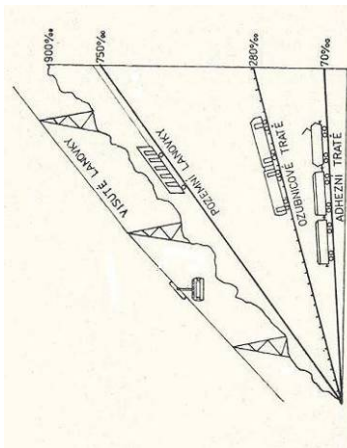


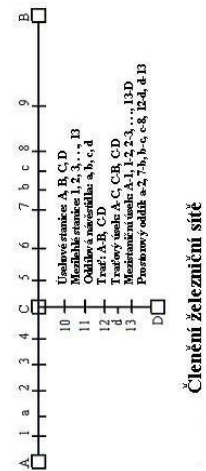
PŘÍLOHA 1.4 – Seznam obrázků



Sklonové poměry pro dráhové dopravní prostředky.



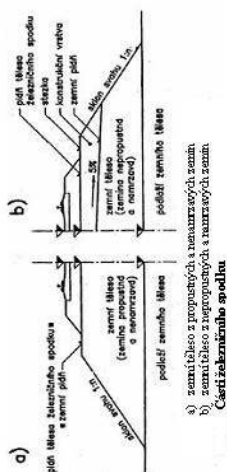
Kolej a výhybka s ozubnicí.



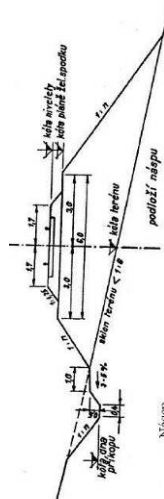
Obr. 1.1

Obr. 1.2

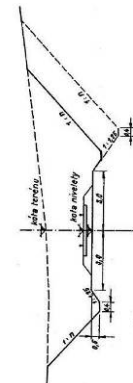
Obr. 1.3



Obr. 1.4



Obr. 1.5



Obr. 1.6



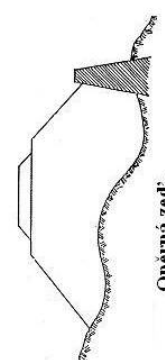
Příklad přenosu hlubokého údolí.

Obr. 1.7

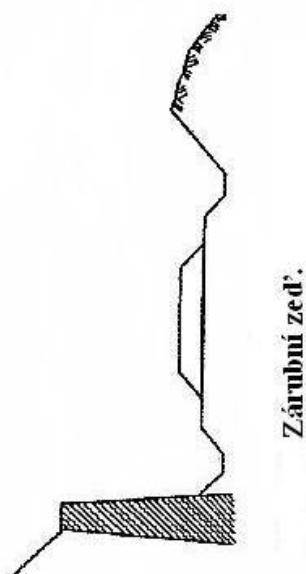


Příklad přechodu pro faunu.

