

**Kontrolní otázky**

Nejdůležitějším právním předpisem pro železniční dopravu je...

- A. ...zákon o drahách.
- B. ...vyhláška, kterou se vydává dopravní řád drah.
- C. ...zákon o působnosti drážního správního úřadu na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

ANSWER: A

Zákon o drahách se nevztahuje...

- A. ...na dráhy důlní, průmyslové a lyžařské vleky.
- B. ...na dráhy tramvajové, trolejbusové, lanové a ozubnicové.
- C. ...na koridorové tratě spolufinancované z rozpočtu EU.

ANSWER: A

Dráha je cesta k pohybu...

- A. ...drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.
- B. ...železničních vozidel, tramvají, trolejbusů a lanovek.
- C. ...železničních vozidel, tramvají, trolejbusů, ostatních silničních vozidel a lanovek.

ANSWER: A

O uplatnění veřejného zájmu v oblasti osobní dopravy rozhodují...

- A. ...orgány státní správy a samosprávy.
- B. ...Ministerstvo dopravy ČR.
- C. ...Generální ředitelství ČD, A. s.

ANSWER: A

Kategoriemi drah jsou...

- A. ...dráha celostátní, regionální, vlečka a dráha speciální.
- B. ...hlavní a vedlejší tratě.
- C. ...koridorové, hlavní a vedlejší tratě.

ANSWER: A

O zařazení železniční tratě do příslušné kategorie rozhoduje...

- A. ...Drážní správní úřad.
- B. ...Generální ředitelství ČD, A. s.
- C. ...kraj, přes který železní trať vede.

ANSWER: A

Státní správu ve věcech drah vykonávají drážní úřady, kterými jsou...

- A. ...Ministerstvo dopravy ČR, Drážní úřad se sídlem v Praze, obce s působností pro dráhy speciální, tramvajové, trolejbusové a lanové.
- B. ...Generální ředitelství ČD, A. s. a Správa železniční dopravní cesty, s.o.
- C. ...Speciální útvar pro dopravu Úřadu vlády ČR.

ANSWER: A

Stavby na dráze povoluje...

- A. ...Drážní správní úřad.
- B. ...obec v lokalitě stavby.
- C. ...Generální ředitelství ČD, A. s. a Správa železniční dopravní cesty, s.o.

ANSWER: A

Speciální dráha je...

- A. ...dráha, která slouží k zabezpečení dopravní obslužnosti obce.
- B. ...dráha s úzkým nebo širokým rozchodem.
- C. ...dráha s úzkým nebo širokým rozchodem, dráha lanová nebo ozubnicová.

ANSWER: A

Interoperabilita je...

- A. ...provozní a technické propojení evropského železničního systému.
- B. ...možnost provozování všech železničních vozidel v rámci železnic států Evropské unie.
- C. ...možnost provozování přípojných železničních vozidel na všech druzích rozchodu.

ANSWER: A

Co rozumíme pod pojmem železniční síť?

- A. Všechny koleje na určitém území pro provozování veřejné dopravy.
- B. Všechny koleje na určitém území pro provozování veřejné dopravy a vlečky.
- C. Všechny koleje normálního rozchodu na určitém území pro provozování veřejné dopravy.

ANSWER: A

Co rozumíme pod pojmem železniční trať?

- A. Část železniční sítě ohraničená významnými železničními stanicemi nebo železničními uzly.
- B. Část železniční sítě ohraničená železničními stanicemi v krajských městech.
- C. Část železniční sítě ohraničená krajskými městy.

ANSWER: A

Co je mezistaniční úsek?

- A. Traťový úsek ohraničený mezilehlými železničními stanicemi.
- B. Traťový úsek ohraničený zastávkami osobních vlaků.
- C. Traťový úsek ohraničený

ANSWER: A

Co je prostorový oddíl?

- A. Část mezistaničního úseku mezi hlavními návěstidly.
- B. Prostor mezi mezilehlými zastávkami na trati.
- C. Prostor mezi zastávkou a železniční stanicí.

ANSWER: A

Jaký je rozdíl mezi průjezdným obrysem a obrysem pro vozidlo?

- A. Průjezdný průřez je myšlený příčný profil, který vymezuje prostor uvnitř pro bezpečný železniční provoz a obrys vozidla je příčný profil, který je menší průjezdný průřez.
- B. Význam obou pojmů je stejný.
- C. Průjezdný průřez je myšlený příčný profil nejširšího vozidla provozovaného na trati.

ANSWER: A

Co je železniční spodek?

- A. Zemní těleso, které má za úkol zajistit spolehlivý styk železničního tělesa s terénem.
- B. Spodní část železničních zařízení pohybující se po dráze.
- C. Zařízení trati (koleje, výhybky apod.), po které se pohybují železniční vozidla.

ANSWER: A

Jaký je význam železničního svršku?

- A. Železniční svršek zajišťuje zabezpečuje spolehlivé vedení železničních vozidel během jízdy a přenáší síly z vozidel na železniční spodek.
- B. Železniční svršek umožňuje vedení tratě v místech, kde niveleta trati probíhá nad úrovní terénu.
- C. Železniční svršek umožňuje vedení tratě přes vodní toky a hluboká údolí.

ANSWER: A

K čemu slouží podkladnice?

- A. K upevnění kolejnic k pražcům.
- B. K podložení kolejnic pro dosažení stanovené nivelety koleje.
- C. K izolaci mezi kolejnicí a pražcem.

ANSWER: A

Tlak z pražců na pláš železničního spodku se rozkládá...

- A. ...zhruba v úhlu 45°.
- B. ...zhruba v úhlu 60°.
- C. ...zhruba v úhlu 90°.

ANSWER: A

Co je výměna?

- A. Výměna je pohyblivá část výhybky, kterou se rozděluje jedna kolej ve dvě.
- B. Výměna je pohyblivá část výhybky, která se po opotřebení vymění.
- C. Výměna je pohyblivá část výhybky, která je používána u kolejové křižovatky.

ANSWER: A

U samovratné výhybky...

