhové rychlosti.

Jakou rychlost uvažujeme jako Návrhovou rychlost?

- A. Rychlost, kterou lze bezpečně projet kterýmkoliv úsekem navrhované komunikace za kritických atmosférických podmínek a bez ovlivnění provozem ostatních vozidel.
- B. Rychlost, kterou lze bezpečně projet kterýmkoliv úsekem navrhované komunikace za normálních atmosférických podmínek a s ovlivněním provozem ostatních vozidel.
- C. Rychlost, kterou lze bezpečně projet kterýmkoliv úsekem navrhované komunikace za normálních atmosférických podmínek a bez ovlivnění provozem ostatních vozidel.

Co je to Trasa pozemní komunikace?

- A. Prostorová čára, složená z přímých a zakřivených úseků, která určuje směrový a výškový průběh dané komunikace.
- B. Rovinná čára, složená z přímých a zakřivených úseků, která určuje směrový průběh dané komunikace.
- C. Rovinná čára, složená z přímých a zakřivených úseků, která určuje výškový průběh dané komunikace.

Co je svislým průmětem pozemní komunikace do vodorovné roviny?

- A. Osa silnice.
- B. Niveleta.
- C. Trasa.

Co vznikne vodorovným průmětem pozemní komunikace do svislé roviny?

- A. Trasa.
- B. Podélný profil.
- C. Osa silnice.

Definujte pojem Niveleta.

- A. Výškový průběh osy pozemní komunikace.
- B. Průsečnice rozvinuté plochy s terénem.
- C. Terénní čára.

Co rozumíme pod pojmem Intravilán?

- A. Zastavěná oblast.
- B. Nezastavěná oblast.
- C. Oblast s vyloučením pěších a cyklistů.

Co je to Extravilán?

- A. Oblast s vyloučením silničního provozu.
- B. Zastavěná oblast.
- C. Nezastavěná oblast.

Jak dělíme pozemní komunikace v extravilánu podle technického vybavení a dopravního významu?

- A. Dálnice, silnice, soukromé komunikace.
- B. Dálnice, silnice, účelové komunikace.
- C. Hlavní a vedlejší pozemní komunikace.

Znáte číslo zákona o provozu na pozemních komunikacích?

- A. Zákon č. 360/2001 Sb.
- B. Zákon č. 361/2001 Sb.
- C. Zákon č. 361/2000 Sb.

Která vyhláška se zabývá dopravními značkami?

- A. Vyhláška č. 30/2001 Sb.
- B. Vyhláška č. 31/2001 Sb.
- C. Vyhláška č. 31/2000 Sb.

Co je to Dálnice?

- A. Pozemní komunikace směrově nerozdělená, s omezeným připojením mimoúrovňovými křižovatkami a s omezeným přístupem.
- B. Pozemní komunikace směrově rozdělená, s omezeným připojením mimoúrovňovými křižovatkami a s omezeným přístupem.
- C. Pozemní komunikace směrově rozdělená, s omezeným připojením mimoúrovňovými křižovatkami a s neomezeným přístupem.

Jak dělíme Silnice v extravilánu?

- A. Směrově rozdělené i nerozdělené dvoupruhové, s křižovatkami úrovněnými i mimoúrovňovými, s omezeným i neomezeným přístupem.
- B. Směrově rozdělené i nerozdělené dvoupruhové, s křižovatkami pouze úrovněnými, s omezeným i neomezeným přístupem.
- C. Směrově rozdělené i nerozdělené dvoupruhové, s křižovatkami úrovněnými i mimoúrovňovými, s neomezeným přístupem.

Co znamená označení I/57?

- A. Křižovatka silnic I. třídy číslo 57.
- B. Silnice I. třídy číslo 57.

C. Označení pro železniční přejezd na silnici I. třídy (č. 57).

Co řadíme do účelových komunikací?

A. Pouze lesní komunikace.

B. Zemědělské i lesní komunikace.

C. Pouze zemědělské komunikace.

Jaké písmenné znaky se používají v případě pozemních komunikací v extravilánu?

A. D, S, R.

B. A, B, C, D.

C. X, Y, Z.

Co znamená označení S 9,5/70?

A. S – druh komunikace; 9,5 – šířka jízdního pruhu v metrech; 70 – návrhová rychlost v km/h.

B. S – druh komunikace; 9,5 – kategorijská šířka v metrech; 70 – maximální povolená rychlost v km/h.

C. S – druh komunikace; 9,5 – kategorijská šířka v metrech; 70 – návrhová rychlost v km/h.

Co je to Kategorijská šířka v koruně u pozemní komunikace v extravilánu?

A. Minimální vzdálenost měřená kolmo k ose silniční komunikace mezi líci stálých bočních překážek (směrový sloupek, svodidlo, dopravní značka apod.).

B. Maximální vzdálenost měřená kolmo k ose silniční komunikace mezi líci stálých bočních překážek (směrový sloupek, svodidlo, dopravní značka apod.).

C. Průměrná vzdálenost měřená kolmo k ose silniční komunikace mezi líci stálých bočních překážek (směrový sloupek, svodidlo, dopravní značka apod.).

Co je to Silniční koruna?

A. Celá šířka povrchu silniční komunikace, vymezená hranami silniční koruny, od kterých začíná zemní těleso, rozšířená bezpečnostní rozměrem 0,5 m z každé strany.

B. Celá šířka povrchu silniční komunikace, vymezená hranami silniční koruny, od kterých začíná zemní těleso, rozšířená bezpečnostní rozměrem 1 metr z každé strany.

C. Celá šířka povrchu silniční komunikace, vymezená hranami silniční koruny, od kterých začíná zemní těleso.

Co je to Jízdní pruh?

A. Základní část jízdního pásu určená pro jeden jízdní proud silničních vozidel.

B. Základní část jízdního pásu určená pro dva jízdní proudy silničních vozidel.

C. Základní část jízdního pásu určená pro protijedoucí jízdní proudy silničních vozidel.

Co to je a k čemu slouží Vodící proužek?

A. Šířkový prvek, který fyzicky ohraničuje jízdní pás.

B. Šířkový prvek, který opticky ohraničuje jízdní pás.

C. Středová čára oddělující protisměrné dopravní proudy.

Co je to Zpevněná krajnicí.

- A. Slouží k odstavení porouchaných vozidel na nezbytně nutnou dobu, event. k pohybu chodců, cyklistů apod.
- B. Kategorijní šířka vymezuje její část ve volné šířce koruny v metrech, ale pokračuje dál až k hraně silniční koruny, tj. jsou na ní umístěné dopravní značky a bezpečnostní a záchytná zařízení
- C. Slouží výhradně k pohybu pěších.

Co je to Nezpevněná krajnicí.

- A. Slouží výhradně k pohybu pěších.
- B. Slouží k odstavení porouchaných vozidel na nezbytně nutnou dobu, event. k pohybu chodců, cyklistů apod.
- C. Kategorijní šířka vymezuje její část ve volné šířce koruny v metrech, ale pokračuje dál až k hraně silniční koruny, tj. jsou na ní umístěné dopravní značky a bezpečnostní a záchytná zařízení

Co je to Dopravní prostor?