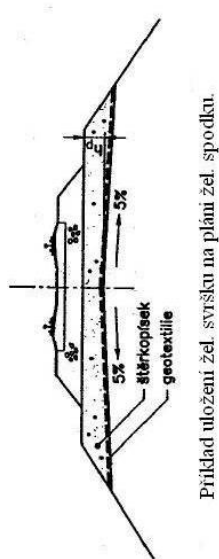
Obr. 1.8



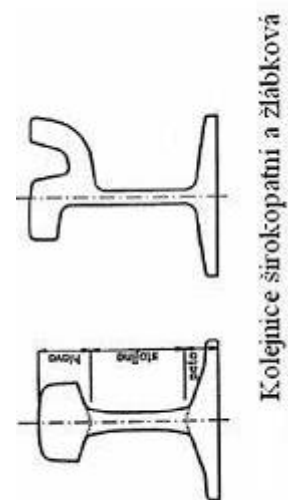
Obr. 1.9



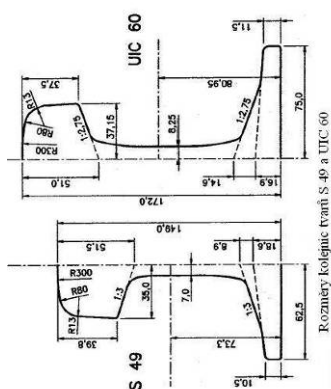
Obr. 1.10



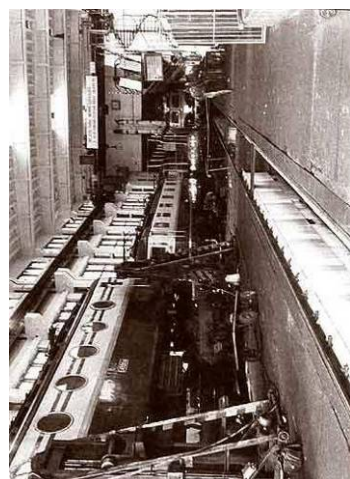
Obr. 1.11



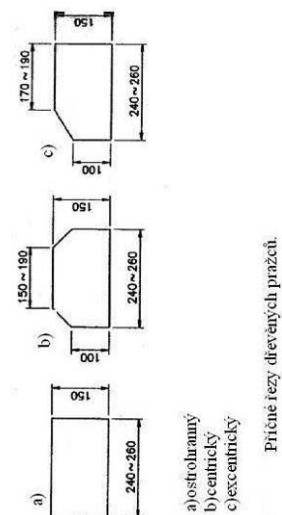
Obr. 1.12



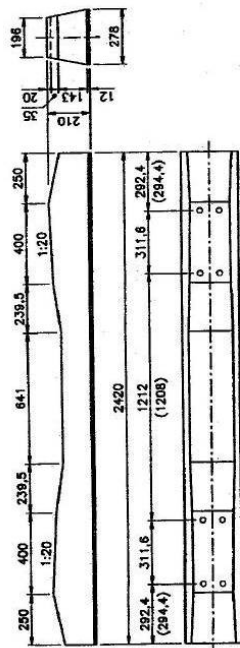
Obr. 1.13



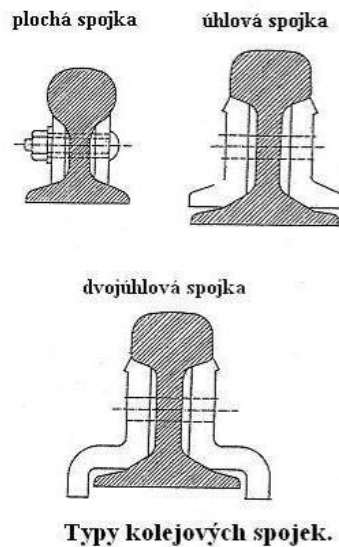
Obr. 1.14



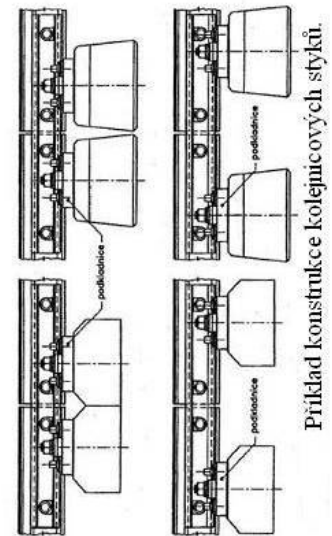
Obr. 1.15



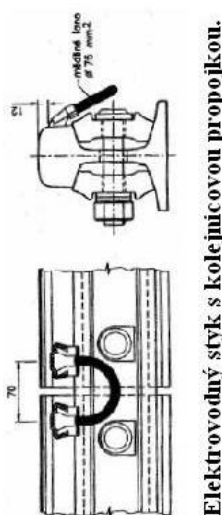
Obr. 1.16



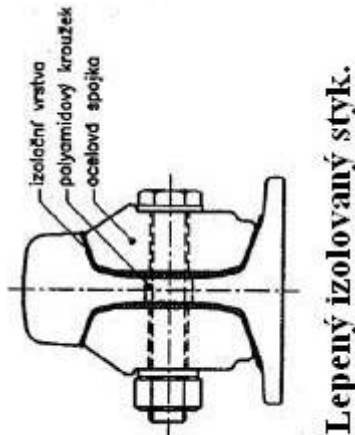
Obr. 1.17



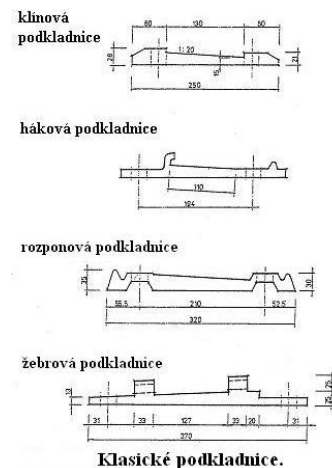
Obr. 1.18



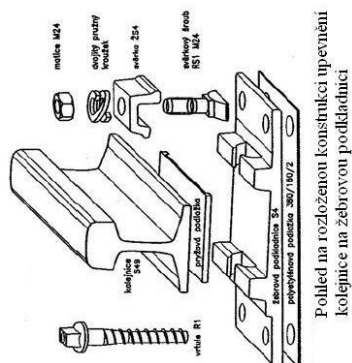
Obr. 1.19



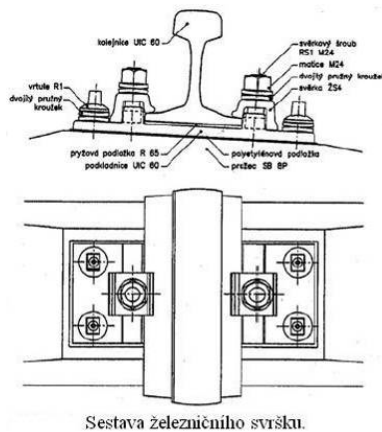
Obr. 1.20



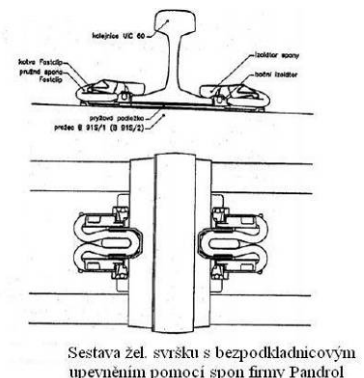
Obr. 1.21