- A. ...mechanismus samovratné výhybky umožňuje samočinný návrat do základní polohy po přestavení kolejovým vozidlem při jízdě po hrotu.
- B. ...mechanismus samovratné výhybky umožňuje samočinný návrat do základní polohy po přestavení kolejovým vozidlem při jízdě proti hrotu.
- C. ...mechanismus samovratné výhybky umožňuje samočinný návrat do základní polohy po přestavení kolejovým vozidlem při jízdě libovolným směrem.

ANSWER: A

Výhybky se číslují...

- A. ...arabskými číslicemi postupně od začátku tratě a to zvlášť v každé dopravně nebo stanovišti počínaje vždy číslem 1.
- B. ...římskými číslicemi postupně od začátku tratě a to zvlášť v každé dopravně nebo stanovišti počínaje vždy číslem I.
- C. ...arabskými číslicemi postupně od vjezdového po odjezdové návěstidlo a to zvlášť v každé dopravně nebo stanovišti počínaje vždy číslem 1.

ANSWER: A

Co jsou dopravny?

- A. Dopravny jsou místa na železniční síti, která slouží pro řízení sledů vlaků.
- B. Dopravny jsou místa na železniční síti, která slouží k odbavování zboží a cestujících.
- C. Dopravny jsou místa na železniční síti, která slouží pro křižování a předjíždění vlaků v obou směrech.

ANSWER: A

Co je hradlo?

- A. Hradlo je dopravna, kde oddílové návěstidlo je obsluhováno železničním zaměstnancem v závislosti na jízdě vlaku.
- B. Hradlo je dopravna, kde oddílové návěstidlo je obsluhováno železničním zaměstnancem nezávisle na jízdě vlaku.
- C. Hradlo je dopravna, kde oddílové návěstidlo je obsluhováno automaticky v závislosti na jízdě vlaku.

ANSWER: A

Co je úkolem železničních stanic?

- A. Uskutečňovat styk s přepravci a cestující veřejnosti a organizovat železniční dopravu.
- B. Zabezpečovat přepravu osob, cestovních zavazadel a zboží.
- C. Uskutečňovat styk s dopravci a cestující veřejnosti a organizovat železniční přepravu.

ANSWER: A

K čemu slouží přechodová stanice?

- A. Ke styku železnic dvou sousedních států a k vykonání potřebných úkonů z toho vyplývajících.
- B. Ke styku železnic dvou sousedních krajů a k vykonání potřebných úkonů z toho vyplývajících.
- C. Ke styku železnic dvou rozdílných rozchodů a k vykonání potřebných úkonů z toho vyplývajících.

ANSWER: A

Co jsou průjezdné stanice?

- A. Průjezdné stanice jsou charakterizovány tím, že vlaky z jednoho mezistaničního úseku do druhého pokračují v jednom a téže směru.
- B. Průjezdné stanice jsou charakterizovány tím, že vlaky z jednoho mezistaničního úseku do druhého touto stanicí projíždějí.
- C. Průjezdné stanice jsou charakterizovány tím, že osobní vlaky touto stanicí projíždějí.

ANSWER: A

Na železničním kolejovém vozidle mohou být...

- A. ...kola jen obručová nebo jen kotoučová.
- B. ...kola obručová i kotoučová.
- C. ...jen kola kotoučová.

ANSWER: A

Železniční dvojkolí přenáší síly...

- A. ...svislé, příčné, podélné z brzdění, podélné z tažné síly.
- B. ...svislé, příčné, tlakové ze styku kola s kolejnicí a podélné.
- C. ...svislé, příčné, podélné a síly z valení.

ANSWER: A

Vypružení železničních vozidel může být...

- A. ...listovými nebo šroubovými pružinami, pryžovými pružicími prvky, pneumatickými pružicími prvky.
- B. ...listovými nebo šroubovými pružinami, pryžovými pružicími prvky, pneumatickými nebo hydraulickými pružicími prvky.
- C. ...jen jedním z prvků uvedených pod bodem a) nebo B.

ANSWER: A

Dvoucestná hnací vozidla jsou...

- A. ...hnací vozidla vybavena zařízením pro pohyb na železniční dráze a také na další dopravní cestě.
- B. ...hnací vozidla vybavena zařízením pro pohyb na železniční dráze pro nejméně dva rozchody.
- C. ...hnací vozidla pro stavbu a údržbu dopravní cesty.

ANSWER: A

Hnací vozidla elektrické trakce jsou...

- A. ...hnací vozidla charakterizovány pohonem, který využívá přeměny elektrické energie z vnějšího zdroje na energii kinetickou.
- B. ...hnací vozidla, která jsou charakterizována elektrickým přenosem výkonu na hnací dvojkolí.
- C. ...hnací vozidla, která pro pohon používají zdroj elektrické energie z mobilního zdroje.

ANSWER: A

Co je hnací vůz?

- A. Hnací vozidlo, které je vnitřně uspořádáno pro přepravu osob nebo nákladu, popřípadě obou současně.
- B. Hnací vozidlo, které umožňuje jen přepravu osob a zavazadel.
- C. Hnací vozidlo nezávislé vozby, které umožňuje přepravu osob a zavazadel.

ANSWER: A

Jednotka je...

- A. ...v provozu nedělitelná souprava sestavená z lokomotiv nebo hnacích vozů a vložených a řídicích vozů, schopná vyvíjet tažnou sílu na obvodu hnacích dvojkolí.
- B. ...souprava sestavená z lokomotivy a jednotné (stejně) řady osobních nebo nákladních vozů.
- C. ...v provozu nedělitelná souprava sestavená z vložených a řídicích vozů.

ANSWER: A

Jaký je normální rozchod dvojkolí?

- A. 1 435 mm.
- B. 1 524 mm.
- C. 1 067 mm.

ANSWER: A

Přechod železničních kolejových vozidel z jednoho rozchodu na druhý se děje...

- A. ...výměnou kompletních dvojkolí dvounápravových vozů, výměnou podvozků u podvozkových vozů, pomocí podvalníků nebo pomocí dvojrozchodných dvojkolí.
- B. ...výměnou dvojkolí, tažného a narážecího ústrojí, pomocí jednonápravových podvalníků nebo pomocí dvojrozchodných podvozků.
- C. ...výměnou lokomotivy jiného rozchodu nebo překládkou nákladu v překládkových železničních stanicích.