- A. Šířka mezi zástavbou nebo zelení.
- B. Šířka mezi obrubníky.
- C. Šířka mezi sloupy veřejného pouličního osvětlení.

Co je to Hlavní dopravní prostor?

- A. Prostor odpovídající šířce mezi zvýšenými obrubami zvětšené po stranách o bezpečnostní odstup 0,25 m.
- B. Prostor odpovídající šířce mezi zvýšenými obrubami zvětšené po stranách o bezpečnostní odstup 0,5 m.
- C. Prostor odpovídající šířce mezi zvýšenými obrubami zvětšené po stranách o bezpečnostní odstup 1,5 m.

Definujte Přidružený prostor.

- A. Prostor, do kterého se umísťují pouze chodníky a jiné komunikace pro pěší.
- B. Prostor, který současně hlavním dopravním prostorem tvoří dopravní prostor pozemní komunikace.
- C. Prostor, do kterého se umísťují chodníky, event. za postranním dělicím pásem cyklistické pruhy nebo pásy, přidružené pásy pro městskou hromadnou dopravu.

Co obsahuje Přidružený dopravní prostor?

- A. Prostor, který současně hlavním dopravním prostorem tvoří dopravní prostor pozemní komunikace.
- B. Prostor, do kterého se umísťují pouze chodníky a jiné komunikace pro pěší.
- C. Prostor, do kterého se umísťují chodníky, event. za postranním dělicím pásem cyklistické pruhy nebo pásy, přidružené pásy pro městskou hromadnou dopravu.

Jak dělíme pozemní komunikace v intravilánu podle dopravně urbanistické funkce?

- A. Dálnice, silnice a účelové komunikace.
- B. Rychlostní, sběrné, obslužné a nemotoristické komunikace.
- C. Silniční, cyklistické a pěší komunikace.

Co znamená toto označení: MS 16,5/60?

- A. MS – druh komunikace; 16,5 – šířka hlavního dopravního prostoru v metrech; 60 – maximální povolená rychlost v km/h.
- B. MS – druh komunikace; 16,5 – šířka přidruženého dopravního prostoru v metrech; 60 – maximální povolená rychlost v km/h.
- C. MS – druh komunikace; 16,5 – šířka hlavního dopravního prostoru v metrech; 60 – návrhová rychlost v km/h.

Jak označujeme místní komunikaci s tramvajovou dopravou?

- A. Například TMS, TMO.
- B. Například MST, MOT.
- C. Například MTS, MTO.

Definujte pojem Křižovatka.

- A. Místo, v němž se pozemní komunikace v půdorysném průmětu protínají nebo stýkají a alespoň dvě z nich jsou vzájemně propojeny.
- B. Místo, kde se pozemní komunikace v půdorysném průmětu protínají, aniž jsou vzájemně propojeny.
- C. Místo, v němž se pozemní komunikace v půdorysném průmětu protínají nebo stýkají bez ohledu na to, zda jsou vzájemně propojeny.

Co je to Křížení?

- A. Místo, v němž se pozemní komunikace v půdorysném průmětu protínají nebo stýkají bez ohledu na to, zda jsou vzájemně propojeny.
- B. Místo, v němž se pozemní komunikace v půdorysném průmětu protínají nebo stýkají a alespoň dvě z nich jsou vzájemně propojeny.
- C. Místo, kde se pozemní komunikace v půdorysném průmětu protínají, aniž jsou vzájemně propojeny nebo místem, v němž se pozemní komunikace v půdorysném průmětu protíná s drážní komunikací.

Vyjmenujte jednotlivé typy kolizních bodů.

- A. Křížný, přípojný, odbočný a průpletový.
- B. Křižovatkový, přípojný, odbočný a průpletový.
- C. Křížový, přípojný, odbočný a průpletový.

Jak dělíme křižovatky podle počtu ramen?

- A. Dvouramenné, tříramenné, čtyřramenné a víceramenné.
- B. Stykové, průsečné, odsazené, vidlicové, hvězdicové a okružní.
- C. Styčné, průsekové, odvozené, vidličkové, hvězdové a kruhové.

Rozdělte křižovatky podle počtu úrovní.

- A. Úrovňové, mimoúrovňové a kombinované.
- B. Křižovatky pozemních komunikací vedoucích pod sebou a nad sebou.
- C. S kolizními body a bez kolizních bodů.

Jak dělíme křižovatky podle úrovně řízení?

- A. Řízené trvale, řízené příležitostně.
- B. Řízené a neřízené.
- C. Řízené, polořízené a neřízené.

Co je to SSZ a k čemu slouží?

- A. Světelné signálové zařízení – k řízení křižovatky.
- B. Světelné signalizační zabezpečení – k řízení křižovatky.
- C. Světelné signalizační zařízení – k řízení křižovatky.

Jak dělíme křižovatky podle stupně usměrnění?

- A. Usměrněné a polousměrněné.
- B. Prosté, usměrněné plně a usměrněné částečně.
- C. Usměrněné plně a usměrněné částečně.

Co to jsou prosté křižovatky?

- A. Křižovatky, které nemají zvláštní nároky na vedení vozidel, ani na řízení dopravy a které se obvykle vyskytují na málo frekventovaných komunikacích.
- B. Křižovatky, které mají zvláštní nároky na vedení vozidel, ani na řízení dopravy a které se obvykle vyskytují na málo frekventovaných komunikacích.
- C. Křižovatky, které nemají zvláštní nároky na vedení vozidel, ani na řízení dopravy a které se obvykle vyskytují na frekventovaných komunikacích.

Co to jsou usměrněné křižovatky?

- A. Křižovatky, kde jsou dopravní proudy vozidel usměrňovány příslušníkem policie.
- B. Křižovatky, kde jsou dopravní proudy vozidel usměrňovány pomocí světelného signalizačního zařízení.
- C. Křižovatky, kde jsou dopravní proudy vozidel usměrňovány pomocí optických nebo fyzických směrových ostrůvků.

Z jakých údajů vycházíme při určení typu křižovatky podle informativní graf dle normy ČSN?

- A. Z intenzit vozidel na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci.
- B. Z intenzit chodců přecházejících přes hlavní a vedlejší pozemní komunikaci.
- C. Z intenzit vozidel na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci a z intenzit chodců přecházejících přes hlavní a vedlejší pozemní komunikaci.

Co je to okružní křižovatka?

- A. Zvláštní typ prosté křižovatky.
- B. Zvláštní typ řízené křižovatky.
- C. Zvláštní typ usměrněné křižovatky.

Jak dělíme okružní křižovatky?

- A. Na okružní křižovatky s vnějším průměrem > 25 m a na mimi křižovatky s vnějším průměrem < 25 m.
- B. Na okružní křižovatky s vnějším průměrem > 23 m a na mimi křižovatky s vnějším průměrem < 23 m.
- C. Na okružní křižovatky s vnějším průměrem > 21 m a na mimi křižovatky s vnějším průměrem < 21 m.

Kde se zejména vyskytují okružní křižovatky?