Obr. 1.22



Obr. 1.23

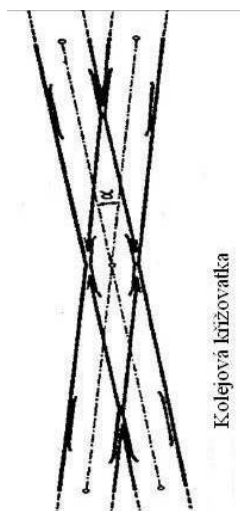


Obr. 1.24



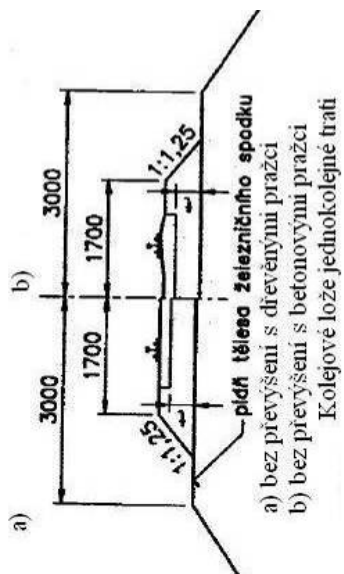
Sestava spojení kolejnice s podkladnicí a drahákem pomocí hřebů.

Obr. 1.25

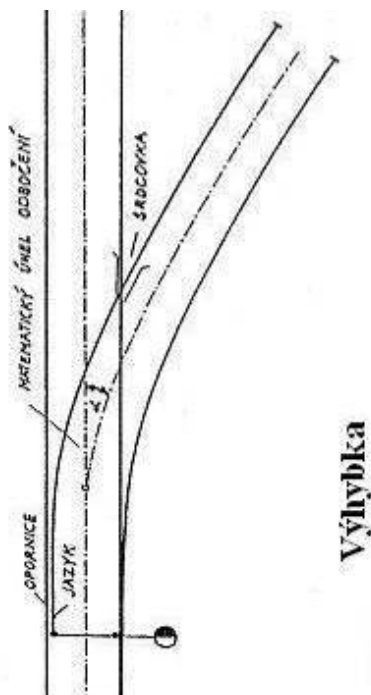


Kolejová křížovatka

Obr. 1.28

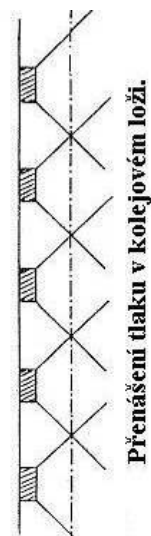


Obr. 1.26



Výhybka

Obr. 1.29



Přenašení tlaku v kolejovém loži.

Obr. 1.27

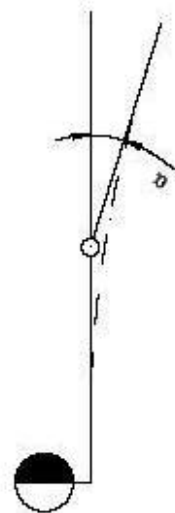
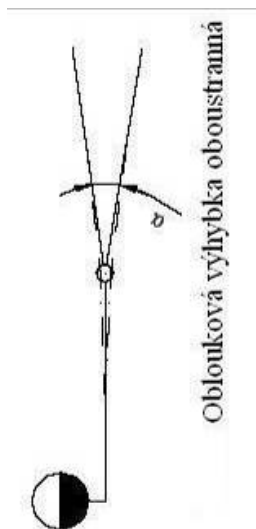
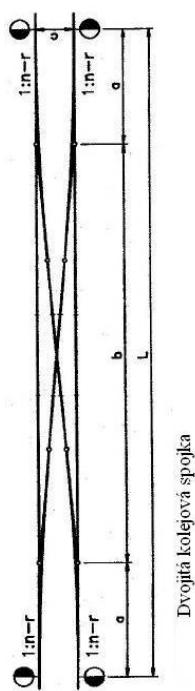


Schéma jednoduché výhybky

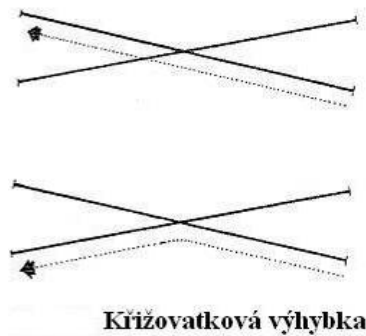
Obr. 1.30



Obr. 1.31



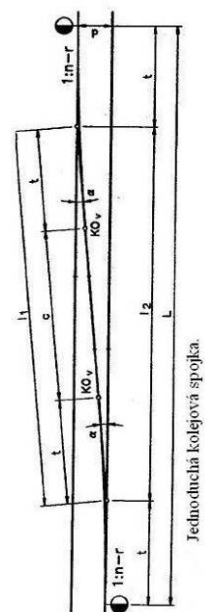
Obr. 1.34



Obr. 1.32



Obr. 1.35



Obr. 1.33



Obr. 1.36



Válečková stolicka výměny.