ANSWER: A

Jaká může být nejvyšší celková hmotnost železničního kolejového vozidla na tratích SŽDC se dvěma třínápravovými podvozky?

- A. 120 t.
- B. 100 t,
- C. 140 t.

ANSWER: A

Konvenční hnací vozidla jsou...

- A. ...adhezní hnací vozidla.
- B. ...adhezní a ozubnicová hnací vozidla.
- C. ...hnací vozidla parní trakce.

ANSWER: A

Co jsou posunovací hnací vozidla?

- A. Hnací vozidla, která slouží k provádění posunu v železničních stanicích a na vlečkách.
- B. Hnací vozidla, která slouží k provádění posunu v železničních stanicích a na vlečkách a konstrukčně nejsou uzpůsobena pro vozbu vlaků na tratích.
- C. Hnací vozidla, která slouží k provádění posunu v železničních stanicích a na vlečkách a jejich konstrukční rychlost je omezena na 30 km.⁻¹.

ANSWER: A

Mezinárodní označování hnacích vozidel...

- A. ...je sjednoceno vyhláškou UIC a vychází z konstrukčního řešení pojezdu hnacích vozidel.
- B. ...je sjednoceno vyhláškou EU a vychází z konstrukčního řešení pojezdu hnacích vozidel.
- C. ...je převzato ze systému označování hnacích vozidel evropských železnic.

ANSWER: A

Interní označování hnacích vozidel vychází z mezinárodního označování a je...

- A. ...číselné šestimístné s kontrolní číslici.
- B. ...číselné šestimístné bez kontrolní číslice.
- C. ...číselné šestimístné s kódem ČD.

ANSWER: A

Číslování nákladních vozů pro mezistátní provoz je prováděno...

- A. ...podle vyhlášky UIC.
- B. ...podle vyhlášky EU.
- C. ...podle mezinárodní úmluvy RIC.

ANSWER: A

Jak bude označen privátní nákladní vůz 31 54 2780 094-3 firmy Kotouč Štramberk?

- A. 31 RIV 54 CZ-KŠ 2780 094-3 Habbillns.
- B. 31 RIC 54 CZ-KŠ 2780 094-3 Habbillns.
- C. 31 RIV 54 ČD-KŠ 2780 094-3 Habbillns.

ANSWER: A

Co znamená písmenné označení na nákladních vozech?

- A. Tyto nákladní vozy mohou být provozovány do rychlosti 100 km/h.
- B. Tyto nákladní vozy mohou být provozovány do rychlosti 90 km/h.
- C. Tyto nákladní vozy mohou být provozovány do rychlosti 120 km/h.

ANSWER: A

Co charakterizuje velké písmeno v písmenném označení nákladního vozu?

- A. Druh nákladního vozu (otevřený, krytý, plošinový apod.).
- B. Druh přechodnosti vozu podle předpisu ČD S66.
- C. Možnost použití vozu pro více rozhodů.

ANSWER: A

Co charakterizují malá písmena písmenného označení nákladního vozu?

- A. Základní provozní charakteristiky nákladního vozu z hlediska jeho použití.
- B. Základní charakteristiky o přechodnosti nákladního vozu na tratě různého rozchodu.
- C. Základní charakteristiky o pojezdu nákladního vozu.

ANSWER: A

Může být v topném období v osobním vlaku za lokomotivu zařazen nákladní vůz?

- A. Ano, pokud v písmenném označení tohoto vozu je písmeno „q“.
- B. Ano, pokud v písmenném označení tohoto vozu jsou písmena „ss“.
- C. Ano, jen na krátkých tratích s jízdní dobou do 60 minut.

ANSWER: A

Číslování osobních vozů pro mezistátní provoz je prováděno...

- A. ...podle vyhlášky UIC.
- B. ...podle vyhlášky EU.
- C. ...podle mezinárodní úmluvy RIV.

ANSWER: A

Jak bude označen osobní vůz ČD provozovaný v mezinárodním režimu nad číselným označením vozu?

- A. Kódem provozované železniční správy, tj. označením ČD.
- B. Označením RIC.
- C. Žlutým pásem nad okny tohoto vozu.

ANSWER: A

Písmenné označení AB osobního vozu znamená, že...

- A. ...jde o osobní vůz, který má oddíly první a druhé třídy.
- B. ...jde o osobní vůz, který je určen pro koridorové a celostátní tratě.
- C. ...jde o osobní vůz, který je určen pro vlaky nezávislé a závislé vozby.

ANSWER: A

Je rozdíl v označování osobních vozů normální stavby a osobních vozů lehké stavby?

- A. Ano, vozy lehké stavby jsou označeny jen 7 číslicemi (6 až 12 číslice) z celkového dvanácti místného čísla vozu a číslo není potrženo.
- B. Ano, vozy lehké stavby jsou označeny jen 7 číslicemi (6 až 12 číslice) z celkového dvanácti místného čísla vozu.
- C. Ne, vozy lehké a normální stavby, které jsou provozované ČD mají stejné označení.

ANSWER: A

Jaký je rozdíl mezi primární a finální energií?

- A. Primární energie je chemická energie primárních zdrojů (uhlí, plyn, ropa apod.) a finální energie je energie, který je k dispozici pro spotřebitele.
- B. Primární energie je energie z primárních neobnovitelných zdrojů (uhlí, plyn, ropa apod.) a finální energie je energie, kterou získáme po zpracování energie primární.
- C. Primární energie je chemická energie neobnovitelných primárních zdrojů (uhlí, plyn, ropa apod.) a finální energie je energie, kterou získáme u hnacích vozidel přenosem výkonu na obvod hnacích dvojkolů.

ANSWER: A

Jaký je úkol trakční napájecí stanice?

- A. Spojovat elektrárenskou rozvodnou síť se sítí trakční a přizpůsobovat dodávanou elektrickou energii požadavkům elektrické trakce.
- B. Spojovat elektrárenskou rozvodnou síť se sítí trakční a dodávat tuto elektrickou energii trakčnímu vedení elektrické trakce.
- C. Dodávat elektrickou energii trakčnímu vedení elektrické trakce.