- A. Tam, kde je třeba zajistit provoz zcela bez dopravních nehod, kde je zdůraznit přechod z intravilánu do extravilánu, kde je malý úhel křížení pozemních komunikací apod.
- B. Tam, kde je třeba snížit závažnost dopravních nehod, kde je zdůraznit přechod z extravilánu do intravilánu, kde je pravý úhel křížení pozemních komunikací apod.
- C. Tam, kde je třeba snížit závažnost dopravních nehod, kde je zdůraznit přechod z extravilánu do intravilánu, kde je malý úhel křížení pozemních komunikací apod.

Vyjmenujte hlavní výhody okružních křižovatek.

- A. Pozitivní estetický vliv.
- B. Snížení počtu kolizních bodů, dosažení rovnoměrného a plynulého provozu, snížení rychlosti jízdy.
- C. Urychlení provozu na všech ramenech křižovatky.

Jaký vnější průměr bývá u klasické okružní křižovatky (dřívější malé a velké)?

- A. > 23 m
- B. > 25 m
- C. > 21 m

Popište mini okružní křižovátku.

- A. Je to ta, jejíž vnější průměr $D \leq 25$ m a vždy se zpevněným středovým ostrovem.
- B. Je to ta, jejíž vnější průměr $D \leq 23$ m a vždy s nezpevněným středovým ostrovem.
- C. Je to ta, jejíž vnější průměr $D \leq 23$ m a vždy se zpevněným středovým ostrovem.

Kde se především vyskytují mimoúrovňové okružní křižovatky?

- A. Na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.
- B. Pouze na dálnicích.
- C. Pouze na silnicích pro motorová vozidla.

Jaké jsou kritéria pro navrhování SSZ?

- A. Pouze intenzity vozidel a chodců.
- B. Především intenzity vozidel a chodců a množství nehod a bezpečnost.
- C. Pouze množství nehod a bezpečnost.

Co je podstatou řízené křižovatky?

- A. Poskytovat volno především těm dopravním proudům, které jedou po hlavní pozemní komunikaci.
- B. Poskytovat střídavě volno všem dopravním proudům tak, aby si nekolidovaly.
- C. Poskytovat volno především těm dopravním proudům, které jedou po pozemní komunikaci s vyšší návrhovou rychlostí.

Jak dělíme řízení provozu na křižovatce pomocí SSZ?

- A. Pevné a dynamické.
- B. Stálé a nestálé.
- C. Trvalé a občasné.

Co je to Fáze?

- A. Časový interval, ve kterém mají současně volno všechny dopravní pohyby na křižovatce.
- B. Časový interval, ve kterém mají současně volno určité, zpravidla vzájemně nekolizní dopravní pohyby na křižovatce.
- C. Časový interval, ve kterém mají současně volno dopravní pohyby jedoucí na křižovatce stejným směrem.

Co je to Fázové schéma?

- A. Pouze přiřazení dopravních pohybů jednotlivým fázím bez ohledu na nejvýhodnější pořadí fází.
- B. Schéma určení nejvýhodnějšího pořadí fází.
- C. Přiřazení dopravních pohybů jednotlivým fázím a nejvýhodnější pořadí fází.

Jaké typy fázových schémat znáte?

- A. Jednofázové, dvoufázové, třífázové.
- B. Dvoufázové, třífázové, čtyřfázové.
- C. Jednofázové, třífázové, pětifázové.

Co je to pevný signální program?

- A. Program řízení SSZ, který určuje pořadí a délku signálních dob jednotlivých světelných signálů.
- B. Program řízení SSZ, který určuje pořadí signálních dob jednotlivých světelných signálů.
- C. Program řízení SSZ, který určuje délku signálních dob jednotlivých světelných signálů.

Uveďte jednotlivé kroky návrhu pevného signálního programu ve správném pořadí.

- A. 1. výpočet mezičasů; 2. volba fází; 3. sestavení fázového schématu; 4. výpočet délky cyklu; 5. výpočet dob jednotlivých fází.
- B. 1. volba fází; 2. výpočet mezičasů; 3. sestavení fázového schématu; 4. výpočet dob jednotlivých fází; 5. výpočet délky cyklu.
- C. 1. volba fází; 2. výpočet mezičasů; 3. sestavení fázového schématu; 4. výpočet délky cyklu; 5. výpočet dob jednotlivých fází.

Co je vstupním podkladem pro návrh SSZ?

- A. Pouze dopravní průzkum a rozbor nehodovosti.
- B. Dopravní průzkum, situační schéma a rozbor nehodovosti.
- C. Pouze situační schéma a rozbor nehodovosti.

Co to jsou kolizní dopravní pohyby, které uvažujeme při návrhu SSZ?

- A. Vzájemné pohyby vozidel (nebo pohyby vozidel a chodců), které se kříží nebo připojují.
- B. Vzájemné pohyby vozidel (nebo pohyby vozidel a chodců), které se kříží, odpojují nebo připojují.
- C. Vzájemné pohyby vozidel (nebo pohyby vozidel a chodců), které se kříží.

V jakém nejvhodnějším měřítku je situační schéma pro návrh SSZ?

- A. 1:2 nebo 1:5.
- B. 1:2000 nebo 1:5000.
- C. 1:200 nebo 1:500.

Které z následujících měřítek zobrazuje například situační plán zmenšeně?

- A. 1:500
- B. 500:1
- C. 500:500

Které z následujících měřítek zobrazuje výkres zvětšeně?

- A. 1:5
- B. 5:1
- C. 5:5

Co je to Mezičas?

- A. Časový interval od konce červené na návěstidle pro jeden směr po začátek doby červené na návěstidle pro kolizní směr.
- B. Časový interval od konce zelené na návěstidle pro jeden směr po začátek doby zelené na návěstidle pro kolizní směr.
- C. Časový interval potřebný k průjezdu mezi dvěma křižovatkami řízenými SSZ návrhovou rychlostí.

Jak se vypočítá Mezičas?

- A. $t_m = t_v + t_n + t_b$
- B. $t_m = t_v - t_n - t_b$
- C. $t_m = t_v - t_n + t_b$

Definujte Vyklizovací dobu.

- A. Doba, kterou potřebuje vozidlo na projetí od stopčáry ke konci kolizní plochy (bodu), resp. kterou potřebuje chodec k chůzi od vstupu do vozovky za návěstidlem na konec kolizní plochy.
- B. Doba, kterou potřebuje vozidlo na projetí od stopčáry ke začátku kolizní plochy (bodu), resp. kterou potřebuje chodec k chůzi od vstupu do vozovky za návěstidlem na konec kolizní plochy.

C. Doba, kterou potřebuje vozidlo na projetí od stopčáry ke konci kolizní plochy (bodu), resp. kterou potřebuje chodec k chůzi od vstupu do vozovky za návěstidlem na začátek kolizní plochy.

Definujte Vyklizovací dráhu.

A. Dráha, kterou vozidlo projede od stopčáry ke začátek kolizní plochy (bodu), resp. kterou potřebuje chodec k chůzi od vstupu do vozovky za návěstidlem na konec kolizní plochy.