Obr. 1.37



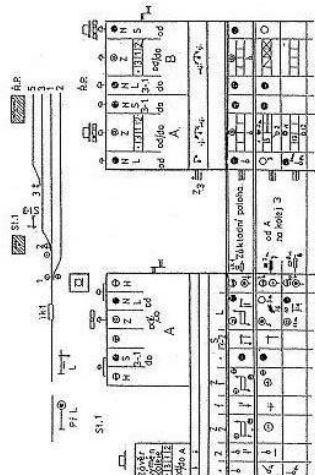
Samovratná výhybka.

Obr. 1.38



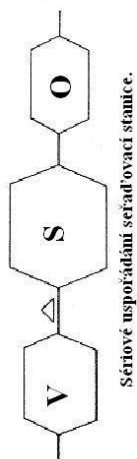
Příklad výhybky na ozubnicové trati s odbočením vpravo.

Obr. 1.39



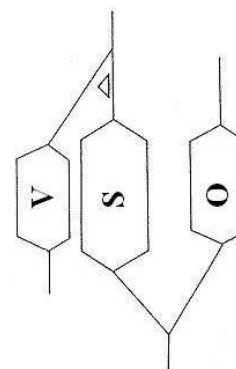
Závěrová tabulka.

Obr. 1.40



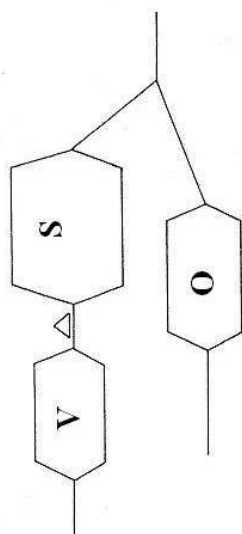
Sériové uspořádání seřaďovací stanice.

Obr. 1.41



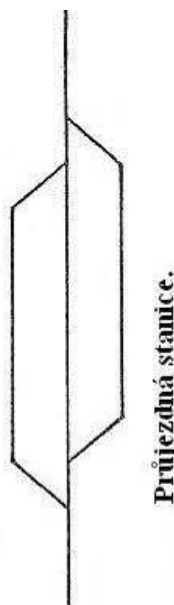
Paralelní uspořádání seřaďovací stanice.

Obr. 1.42



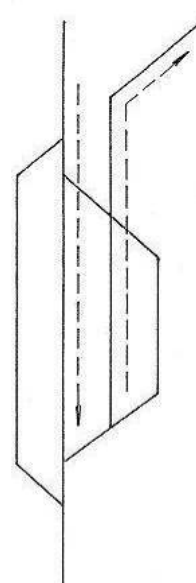
Kombinované uspořádání seřaďovací stanice

Obr. 1.43



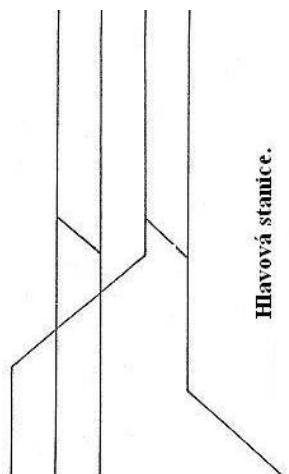
Průjezdová stanice.

Obr. 1.44

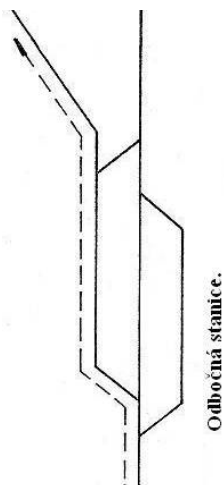


Úvratňová stanice.