ANSWER: A

Jaké napájení hlavních elektrizovaných tratí v ČR se používá?

- A. Stejnoseměrné napětí 3 000 V a střídavé napětí 25 kV a 50Hz.
- B. Stejnoseměrné napětí 1 500 V a střídavé napětí 15 kV a 16 2/3 Hz.
- C. Jen stejnosměrného napětí 3 000 V.

ANSWER: A

Jaký je význam trakční vedení?

- A. Trakční vedení je stykovým zařízením pevných elektrických trakčních zařízení s trakčními zařízeními pohyblivými (hnacími vozidly).
- B. Trakční vedení slouží k napájení elektrických hnacích vozidel elektrickou energií.
- C. Trakční vedení slouží k napájení napájecích stanic z veřejné elektrorozvodné sítě vysokého napětí.

ANSWER: A

Proč na elektrizovaných tratích existuje klikatost trolejového drátu?

- A. Aby se dosáhlo rovnoměrného opotřebení smýkadel sběračů proudu elektrických hnacích vozidel.
- B. Protože nelze jak v přímé koleji, tak i v oblouku dosáhnout toho, aby osy koleje a trolejového drátu byly rovnoběžné.
- C. Protože se tím eliminují rozdíly délky trolejového drátu vlivem vnější teploty a jeho elektrického namáhání.

ANSWER: A

Mechanická návěstidla mají dvojí druh návěstních znaků a to...

- A. ...denní a noční,
- B. ...stůj a volno,
- C. ...stůj a výstraha.

ANSWER: A

Nepřenosná návěstidla při levostranném provozu se umísťují...

- A. ...vlevo od koleje pro kterou platí a ve stanicích se umísťují vpravo od koleje, pro kterou platí.
- B. ...zásadně vždy vpravo od koleje, pro kterou platí,
- C. ...vpravo i vlevo podle prostorových podmínek u kolejí, pro které platí.

ANSWER: A

U přenosných návěstidel jejich použití...

- A. ...není předem stanoveno.
- B. ...je stanoveno provozním řádem železniční stanice.
- C. ...je stanoveno zákonem o drahách.

ANSWER: A

Co patří mezi hlavní návěstidla?

- A. Vjezdová návěstidla, odjezdová návěstidla, cestová návěstidla, oddílová návěstidla, krycí návěstidla.
- B. Vjezdová návěstidla, odjezdová návěstidla, indikátory, návěstidla výměn, krycí návěstidla.
- C. Vjezdová návěstidla, odjezdová návěstidla, seřaďovací návěstidla, návěstidla výkolejek a točen.

ANSWER: A

K čemu slouží staniční zabezpečovací zařízení?

- A. K zajištění jízd vlaků ve stanicích, jakož i k zajištění jízd posunujících dílů.
- B. K zajištění jízd vlaků ve stanicích a zastávkách.
- C. K zajištění pohybu kolejových vozidel ve stanicích, zastávkách a k zajištění jízd posunujících dílů.

ANSWER: A

Mechanické zabezpečovací zařízení je především charakterizováno...

- A. ...místním přestavováním výměn, výměnovými zámky a zámky, které mohou zřídít závislost mezi klíči od výměn ve vlakové cestě a klíčem od hlavního návěstidla.
- B. ...ručním přestavováním výměn a hlavních návěstidel bez závislosti na poloze výměn ve vlakové cestě.
- C. ...místním přestavováním výhybek, výhybkovými zámky a zámky, které mohou zřídít závislost mezi klíči od výhybek ve vlakové cestě a klíčem od hlavního návěstidla.

ANSWER: A

Elektromechanické zabezpečovací zařízení je především charakterizováno...

- A. ...ústředním přestavováním výměn a mechanickými i elektrickými závislostmi návěstidel na výměnách.
- B. ...dálkovým elektromechanickým přestavováním výměn a elektrickými závislostmi polohy výměn uložených ve vlakové cestě.
- C. ...ústředním přestavováním výhybek a mechanickými i elektrickými závislostmi návěstidel na výhybkách.

ANSWER: A

Elektrodynamické zabezpečovací zařízení je charakterizováno především...

A. ...ústředním stavěním výměn elektromotorickými přestavníky a mechanickými i elektrickými závislostmi návěstidel na výměnách ve vlakové cestě. Závislosti mezi výměnami a návěstidly jsou mechanické, pomocí pravítek i elektrické pomocí relé.

B. ...ústředním stavěním výměn s elektromotorickými přestavníky a elektrickými závislostmi návěstidel na výměnách ve vlakové cestě. Závislosti mezi výměnami a návěstidly jsou elektrické pomocí relé.

C. ...ústředním stavěním výhybek elektromotorickými přestavníky a mechanickými i elektrickými závislostmi návěstidel na výhybkách ve vlakové cestě. Závislosti mezi výhybkami a návěstidly jsou mechanické, pomocí pravítek i elektrické pomocí relé.

ANSWER: A

Elektropneumatické zabezpečovací zařízení je charakterizováno především...

A. ...ústředním stavěním výměn pneumatickými přestavníky a mechanickými i elektrickými závislostmi návěstidel na výměnách ve vlakové cestě. Závislosti mezi výměnami a návěstidly jsou mechanické, pomocí pravítek i elektrické pomocí relé.

B. ...ústředním stavěním výměn pneumatickými přestavníky a elektrickými závislostmi návěstidel na výměnách ve vlakové cestě. Závislosti mezi výměnami a návěstidly jsou elektrické pomocí relé.

C. ...ústředním stavěním výhybek pneumatickými přestavníky a mechanickými i elektrickými závislostmi návěstidel na výhybkách ve vlakové cestě. Závislosti mezi výhybkami a návěstidly jsou mechanické, pomocí pravítek i elektrické pomocí relé.

ANSWER: A

Reléové zabezpečovací zařízení je charakterizováno především...

A. ...ústředním přestavováním výměn i návěstidel pomocí elektrických signálů. Výměny jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky a závislosti mezi výměnami a návěstidly jsou elektrické pomocí relé.