B. Dráha, kterou vozidlo projede od stopčáry ke konci kolizní plochy (bodu), resp. kterou potřebuje chodec k chůzi od vstupu do vozovky za návěstidlem na konec kolizní plochy.

C. Dráha, kterou vozidlo projede od stopčáry ke konci kolizní plochy (bodu), resp. kterou potřebuje chodec k chůzi od vstupu do vozovky za návěstidlem na začátek kolizní plochy.

Jak se určí Vyklizovací doba?

A. $t_v = (L_v - l_{voz})/v_v$

B. $t_v = L_v/v_v$

C. $t_v = (L_v + l_{voz})/v_v$

Definujte Najížděcí dobu.

A. Doba, kterou potřebuje poslední vozidlo následující fáze zelené k projetí vzdálenosti od stopčáry ke koliznímu bodu.

B. Doba, kterou potřebuje první vozidlo následující fáze zelené k projetí vzdálenosti od stopčáry ke koliznímu bodu.

C. Doba, kterou potřebují všechna vozidla následující fáze zelené k projetí vzdálenosti od stopčáry ke koliznímu bodu.

Definujte Najížděcí dráhu.

A. Dráha, kterou projede poslední vozidlo následující fáze zelené od stopčáry ke koliznímu bodu.

B. Dráha, kterou projede první vozidlo následující fáze zelené od stopčáry ke koliznímu bodu.

C. Dráha, kterou projedou všechna vozidla následující fáze zelené od stopčáry ke koliznímu bodu.

Jak se určí Najížděcí doba?

A. $t_n = (L_n - l_{voz})/v_n$

B. $t_n = L_n/v_n$

C. $t_n = (L_n + l_{voz})/v_n$

Co je to Bezpečnostní doba?

A. Doba, v průběhu které mohou vjet do křižovatky vozidla, která nemohou již bezpečně zastavit v době žluté před křižovatkou.

B. Doba pro bezpečný přechod chodců přes křižovátku.

C. Doba, v průběhu které mohou vjet do křižovatky pomalu jedoucí vozidla.

Jaká je hodnota najížděcí rychlosti pro motorové vozidlo jedoucí na křižovatce v přímém směru?

A. 25 km/h

B. 30 km/h

C. 35 km/h

Jaká je hodnota vyklizovací rychlosti pro motorové vozidlo jedoucí na křižovatce v přímém směru?

- A. 25 km/h
- B. 35 km/h**
- C. 30 km/h

Jaká je hodnota vyklizovací rychlosti pro motorové vozidlo jedoucí na křižovatce do oblouku?

- A. 25 km/h**
- B. 35 km/h
- C. 30 km/h

Jaká je hodnota najížděcí rychlosti pro motorové vozidlo jedoucí na křižovatce do oblouku?

- A. 35 km/h
- B. 25 km/h**
- C. 30 km/h

Jaká je hodnota najížděcí rychlosti pro tramvaj jedoucí na křižovatce v přímém směru?

- A. 25 km/h**
- B. 35 km/h
- C. 30 km/h

Jaká je hodnota vyklizovací rychlosti pro tramvaj jedoucí na křižovatce v přímém směru?

- A. 30 km/h
- B. 35 km/h
- C. 25 km/h**

Jaká je hodnota najížděcí rychlosti pro cyklistu?

- A. 15 km/h**
- B. 10 km/h
- C. 20 km/h

Jaká je hodnota vyklizovací rychlosti pro cyklistu?

- A. 10 km/h
- B. 15 km/h**
- C. 20 km/h

Jaká je hodnota vyklizovací rychlosti pro chodce?

- A. 3 km/h
- B. 5 km/h**
- C. 7 km/h

Jaká je hodnota „najížděcí“ rychlosti pro chodce?

- A. 7 km/h
- B. 3 km/h
- C. 5 km/h**

Jaká je hodnota délky vyklizujícího vozidla pro motorové vozidlo?

- A. 5,0 m
- B. 3,5 m
- C. 7,0 m

Jaká je hodnota „délky vyklizujícího vozidla“ pro tramvaj?

- A. 0 m
- B. 15 m
- C. 25 m

Jaká je hodnota „délky vyklizujícího vozidla“ pro cyklistu?

- A. 0 m
- B. 2 m
- C. 2,5 m

Jaká je hodnota „délky vyklizujícího vozidla“ pro chodce?

- A. 1 m
- B. 0 m
- C. 1,75 m

Jaká je hodnota bezpečnostní doby pro motorové vozidlo?

- A. 1 s
- B. 2 s
- C. 0 s

Jaká je hodnota bezpečnostní doby pro tramvaj?

- A. 0 s
- B. 1 s
- C. 2 s

Jaká je hodnota bezpečnostní doby pro cyklistu?

- A. 0 s
- B. 1 s
- C. 2 s

Jaká je hodnota bezpečnostní doby pro chodce?

- A. 0 s
- B. 1 s
- C. 2 s

Jak zaokrouhlujeme vypočtený mezičas?

- A. Nahoru.
- B. Dolu.
- C. Nezaokrouhlujeme jej.

Jak upravíme vypočtený mezičas, vyjde-li záporný?

- A. Neupravujeme.
- B. Bereme jej jako nulový.
- C. Bereme jeho absolutní hodnotu.

Kdy dochází ke vzniku tzv. záporného mezičasu?

- A. Je-li najížděcí dráha výrazně větší než vyklizovací dráha.
- B. Je-li najížděcí dráha výrazně menší než vyklizovací dráha.
- C. Je-li najížděcí dráha stejná jako vyklizovací dráha.

Co je to tabulka mezičasů?

- A. Tabulka všech záporných mezičasů na dané křižovatce.
- B. Tabulka všech vypočtených mezičasů na dané křižovatce.
- C. Tabulka všech nulových mezičasů na dané křižovatce.

Z čeho vycházíme při volbě optimálního počtu fází?

- A. Z nutnosti nejdelšího součtového mezičasu.
- B. Z nutnosti nulového mezičasu.
- C. Z nutnosti nejkratšího součtového mezičasu.

Co zobrazuje signální plán?

- A. Délku pouze signálů Volno na SSZ pro jednotlivé směry v grafické podobě.
- B. Délku jednotlivých signálů na SSZ pro jednotlivé směry v grafické podobě.
- C. Délku pouze signálů Stůj na SSZ pro jednotlivé směry v grafické podobě.

Co je to Parkování?

- A. Umístění vozidla mimo jízdní pruhy komunikací (např. po dobu nákupu, návštěvy, zaměstnání, naložení nebo vyložení nákladu).
- B. Umístění vozidla mimo jízdní pruhy komunikací (zpravidla v místě bydliště, popř. v sídle provozovatele vozidla) po dobu, kdy se vozidlo nepoužívá.
- C. Plocha sloužící k odstavení (odstavné stání) nebo k parkování (parkovací stání) vozidla.

Jaké druhy parkování znáte?