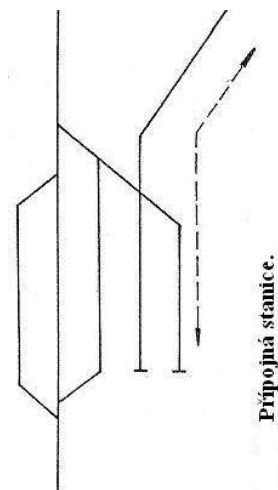
Obr. 1.45



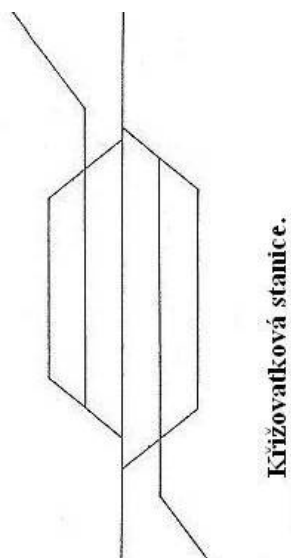
Obr. 1.46



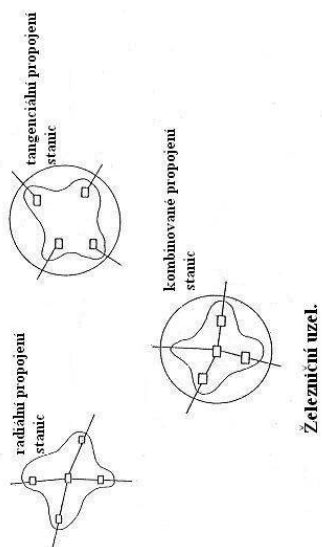
Obr. 1.47



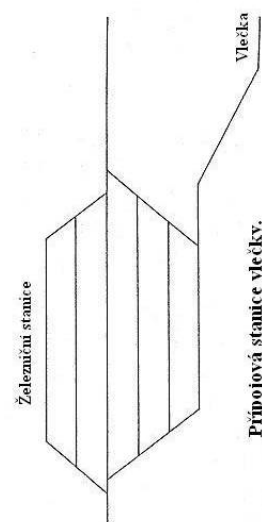
Obr. 1.48



Obr. 1.49



Obr. 1.50



Obr. 1.51



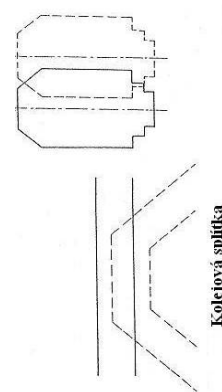
Obr. 1.52

Elektronické přejezdové zabezpečovací zařízení ovládané jízdním vlakem



Obr. 1.53

Závora AŽD 99

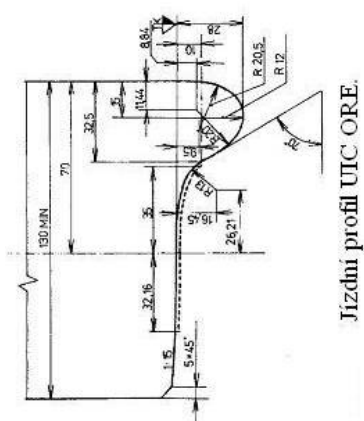


Obr. 1.54



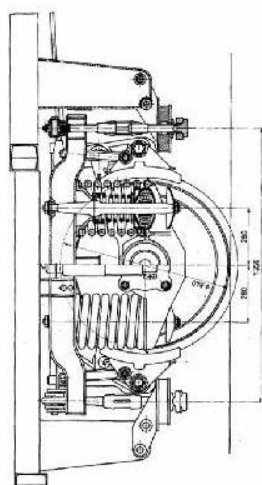
Kolejová splítka

Obr. 1.55



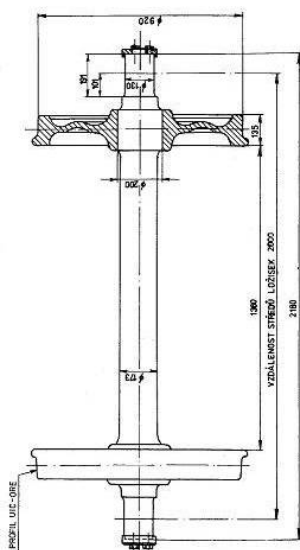
Jízdní profil UIC ORE

Obr. 1.58



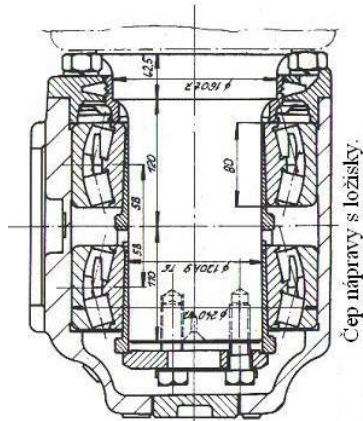
Pojezd dvounápravového přípojného vozu řady 010.

Obr. 1.61



Dvojkoľi železničních kolejových vozidel

Obr. 1.56



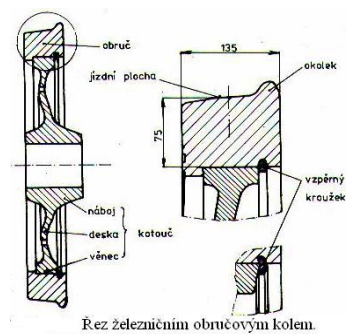
Čep naprávy s ložisky

Obr. 1.59



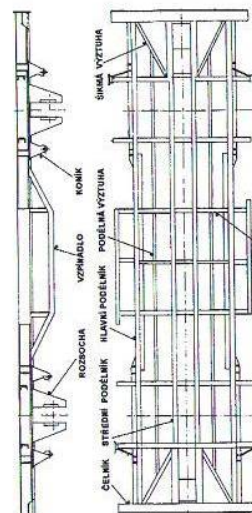
Hlubinový vůz firmy Škoda.

Obr. 1.62



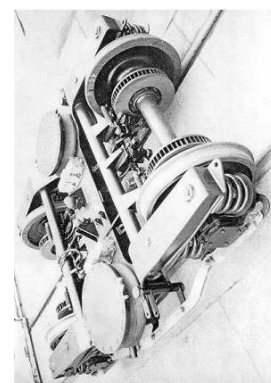
Rez železničním obrúčovým kolem.