B. ...ústředním přestavováním výhybek i návěstidel pomocí elektrických signálů. Výhybky jsou přestavovány elektromotorickými přestavníky a závislosti mezi výhybkami a návěstidly jsou elektrické pomocí relé.

C. ...ústředním přestavováním výměn i návěstidel pomocí elektrických relé. Výměny jsou přestavovány elektrickými relé a závislosti mezi výměnami a návěstidly jsou elektrické pomocí elektrických závořníků.

ANSWER: A

Elektronické zabezpečovací zařízení je charakterizováno především...

A. ...tím, že výměny se přestavují elektromotorickými přestavníky. Návěstidla jsou světelná. Impulz pro přestavování výměn a návěstidel vychází z počítače, závislosti mezi výměnami a návěstidly jsou uloženy v paměti počítače.

B. ...tím, že výměny se přestavují elektrodynamickými přestavníky. Návěstidla mohou být světelná i mechanická. Impulz pro přestavování výměn a návěstidel vychází z počítače, závislosti mezi výměnami a návěstidly jsou pomocí elektrických relé.

C. ...tím, že výhybky se přestavují elektromotorickými přestavníky. Návěstidla jsou světelná. Impulz pro přestavování výhybek a návěstidel vychází z počítače, závislosti mezi výměnami a návěstidly jsou uloženy v paměti počítače.

ANSWER: A

Co je charakteristické pro poloautomatické traťové zabezpečovací zařízení?

- A. Zabezpečovací zařízení zajišťuje jízdy vlaků tím, že dopravní jsou vzájemně závislé a hlavní návěstidlo pro jízdu vlaku do dalšího oddílu lze přestavit do polohy dovolující jízdu jen v tom případě, není-li tento prostorový oddíl obsazen jízdou jiného vlaku.
- B. Zabezpečovací zařízení zajišťuje jízdy vlaků tím, že dopravní jsou vzájemně propojené jednotnou telefonní sítí a hlavní návěstidlo pro jízdu vlaku do dalšího oddílu lze přestavit do polohy dovolující jízdu jen v tom případě obdrží-li příslušná hláška telefonický souhlas.
- C. Zabezpečovací zařízení zajišťuje jízdy vlaků tím, že dopravní jsou vzájemně závislé a hlavní návěstidlo pro jízdu vlaku do dalšího oddílu lze přestavit do polohy dovolující jízdu jen v tom případě, není-li předcházející prostorový oddíl obsazen jízdou jiného vlaku.

ANSWER: A

Co je charakteristické u automatického traťového zabezpečovacího zařízení?

- A. Zabezpečovací zařízení zajišťuje jízdu vlaků tak, že sousední návěstidla jsou na sobě závislá a celá činnost je řízena automaticky jízdou vlaků.
- B. Zabezpečovací zařízení zajišťuje jízdu vlaků tak, že sousední návěstidla jsou na sobě závislá a celá činnost je řízena souhlasnými hradly.
- C. Zabezpečovací zařízení zajišťuje jízdu vlaků tak, že sousední návěstidla jsou na sobě elektricky závislá a celá činnost je řízena automaticky počítačem.

ANSWER: A

Co je charakteristické pro dálkové traťové zabezpečovací zařízení?

- A. Zabezpečovací zařízení umožňuje řídit jízdu vlaku na celém traťovém úseku z jednoho místa. Předpokladem je však vybavení dopravního nejméně staničním reléovým zabezpečovacím zařízením a vybavení tratí automatickým blokem.
- B. Zabezpečovací zařízení umožňuje řídit jízdu vlaku v celé železniční stanici (od vjezdového po odjezdové návěstidlo) z jednoho místa. Předpokladem je však vybavení železniční stanice nejméně staničním elektrodynamickým zabezpečovacím zařízením.
- C. Zabezpečovací zařízení umožňuje řídit jízdu vlaku na traťovém úseku mezi odjezdovým návěstidlem jedné stanice a vjezdovým návěstidlem druhé stanice z jednoho místa. Předpokladem je však vybavení dopravního nejméně staničním elektrodynamickým zabezpečovacím zařízením a výpočetní technikou.

ANSWER: A

Jaký je rozdíl mezi trojznakovým a čtyřznakovým autoblokem?

- A. U trojznakového autobloku se návěstidla umísťují na vzdálenost nejméně rovnou zábrzdě vzdálenosti a u čtyřznakového autobloku na vzdálenost alespoň rovnající se polovině zábrzdě vzdálenosti.
- B. Trojznakový autoblok se používá na celostátních a regionálních tratích, čtyřznakový autoblok se používá na koridorových tratích.
- C. Trojznakový autoblok může návěstit třemi světelnými znaky současně a čtyřznakový autoblok současně čtyřmi světelnými znaky.

ANSWER: A

Jaký je rozdíl mezi výstražníkem a přejezdníkem?

A. Výstražník světlem, případně i zvukem dává účastníkům provozu na pozemních komunikacích pozitivní signalizaci, signalizaci výstražného nebo varovného stavu a přejezdník informuje o zabezpečení silničního přejezdu strojvedoucího.

B. Přejezdník světlem, případně i zvukem dává účastníkům provozu na pozemních komunikacích pozitivní signalizaci, signalizaci výstražného nebo varovného stavu a výstražník informuje o zabezpečení silničního přejezdu strojvedoucího.

C. Výstražník slouží k upozornění účastníků provozu na pozemních komunikacích na úroňový přejezd přes železniční trať a svůj tvar ani polohu nemění v souvislosti s jízdou vlaku a přejezdník informuje o strojvedoucího, že se blíží k silničnímu přejezdu.

ANSWER: A

Jakou funkci jako zabezpečovací zařízení plní výstražný kříž?

A. Výstražný kříž není zabezpečovacím zařízením, neboť slouží jen k informaci účastníků silničního provozu na úroňový přejezd přes železniční trať.

B. Výstražný kříž je starším elektromechanickým zabezpečovacím zařízením úroňových přejezdů přes železniční trať.

C. Výstražný kříž informuje strojvedoucího, že se blíží k nechráněnému úroňovému silničnímu přejezdu.

ANSWER: A

Jakou funkci má spádovištní zabezpečovací zařízení?