- A. Krátkodobé (do 1,5 hodiny) a dlouhodobé (nad 1,5 hodiny).
- B. Krátkodobé (do 2 hodin) a dlouhodobé (nad 2 hodiny).
- C. Krátkodobé (do 1 hodiny) a dlouhodobé (nad 1 hodinu).

Co je to odstavování?

- A. Umístění vozidla mimo jízdní pruhy komunikací (např. po dobu nákupu, návštěvy, zaměstnání, naložení nebo vyložení nákladu).
- B. Umístění vozidla mimo jízdní pruhy komunikací (zpravidla v místě bydliště, popř. v sídle provozovatele vozidla) po dobu, kdy se vozidlo nepoužívá.
- C. Plocha sloužící k odstavení (odstavné stání) nebo k parkování (parkovací stání) vozidla.

Co je to Stání?

- A. Umístění vozidla mimo jízdní pruhy komunikací (např. po dobu nákupu, návštěvy, zaměstnání, naložení nebo vyložení nákladu).
- B. Umístění vozidla mimo jízdní pruhy komunikací (zpravidla v místě bydliště, popř. v sídle provozovatele vozidla) po dobu, kdy se vozidlo nepoužívá.
- C. Plocha sloužící k odstavení (odstavné stání) nebo k parkování (parkovací stání) vozidla.

Definujte pojem Stát.

- A. Uvést vozidlo do klidu nad dobu dovolenou pro zastavení.
- B. Uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu.
- C. Přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče (například na křižovatce, před přechodem pro chodce apod.).

Definujte pojem Zastavit.

- A. Uvést vozidlo do klidu nad dobu dovolenou pro zastavení.
- B. Uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu.
- C. Přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče (například na křižovatce, před přechodem pro chodce apod.).

Definujte pojem Zastavit vozidlo.

- A. Uvést vozidlo do klidu nad dobu dovolenou pro zastavení.
- B. Uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu.
- C. Přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče (například na křižovatce, před přechodem pro chodce apod.).

Jak dělíme zastávky z hlediska zastavování vozidel?

- A. Stálé, na znamení, dočasné, občasné.
- B. Stálé, nestálé, dočasné, občasné.
- C. Stálé, na znamení, dočasné, soukromé.

Vyjmenujte objekty na pozemních komunikacích.

- A. Mosty, propustky, zdi, tunely, galerie.
- B. Odvodňovací a bezpečnostní zařízení.
- C. Svislé a vodorovné dopravní značky.

Vyjmenujte zařízení na pozemních komunikacích.

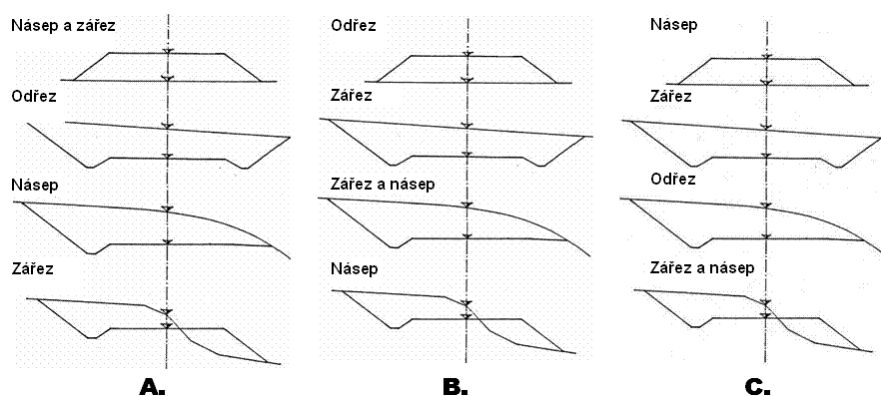
- A. Mosty, propustky, zdi, tunely, galerie.
- B. Odvodňovací a bezpečnostní zařízení.
- C. Svislé a vodorovné dopravní značky.

Vyjmenujte vybavení na pozemních komunikacích.

- A. Mosty, propustky, zdi, tunely, galerie.
- B. Odvodňovací a bezpečnostní zařízení.
- C. Svislé a vodorovné dopravní značky.

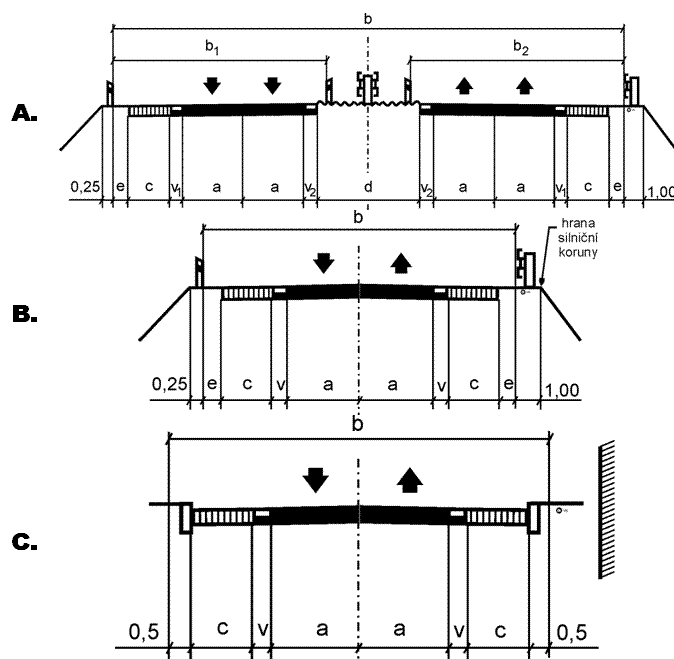
Vyberte skupinu obrázku, kde je správně označeno zemní těleso pozemní komunikace v náspu, zářezu, odřezu a v kombinaci náspu a zářezu.

- A. A
- B. B
- C. **C**



Z obrázků vyberte příčný profil dvoupruhové komunikace v extravilánu.

- A. A
- B. **B**
- C. C

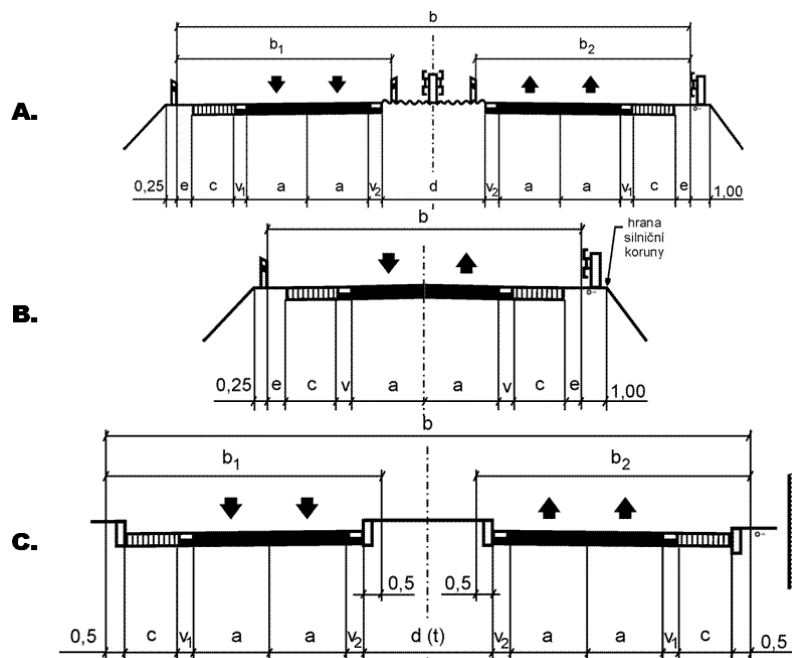


Z obrázků vyberte příčný profil čtyřpruhové směrově rozdělené komunikace v extravilánu.