Obr. 1.57



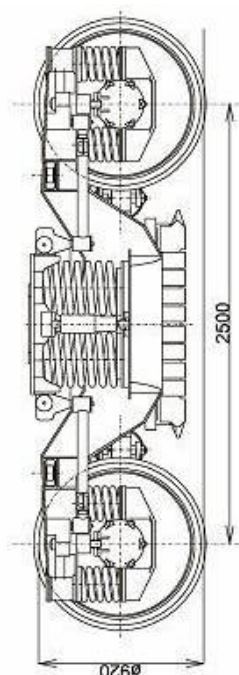
Rám dvounápravového nákladního vozu.

Obr. 1.60



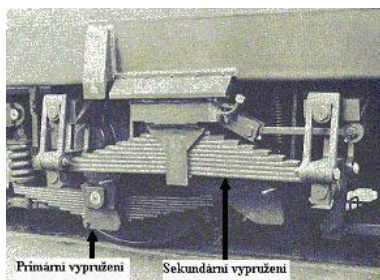
Podvozek osobního vozu s kotoučovou brzdou.

Obr. 1.63



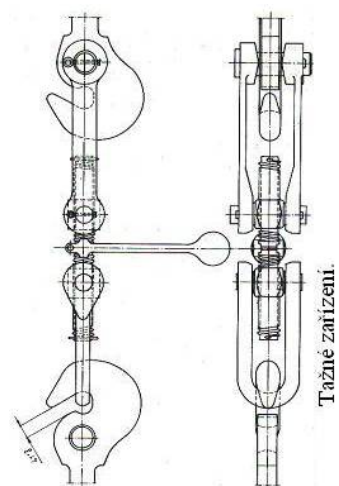
Podvozek Siemens SGP 300 R/3S

Obr. 1.64

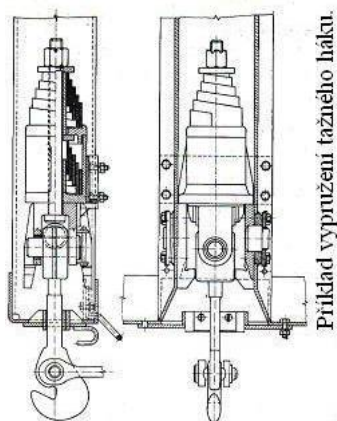


Primární a sekundární
vypružení el. lokomotivy
řady 181.

Obr. 1.65

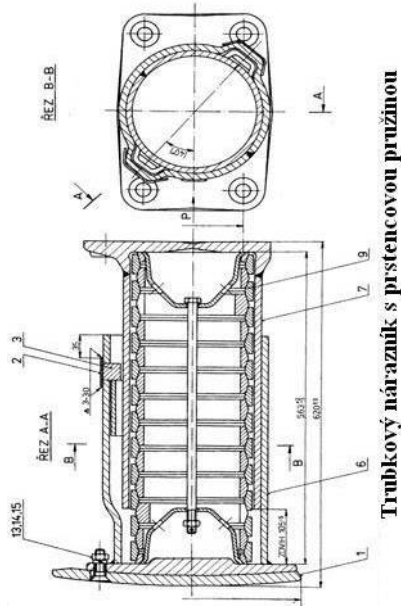


Obr. 1.66



Přídav vypružení tažného haku.

Obr. 1.67

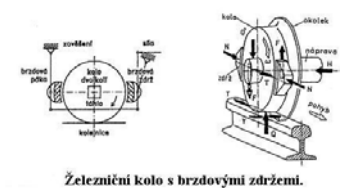


Obr. 1.68

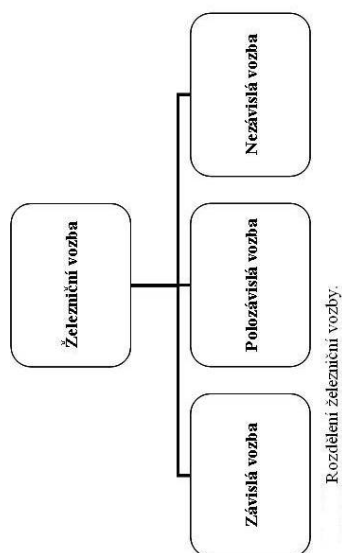


Ústřední spráhlo.