A. Spádovištní zabezpečovací zařízení zabezpečuje posun na spádovištích seřaďovacích stanicích a umožňuje případnou automatizaci procesu rozřaďování vozů.

B. Spádovištní zabezpečovací zařízení zabezpečuje brzdění při procesu rozřaďování vozů podle jejich dopravní hmotnosti na spádovištích seřaďovacích stanicích.

C. Spádovištní zabezpečovací zařízení automaticky pomocí počítače omezuje rychlost posunu na spádovištích seřaďovacích stanicích.

ANSWER: A

Kde se uskutečňují technologické procesy v železniční dopravě?

A. Na tratích a v železničních stanicích.

B. V železničních seřaďovacích stanicích.

C. V překládkových železničních stanicích.

ANSWER: A

Co rozumíme pod pojmem posun?

A. Přemísťování vozů k nakládce a vykládce a z důvodu sestavy a rozřaďování vlaků zpravidla hnacími vozidly.

B. Přemísťování nákladních vozů k nakládce a vykládce a z důvodu sestavy a rozřaďování nákladních vlaků zpravidla hnacími vozidly.

C. Přemísťování nákladních vozů k nakládce a vykládce a z důvodu sestavy a rozřaďování nákladních vlaků hnacími kolejovými vozidly.

ANSWER: A

Co je hlavní technologickou činností mezilehlých stanic?

- A. Jízda vlaků a organizace jejich jízd.
- B. Jízda vlaků v traťových úsecích a posun v seřaďovacích stanicích.
- C. Jízda vlaků ve stanicích.

ANSWER: A

Co rozumíme pod pojmem „postavit vlakovou cestu“?

- A. Určit, na kterou kolej vlak přijede nebo ze které odjede nebo po které projede, předem zjistit, zda tato kolej není obsazena železničními vozidly, správně postavit výměny, správně postavit návěstidla pro vjezd, odjezd, průjezd nebo zastavení vlaku.
- B. Správně postavit výměny, správně postavit návěstidla pro vjezd, odjezd, průjezd nebo zastavení vlaku.
- C. Určit, na kterou kolej vlak přijede nebo ze které odjede nebo po které projede, správně postavit výhybky, správně postavit návěstidla pro vjezd, odjezd, průjezd nebo zastavení vlaku.

ANSWER: A

Hlavním technologickým procesem seřaďovacích stanic je...

- A. ...posun a vedlejším technologickým procesem je jízda vlaků.
- B. ...rozřazování a sestavování nákladních vlaků, vedlejším technologickým procesem je stavění posunové cesty.
- C. ...posun na svážném pahrbku s kolejovými brzdami.

ANSWER: A

V nákladním železničním přepravním provozu přepravcem je...

- A. ...zákazník, který chce přepravit svou zásilku po železnici.
- B. ...zákazník, který přepravuje cizí zásilky za úplatu po železnici vlastními hnacími a hnanými vozidly.
- C. ...zákazník, který přepravuje zásilky v rámci kombinované přepravy po železnici vlastním prostředky.

ANSWER: A

Přepravní smlouvou k přepravě vozových zásilek je...

- A. ...nákladní list.
- B. ...přepravní list.
- C. ...vozový přepravní list.

ANSWER: A

S přepravou vozových zásilek nebo kusového zboží lze započít a lze ji ukončit...

- A. ...v místech železniční sítě s výpravním oprávněním.
- B. ...v železničních stanicích, které mají nakládací a vykládací rampy.
- C. ...v železničních stanicích, ve kterých je možný příjezd silničními vozidly k nakládky nebo vykládce.

ANSWER: A

Náklady (zboží, substráty apod.) přepravce se stávají zásilkami...

- A. ...v okamžiku uzavření přepravní smlouvy.
- B. ...v okamžiku naložení do železničního vozu.
- C. ...v okamžiku umístění nákladu na nakládací rampu nebo do skladu dopravce.

ANSWER: A

Po železnici nelze přepravovat zboží...

- A. ...které přesahuje hmotnostní parametry železničních vozů, průjezdný průřez, hodnoty prvků infrastruktury a zboží jehož přeprava je zakázána Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží.
- B. ...které přesahuje prostorové a hmotnostní parametry prvků infrastruktury a zboží jehož přeprava je zakázána Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží.
- C. ...které má být jen jednu nebezpečnou vlastnost uvedenou v Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží.

ANSWER: A

Co je multimodální přeprava?

- A. Přeprava více druhů doprav, při které je silniční návěs konstrukčně uzpůsoben pro uložení na železniční podvozek.
- B. Přeprava zásilky vícecestnými hnacími vozidly.
- C. Přeprava zásilky systémem železnice-voda.

ANSWER: A

Co je ruční zavazadlo?

- A. Věc osobního charakteru, kterou si cestující bere s sebou k přepravě.
- B. Věc osobního charakteru, kterou cestující podává k přepravě.
- C. Věc osobního charakteru, kterou cestující podává k přepravě a jehož hmotnost nepřesahuje 15 kg.

ANSWER: A

Co je zastávka?

- A. Místo k nástupu a výstupu cestujících na uzpůsobeném místě na širé trati.
- B. Každé místo v železniční stanici, které slouží k nástupu a výstupu cestujících.
- C. Obecně místo kde pravidelně zastavuje osobní vlak.

ANSWER: A

Co je dovozné?

- A. Cena za přemístění vozových zásilek, kusového zboží, cestovních zavazadel ze stanice odesílací do stanice určení.
- B. Cena za přemístění vozových zásilek a kusového zboží, cestovních a ručních zavazadel ze stanice odesílací do stanice určení.
- C. Cena za přemístění cestovních a ručních zavazadel ze stanice odesílací do stanice určení.

ANSWER: A

Co je přepravné?

- A. Dovožné zvýšené o doplňující poplatky za provedení některých úkonů, které nesouvisují přímo s přepravní vzdáleností.
- B. Dovožné za přemístění zásilek ucelenými odesílatelskými vlaky v závislosti na přepravní vzdálenosti.
- C. Dovožné za přemístění vozových zásilek, které obsahují nebezpečné zboží a které je v přímé závislosti na přepravní vzdálenosti.