A. **A**

B. B

C. C

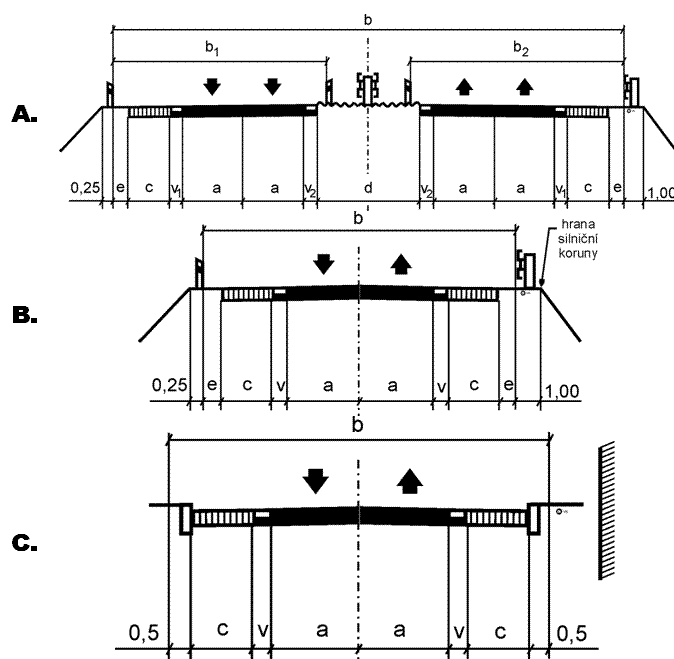


Z obrázků vyberte příčný profil dvoupruhové místní komunikace.

A. A

B. B

C. **C**

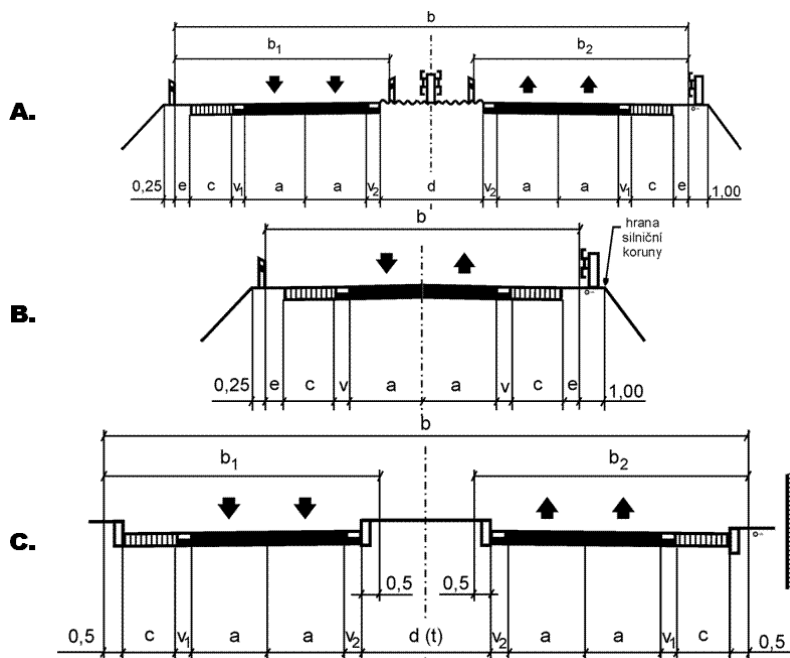


Z obrázků vyberte příčný profil čtyřpruhové komunikace v intravilánu.

A. A

B. B

C. C

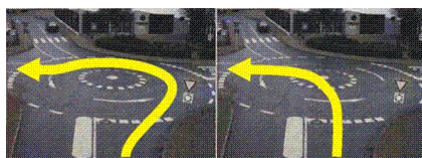


Na následujících obrázcích je schematicky zakreslen průjezd osobního (OA) a velkého nákladního (NA) automobilu (soupravy) mini okružní křižovatkou a to takto...

A. ...OA i NA vpravo i vlevo.

B. ...NA vlevo, OA vpravo.

C. ...OA vlevo, NA vpravo.

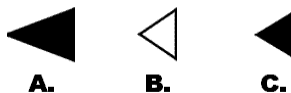


Která z následujících značek znázorňuje na situačním schématu řízené křižovatky návěstidlo pro vozidla?

A. A

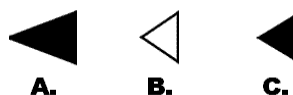
B. B

C. C



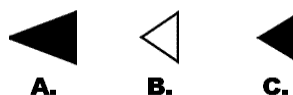
Která z následujících značek znázorňuje na situačním schématu řízené křižovatky žluté světlo ve tvaru kráčejícího chodce?

- A. A
- B. B**
- C. C



Která z následujících značek znázorňuje na situačním schématu řízené křižovatky návěstidlo pro chodce?

- A. A
- B. B
- C. C**



Podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly za účelem podnikání upravuje...

- A. ...zákon o silniční dopravě.**
- B. ...zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- C. ...zákon o provozu na pozemních komunikacích.

ANSWER: A

Silniční doprava pro cizí potřebu je charakterizovaná tím, že...

- A. ...místo výchozí a místo cílové leží na území dvou různých států.
- B. ...je vykonávána pro vlastní potřebu podnikatele, aby tak mohl zajišťovat svou podnikatelskou činnost. Podnikatel nepodniká v oblasti silniční dopravy.
- C. ...vzniká závazkový vztah mezi tím, kdo dopravu provozuje (dopravcem) a tím, jehož přepravní potřeba se uspokojuje (přepravcem, zákazníkem). Dopravce je podnikatelem v silniční dopravě.**

Co je taxislužba?

- A. Veřejná silniční doprava, kterou se zajišťuje přeprava osob a jejich zavazadel osobními vozidly s obsaditelností nejvýše devíti osob včetně řidiče.**
- B. Osobní doprava, kterou jsou předem vytvořené skupiny cestujících přepravovány více jízdami tam a zpět ze stejné výchozí oblasti do stejné cílové oblasti.
- C. Pravidelné poskytování přepravních služeb na určené trase dopravní cesty, při kterém cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách.

Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR)...

- A. ...upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích, řidičská oprávnění a řidičské průkazy.
- B. ...určuje požadavky na řidiče v mezinárodní silniční dopravě, povinnosti osádek vozidel (doba řízení, bezpečnostní přestávky, doby odpočinku).**
- C. ...udává povinnosti dopravce pro přepravu zkazitelných potravin a definuje specializované prostředky pro přepravu tohoto zboží (izotermické, chlazené, chladicí, mrazicí a vyhřívací prostředky).