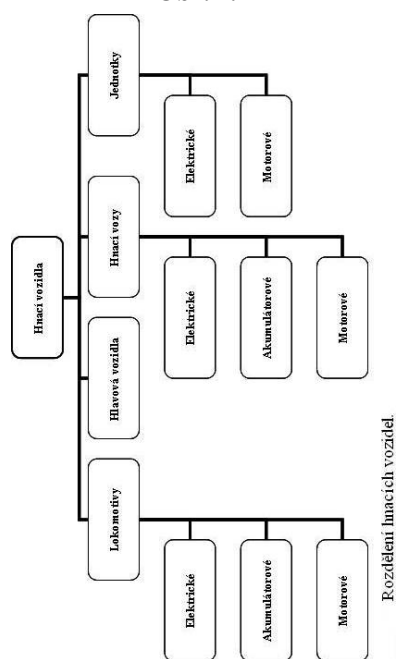
Obr. 1.69



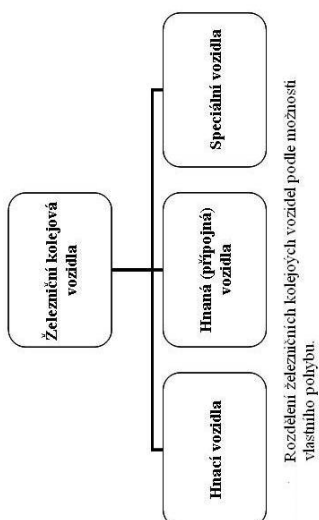
Obr. 1.70



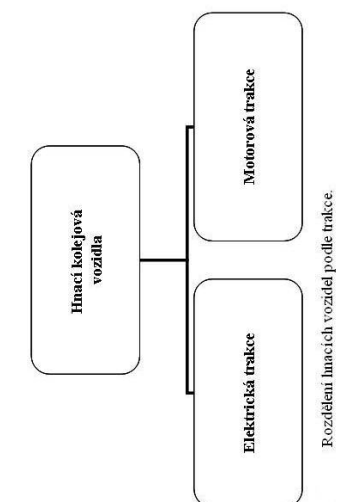
Obr. 1.73



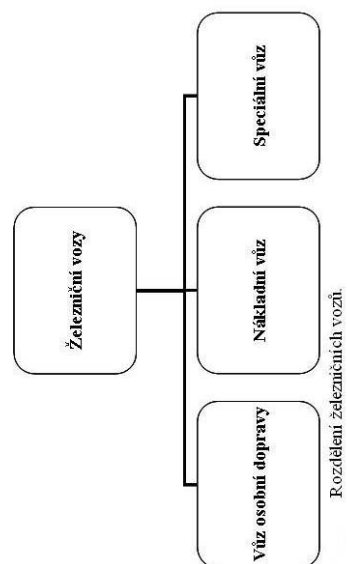
Obr. 1.74



Obr. 1.71



Obr. 1.72

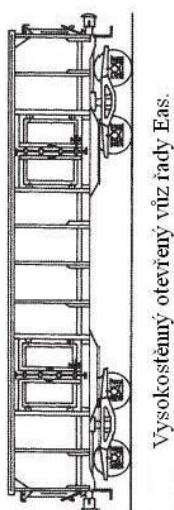


Obr. 1.75



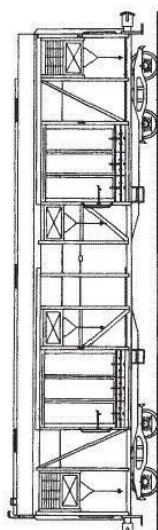
Interiér veľkoprosťorového osobného vozu.

Obr. 1.76



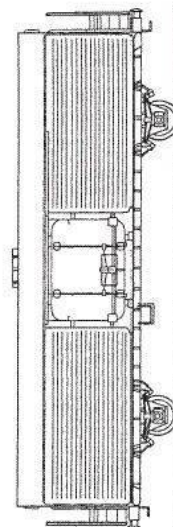
Vysokostenný otvorený vůz řady Eas.

Obr. 1.79



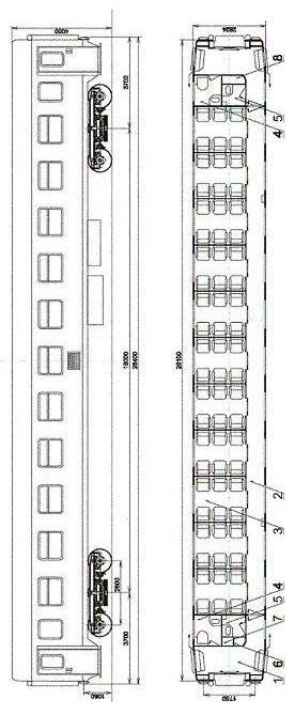
Čtyřnápravový krytý vůz řady Gags.

Obr. 1.80



Dvounápravový chladič vůz řady Ibblps.

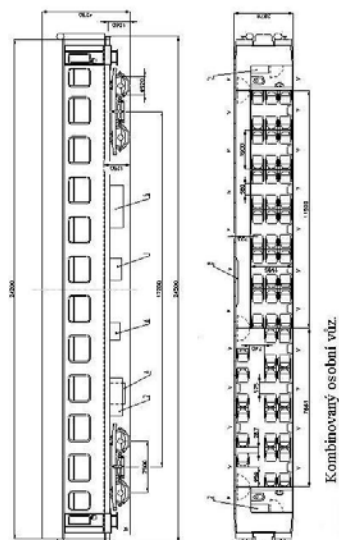
Obr. 1.81



1 – nástupní prostor, 2 – postranní chodba, 3 – oddíl pro cestující, 4 – WC s umývárnou, 5 – umývárna, 6 – rozhlasové zařízení, 7 – hlavní rozváděč, 8 – ruční brzda

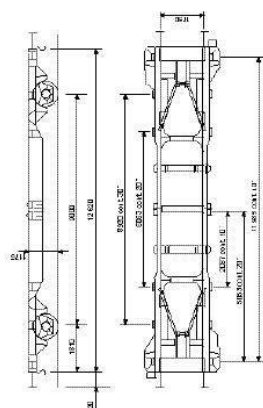
Oddílový osobní vůz.