ANSWER: A

Co je jízdné?

- A. Základní cena za přepravu cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové.
- B. Cena za přepravu cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové včetně dalších poplatků jako např. za rezervaci místa, za lůžkový nebo lehátkový lístek apod.
- C. Přepravné včetně dalších poplatků jako např. za rezervaci místa, za lůžkový nebo lehátkový lístek apod.

ANSWER: A

Jak dělíme informační systémy v dopravě?

- A. Na systémy, které jsou nezávislé na tom, zda jde o osobní nebo nákladní dopravu, na systémy, které jsou zaměřené na osobní dopravu a na systémy zaměřené na nákladní dopravu.
- B. Na informace, které jsou podávány v písemné a ústní formě, systémy informací podávané audiovizuálně, systémy elektronické.
- C. Systémy, které provádějí transformaci základních informací v osobní dopravě manuálně, poloautomaticky nebo automaticky.

ANSWER: A

Co je GTN?

- A. GTN je telematická nástavba zabezpečovacího zařízení, která zejména v reálném čase monitoruje činnost zabezpečovacího zařízení, dokumentuje dopravu na traťovém úseku a v jednotlivých dopravních, aktualizuje polohy vlaků, umožňuje automatické stavění jízdní cesty, vede statistiku za přidělený obvod, je napojena na informační systém operativního řízení.
- B. GTN je telematická nástavba elektrodynamického zabezpečovacího zařízení, která zejména dokumentuje dopravu na traťovém úseku a v jednotlivých dopravních v hodinových intervalech, aktualizuje polohy nákladních vlaků, umožňuje automatické stavění jízdní cesty, vede statistiku za přidělený obvod, je napojena na informační systém operativního řízení.
- C. GTN je telematická nástavba elektromechanického ústředního zabezpečovacího zařízení, která zejména monitoruje činnost zabezpečovacího zařízení, dokumentuje v pravidelných intervalech dopravu na traťovém úseku a v jednotlivých dopravních, aktualizuje polohy nákladních vlaků a vlaků kategorie SC, EC, IC, umožňuje automatické stavění jízdní cesty, vede statistiku za přidělený obvod, je napojena na informační systém operativního řízení.

ANSWER: A

Co je ELDODO?

- A. Elektronické zpracování dopravní dokumentace a uchování informací o uskutečněné vlakové dopravě na vymezeném úseku tratě.
- B. Elektrodynamické zpracování dopravní dokumentace a uchování informací o uskutečněné vlakové dopravě ve stanici, případně i informací o výkonech seřaďovací stanice.
- C. Elektronické zpracování dopravní dokumentace a uchování informací o uskutečněné vlakové dopravě ve stanici a i informací o výkonech seřaďovací stanice.

ANSWER: A

K čemu slouží počítač náprav?

- A. Pro vyhodnocování volnosti kolejových úseků.
- B. Pro počítání náprav vozidel, které vjely, odjely nebo projely dopravnou.
- C. Pro statistické vyhodnocení dopraven zatížených dopravou vlaků.

ANSWER: A

Jaké druhy informací poskytuje železnice cestujícímu?

- A. Základní, rozšiřující, zpřesňující, doplňkové.
- B. Ústní, písemné, audiovizuální.
- C. Elektronické, audiovizuální, písemné.

ANSWER: A

Jak označujeme informace, které informují cestujícího o odjezdu vlaku z nástupní stanice, příjezdu vlaku do cílové stanice, o dnech nebo obdobích, ve kterých vlak nejede?

- A. Základní.
- B. Cestovní.
- C. Převážní.

ANSWER: A

Jak označujeme informace, které informují cestujícího o počtu přestupů a dobu trvání přestupů, o řazení vlaku a možnosti zakoupení místenky, rezervace lůžka nebo lehátka, o kilometrické vzdálenosti nástupní a cílové stanice, o možnosti použití vlaku vyšší kvality, označení nástupiště, ze kterého příslušný vlak odjíždí, o službách, které jsou ve vlaku poskytovány?

- A. Rozšiřující a předběžné.
- B. Základní.
- C. Cestovní.

ANSWER: A

Jak označujeme informace pro cestujícího, kterého železnice informuje o zpoždění vlaku, změně nástupiště, změně v řazení vlaku, o náhradní přepravě jiným druhem dopravy v celé nebo jen části přepravní cesty?

- A. Zpřesňující.
- B. Základní.
- C. Rozšiřující.

ANSWER: A

Jak označujeme informace pro cestujícího, kterého železnice informuje v nástupní nebo cílové stanici o navazujících dopravách, o možném ubytování, o oblasti kultury a sportu, turistiky, o oblasti služeb, o oblast topografických informací?

- A. Doplnkové.
- B. Rozšiřující.
- C. Nadstandardní.

ANSWER: A

Informační systémy PRAGOTRON, SOLARI, ITA 2000, DIGIS, INISS, ELEKTROČAS, CAMEX, HIS poskytují cestujícímu zejména informace...

- A. ...o příjezdu, odjezdu, kategorii, zpoždění vlaku, nástupišti a koleji, na které vlak přijede, nebo ze kterého odjede, dále tyto systémy umožňují různá oznámení cestujícím a hlášení staničního rozhlasu.
- B. ...o příjezdu vlaku do cílové stanice, odjezdu vlaku z nástupní stanice, kategorii, zpoždění vlaku, nástupišti a koleji, na které vlak přijede v nástupní a cílové stanici, nebo ze kterého odjede v nástupní stanici, dále tyto systémy umožňují různá oznámení cestujícím a hlášení staničního rozhlasu.
- C. ...o příjezdu vlaku do přestupní nebo cílové stanice, odjezdu z nástupní stanice, kategorii, zpoždění vlaku, nástupišti a koleji, na které vlak přijede v nástupní a cílové stanici, nebo ze kterého odjede v nástupní stanici, dále tyto systémy umožňují různá oznámení cestujícím a hlášení staničního rozhlasu.

ANSWER: A

Informační systémy AVOS, ARES, IDOS poskytují cestujícímu zejména...