Karnet TIR...

- A. ...stanovuje povinnosti odesílatele, dopravce i příjemce a řidiče při přepravě nebezpečných věcí.
- B. ...určuje práva a povinnosti vlastníků a provozovatelů vozidel, práva a povinnosti stanice technické kontroly a stanice měření emisí.
- C. ...doklad osvědčující, že zboží ložené v silničním vozidle, jízdní soupravě, popř. kontejneru bylo na území odesílacího státu řádně celně projednané.

Obrat nákladního vozidla zahrnuje...

- A. ...naložení vozidla, jízdu do cílového místa, vyložení vozidla a jízdu zpět na místo nakládky.
- B. ...jízdu vozidla z jeho stanoviště (odstavného stání) na místo první nakládky.
- C. ...jízdu vozidla po ukončení posledního přepravního výkonu na jeho stanoviště.

Co je svoz?

- A. Přepravní prostor vozidla po dobu přepravního procesu.
- B. Opakující se doprava věcí z různých míst určité oblasti do jednoho místa podle dohodnutého nebo stanoveného časového plánu.
- C. Opakující se doprava věcí z jednoho místa do různých míst určité oblasti podle dohodnutého nebo stanoveného časového plánu.

Co je statická kapacita?

- A. Maximální množství věcí, které lze naložit na jednotlivé vozidlo, skupinu vozidel, nebo na všechna vozidla vozového parku.
- B. Schopnost přepravit určité množství věcí v tunách za jednotku času [den], [h], měřená v jednom směru.
- C. Množství přepravených věcí v hmotnostních jednotkách (v tunách) nebo objemových jednotkách (v m³) za časovou jednotku (hodina, směna, den, měsíc ...).

Co je přepravní výkon?

- A. Přemístění vozidla jízdou na určitou vzdálenost v prostoru a čase po pozemních komunikacích, popř. po dopravních plochách. Vyjadřuje se v km ujeté vzdálenosti za časovou jednotku.
- B. Souhrn úkonů (ručních, mechanizovaných, automatizovaných, strojních), potřebných k přemístění přepravovaných věcí z místa jejich uložení na dopravní prostředek-nakládání, z dopravního prostředku na místo uložení-vykládání, nebo přeložení z jednoho dopravního prostředku na jiný-překládání.
- C. Dosažená přepravní práce, která je vynaložena na přepravu věcí na danou přepravní vzdálenost. Jednotkou je tunokilometr (tkm) za časovou jednotku (hodina, směna, den, měsíc ...).

Vozoden (vozohodina) v provozu je...

- A. ...každý kalendářní den (hodina), kdy je vozidlo v řádném provozuschopném stavu, ale neprovádí přepravní práci z důvodů nedostatku této práce, nedostatku řidičů, nebo jiných důvodů.
- B. ...každý kalendářní den (hodina), ve kterém vozidlo vyjede za přepravní práci, bez ohledu na délku trvání této práce.
- C. ...každý kalendářní den (hodina), kdy je vozidlo v řádném provozuschopném stavu bez ohledu na to, zda provádí přepravní práci, nebo ji neprovádí.

Součinitel využití vozového parku hodnotí...

A. ...míru využití normy doby provozu (tzv. evidenční) na přepravní práci.

B. ...míru využití dosaženého jízdního výkonu určeného k přepravě.

C. ...současné působení úrovně využití jízd i užitečné hmotnosti.

Co je přepravní vzdálenost?

A. Vzdálenost ujetá s přepravovanými věcmi, bez ohledu na množství těchto věcí.

B. Vzdálenost mezi místem nakládky a místem vykládky přepravovaných věcí.

C. Vzdálenost, na kterou se v průměru přepraví jedna tuna přepravovaných věcí.

Co vyjadřuje ložení?

A. Množství přepravených věcí v hmotnostních nebo objemových jednotkách za časovou jednotku (časové období).

B. Množství tun (resp. m^3 , l), které je průměrně přepravováno na každém kilometru ujeté ložené (využitě) vzdálenosti.

C. Stav ložné plochy, resp. ložného prostoru, vyjádřený v množství přepravovaných věcí (v tunách, m^3 , litrech nebo jiných jednotkách množství), které jsou naloženy na vozidle.

Co je doba obratu?

A. Doba od okamžiku začátku nakládky v místě nakládky do okamžiku ukončení vykládky v místě vykládky přepravovaných věcí.

B. Doba od převzetí věcí na přepravu od odesílatele po odevzdání přepravovaných věcí příjemci.

C. Součtem všech dob zohledňujících dobu jízdy s loženým vozidlem, dobu jízdy s prázdným vozidlem, dobu nakládky, dobu vykládky, dobu čekání, příp. jiných prostojů.

Co je technická rychlost?

A. Rychlost zjištěná v daném profilu komunikace při jízdě vozidla v sledovaném směru.

B. Rychlost, jakou vozidlo v průměru jede mezi dvěma danými místy, při nepřekročení povolené největší rychlosti. Při této jízdě vozidlo zastavuje, nebo mění okamžitou rychlost jízdy podle situace na dopravní cestě, na křižovatkách, nebo při objíždění překážek, nebo zastavuje, případně stojí z důvodů technologických přestávek (bezpečnostních, na jídlo a oddech, tankování pohonných hmot apod.).

C. Rychlost vypočítaná jako podíl ujetých kilometrů celkem a odpovídající doby provozu, za které je prováděná přepravní a dopravní práce (tj. jízda s loženým i s prázdným vozidlem, nakládka, vykládka, přestávky, čekání a jiné prostoje).

Spoj je...

A. ...oběh vozidla po stanovené trase začínající a končící v tomtéž místě.

B. ...souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu.

C. ...jízdním řádem časově a místně určené jednotlivé dopravní spojení mezi určitými místy v rámci pravidelné dopravní obsluhy těchto míst.

Co je přepravní špička?

A. Počet osob, které jsou přepravovány v dopravních prostředcích za hodinu přes profil komunikace v jednom přepravním směru.

B. Časový úsek, ve kterém je intenzita přepravního proudu větší než průměr sledovaného období.

C. Časový úsek, ve kterém je intenzita přepravního proudu menší než průměr sledovaného období.

Doba přemístění je...

A. ...součet doby chůze na zastávku a ze zastávky, doby čekání na spoj, doby pobytu ve vozidle a doby potřebné na případný přestup.

B. ...součet doby jízdy a celkové doby zdržení v souvislosti zastavením na zastávkách.

C. ...doba, kterou vozidlo potřebuje na přemístění mezi dvěma místy jízdou po stanovené dopravní cestě odpovídající technickou rychlostí. Zahrnuje dobu zdržení, zastavení nebo stání v souvislosti s dopravním proudem. Nezahrnuje zdržení v souvislosti se zastavením na zastávce.

Přepravní kapacita v hromadné osobní dopravě je...