- A. ...informace o vlakovém spojení ve vnitrostátní i mezistátní osobní dopravě, systémy umožňují rezervaci míst k sezení, v lůžkových a lehátkových vozech, prodej jízdních dokladů, lůžkových a lehátkových lístků, prodej příplatků na vlaky vyšší kvality.
- B. ...elektronické informace o vlakovém spojení ve vnitrostátní i mezistátní osobní dopravě, hlasový výstup ze systému, přenos informací na informační tabule, systémy umožňují rezervaci míst k sezení, v lůžkových a lehátkových vozech, prodej jízdních dokladů, lůžkových a lehátkových lístků, prodej příplatků na vlaky vyšší kvality.
- C. ...informace o vlakovém spojení ve vnitrostátní i mezistátní osobní dopravě a hlasový výstup staničním rozhlasem, přenos informací na informační tabule, systémy umožňují rezervaci míst k sezení, v lůžkových a lehátkových vozech, prodej jízdních dokladů, lůžkových a lehátkových lístků, prodej příplatků na vlaky vyšší kvality.

ANSWER: A

Informační systém CIS JŘ je informační systém, který...

- A. ...obsahuje informace o přepravním spojení.
- B. ...obsahuje informace a pokyny k sestavě jízdních řádů veřejné silniční linkové dopravy.
- C. ...obsahuje informace a pokyny k sestavě celosíťových jízdních řádů.

ANSWER: A

Celosíťový informační systém ČD pro nákladní dopravu CEVIS plní následující základní funkce...

A. ...evidence o nákladní vozech ČD, evidence o nákladních vozech zahraničních železnic na síti ČD, evidence a sledování pohybu nákladních vlaků, vozů a zásilek, evidence vozů vyřazených z provozu z technických nebo provozních důvodů, sledování o stavu nákladních vozů, bilancování nákladních vozů mezi zvolenými oblastmi, předhlašování informací o sledovaných vlacích, vozech a zásilkách, pátrání po vozech, zpracování statistických, kontrolních a plánovacích statistik, výměna informací s ostatními úrovněmi informačního systému.

B. ...evidence o nákladní vozech ČD, evidence o nákladních vozech ČD na síti zahraničních železnic, sledování pohybu nákladních vlaků, vozů a zásilek českých přepraveců, evidence vozů vyřazených z provozu z komerčních důvodů, sledování o stavu nákladních vozů, bilancování nákladních vozů mezi zvolenými oblastmi, předhlašování informací o sledovaných vlacích se zásilkami českých přepraveců, pátrání po vozech, zpracování statistických, kontrolních a plánovacích statistik, výměna informací s ostatními úrovněmi informačního systému.

C. ...evidence o nákladní vozech ČD, evidence o nákladních vozech zahraničních železničních dopravců na síti ČD, evidence a sledování pohybu nákladních vlaků, vozů a zásilek, evidence vozů vyřazených z provozu z provozních důvodů, sledování o stavu nákladních vozů, bilancování nákladních vozů mezi zvolenými oblastmi, předhlašování informací o sledovaných vlacích, vozech a zásilkách, pátrání po vozech, zpracování stochastických, kontrolních a plánovacích statistik, výměna provozních informací s ostatními úrovněmi informačního systému

ANSWER: A

Místní informační systém je zdrojem informací pro informační systém vyšší úrovně a poskytuje informace pro řízení provozu v příslušné stanici a plní následující funkce...

A. ...sepsání, kontrola a odevzdání výkazu vozidel, vyhotovení a rozeslání třídky, sepsání a odeslání zprávy o odjezdu vlaku, řízení rozřadování vlaků, zpracování statistických, kontrolních a plánovacích informací.

B. ...sepsání, kontrola a odevzdání výkazu vozů pravidelně zastavujících a odjíždějících vlaků, vyhotovení a rozeslání sestavy jednotlivých vlaků, sepsání a odeslání zprávy o odjezdu vlaku, zpracování statistických, kontrolních a plánovacích informací.

C. ...sepsání, kontrola a odevzdání výkazu vozů, sepsání a odeslání zprávy o odjezdech vlaků pravidelně zastavujících v seřadovací stanici, řízení posunu, zpracování statistických, kontrolních a plánovacích informací.

ANSWER: A

K čemu slouží informační systém operativního řízení?

A. Pro potřeby operativního řízení provozní činnosti ČD.

B. Pro potřeby provozních jednotek dep kolejových vozidel z hlediska nástupů obsluh hnacích vozidel na přidělené vlaky podle GVD.

C. Pro potřeby seřadovacích a překládkových stanic z hlediska organizování rozřadování, přistavování a sestavování nákladních vlaků.

ANSWER: A

Centrální dispečerský systém má zejména následující SW moduly...

A. ...sledování vlakové dopravy, komunikace, sledování výlukové činnosti, analýzy GVD, sledování výkonů stanovených železničních stanic, zvláštních přeprav.

B. ...sledování vlakové dopravy, komunikace, sledování výlukové činnosti, řízení jízdy vlaků na traťových úsecích, analýzy GVD, sledování výkonů sledovaných železničních stanic, zvláštních přeprav.

C. ...sledování vlakové dopravy, komunikace, sledování činnosti seřaďovacích a překládkových stanic, řízení jízdy vlaků podle GVD, sledování výkonů stanovených železničních stanic, zvláštních přeprav.

ANSWER: A

Výstupem informační systém SENA je zejména...

A. ...list GVD, sešitový jízdní řád, knižní jízdní řád, seznam vlaků pro staniční zaměstnance, seznam vlaků pro traťové zaměstnance, obsazení dopravních kolejí, jízdní doby jednotlivých vlaků apod.

B. ...list GVD, sešitový jízdní řád, knižní jízdní řád, seznam vlaků pro staniční zaměstnance, provozní propustnost traťových úseků pro traťové zaměstnance, obsazení dopravních kolejí, jízdní doby jednotlivých vlaků apod.

C. ...list GVD, sešitový jízdní řád, knižní jízdní řád, seznam vlaků pro staniční zaměstnance, seznam vlaků pro traťové zaměstnance, obsazení dopravních kolejí seřaďovací stanice, jízdní doby jednotlivých vlaků apod.

ANSWER: A