A. ...schopnost dopravních prostředků přepravit určité množství osob a věcí.

B. ...množství osob, které mohou být umístěny ve vozidle v konkrétním daném okamžiku. Uvádí se v počtu míst, který je součtem počtu míst k sezení a počtu míst k stání.

C. ...schopnost dopravních prostředků přepravit za jednotku času určité množství osob v jednom přepravním směru měřeno v profilu komunikace.

Co je oběžná doba linky?

A. Časový úsek mezi dvěma po sobě následujícími odjezdy stejného vozidla za stejného profilu tratě ve stejném směru při cyklickém oběhu vozidla na lince.

B. Časový úsek mezi časem odjezdu spoje z jeho výchozí zastávky a časem příjezdu do jeho konečné zastávky. Zahrnuje dobu jízdy a součet dob zastávky mezilehlých zastávek na trase linky.

C. Doba potřebná na provedení jednoho spoje na lince vč. časového zdražení na konečné zastávce linky před jeho provedením nebo před provedením následujícího spoje.

Co je technická rychlost?

A. Průměrná rychlost mezi zastávkami linky. (tj. od 1 zastávky k následující zastávce). Je ovlivněna vlastnostmi vozidla, charakterem dopravní cesty, úrovní řízení a organizace dopravy a dopravním proudem.

B. Podíl ujeté dráhy a oběžné doby při jednom cyklickém oběhu linky.

C. Podíl ujeté vzdálenosti a cestovní doby (tzv. „hrubé jízdny doby“) mezi dvěma místy na lince.

Co je následný interval?

A. Časový úsek mezi dvěma po sobě jedoucimi vozidly v jednom směru měřený v profilu komunikace.

B. Časový úsek mezi dvěma po sobě následujícími spoji bez ohledu na příslušnost k lince v jednom přepravním směru měřený v profilu dopravní cesty. Jde o průměrný interval dopravy linek, které jsou v provozu na společném tzv. „souběžném“ úseku tratě.

C. Časový úsek mezi dvěma po sobě následujícími spoji stejné linky v jednom přepravním směru měřený v profilu dopravní cesty.

Přepravní práce je...

A. ...ujetá vzdálenost realizovaná přemístěním dopravních prostředků.

B. ...násobkem počtu přepravených osob a jimi ujeté přepravní vzdálenosti.

C. ...průměrný počet osob připadajících na 1 km ujeté vzdálenosti ve vozidle při přepravě.

Součinitel využití obsaditelnosti vozidel udává...

A. ...míru využití normy doby provozu na přepravní práci.

B. ...míru využití dosažené přepravní práce nebo dopravního výkonu, hodnocení součinitele je omezeno na posuzování využití a nevyužití ujeté vzdálenosti.

C. ...poměr skutečně přepraveného množství osob k počtu osob, které lze maximálně přepravit, resp. poměr skutečně dosažené přepravní práce k maximální možné dosažitelné přepravní práci.

Co je grafikon dopravy?

A. Rozpis výkonů pracovních činností provozních pracovníků hromadné osobní dopravy.

B. Nákrešný nebo jinak zpracovaný jízdní řád (např. výpočetní technikou), zpracovaný ve formě pásového harmonogramu.

C. Rozpis k informování cestujících o spojích na konkrétních linkách v daném časovém období. Obsahuje údaje o odjezdech a příjezdech spojů na zastávkách a další informace stanovené legislativně.

Přípojně vozidlo je...

A. ...silniční vozidlo bez vlastního zdroje pohonu a je určeno k tomu, aby bylo taženo vozidlem motorovým.

B. ...silniční vozidlo bez vlastního zdroje pohonu, může být však vybaveno nouzovým zdrojem pohonu.

C. ...silniční vozidlo bez vlastního zdroje pohonu a je určeno k tomu, aby táhlo vozidlo motorové.

Strojový spodek je...

A. ...nemá motor a tudíž není schopen pohybu.

B. ...je schopen samostatného pohybu, ale musí mít budku řidiče.

C. ...je schopen samostatného pohybu.

Jízdní souprava je...

A. ...souprava skládající se z motorového vozidla, spojeného s jedním nebo několika přípojnými vozidly.

B. ...je souprava skládající se z motorového vozidla, spojeného s jedním přípojným vozidlem.

C. ...je souprava skládající se z motorového vozidla, spojeného s jedním nebo dvěma přípojnými vozidly.

Funkční, účelová část speciálních nákladních a speciálních automobilů s veškerým příslušenstvím a výstrojí, nezahrnující však kabinu řidiče, je...

A. ...karoserie.

B. ...nástavba.

C. ...budka.

Částí, přístroje, ústrojí nebo zařízení které jsou s vozidlem pevně spojeny a jsou nezbytně nutné k jeho pohybu, tvoří...

- A. ...výstroj.
- B. ...výbavu.
- C. ...příslušenství.

Vyhláška č. 341/2002 Sb. upravuje...

- A. ...schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- B. ...technické prohlídky a měření emisí vozidel.
- C. ...provoz na pozemních komunikacích.

Hmotnost nenaloženého vozidla s karosérií a se spojovacím zařízením je...

- A. ...celková hmotnost.
- B. ...užitečná hmotnost.
- C. ...provozní hmotnost.

Největší povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí překročit...

- A. 48 tun.
- B. 42 tun.
- C. 60 tun.

Největší povolená šířka vozidla je...

- A. 2,5 m.
- B. 2,55 m.
- C. 2,65 m.

Stopové a obrysové průměry zatáčení se stanovují...

- A. ...při nejmenším rejdu řídících kol.
- B. ...při nominálním (středním) rejdu řídících kol.
- C. ...při největším (plném) rejdu řídících kol.

Maximální délka kloubového autobusu je...

- A. 18 m.
- B. 22 m.
- C. 18,75 m.

Vozidla kategorie M1 jsou...

- A. ...motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro přepravu osob.
- B. ...motorová vozidla, která mají nejvýše čtyři kola a používají se pro přepravu osob.
- C. ...motorová vozidla, která mají tři nebo čtyři kola a používají se pro přepravu osob.

Jízdní souprava je tvořena...

- A. ...motorovým vozidlem a vlečeným vozidlem.
- B. ...tahačem a vlekem.
- C. ...motorovým a přípojným vozidlem.

Malé autobusy mají...

- A. ...maximální obsaditelnosti 22 míst.
- B. ...maximální obsaditelnosti 16 míst.
- C. ...maximální obsaditelnosti 23 míst.

Vozidla kategorie N3 jsou...

- A. ...autobusy s hmotností nad 5 tun.
- B. ...nákladní automobily s hmotností nad 12 tun.
- C. ...nákladní automobily s hmotností nad 5 tun.

Souprava, kde významná část hmotnosti přípojného vozidla připadá na vozidlo tažné, je...

- A. ...kombinovaná.
- B. ...přívěsová.
- C. ...návěsová.

Identifikační číslo vozidla...

- A. ...obsahuje mimo jiné údaje o majiteli vozidla.
- B. ...neobsahuje mimo jiné údaje o majiteli vozidla.
- C. ...obsahuje jen číslo jeho řidičského průkazu.