Obr. 1.77

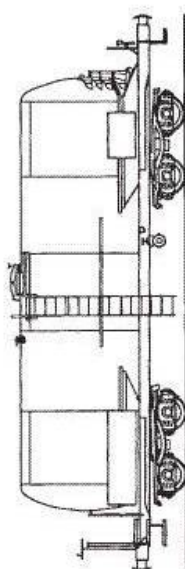


Kombinovaný osobní vůz.

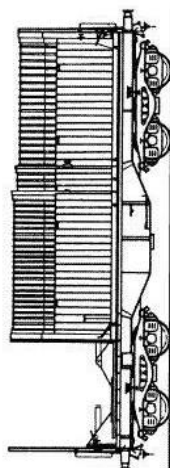
Obr. 1.78



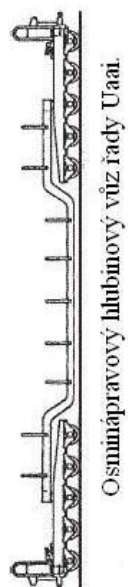
Obr. 1.82



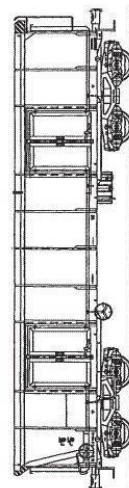
Obr. 1.85



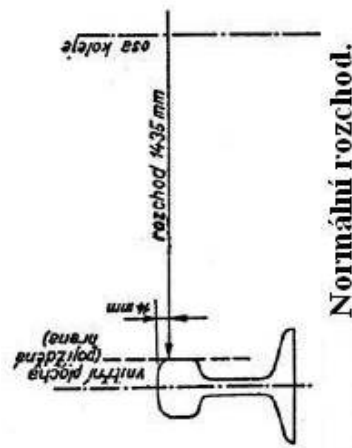
Obr. 1.83



Obr. 1.86



Obr. 1.84

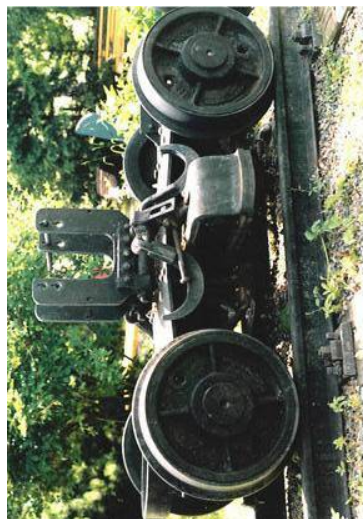


Obr. 1.87



Pracoviště převazování podvozků.

Obr. 1.88



Podvalník úzkorozchodné dráhy.

Obr. 1.89



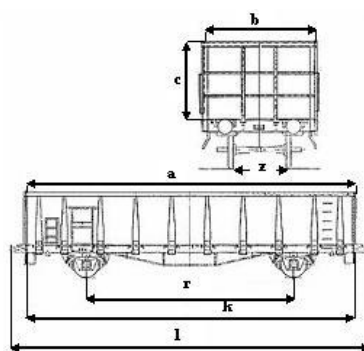
Nákladní vlak na úzkorozchodné trati se třemi motorovými lokomotivami a se čtyřmi brzdicími vozy.

Obr. 1.90



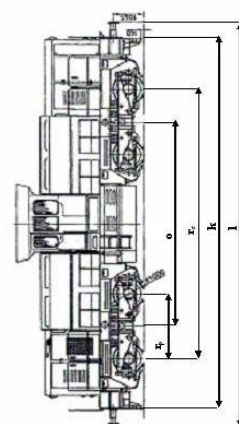
Změna rozchodu pomocí dvojrozchodných dvojkolí.

Obr. 1.91



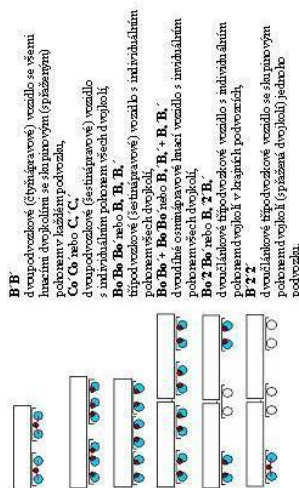
Rozměrové parametry nákladního vozu.

Obr. 1.92



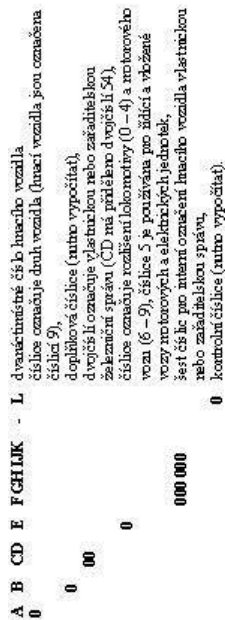
Rozměrové parametry podvozkového vozidla.

Obr. 1.93



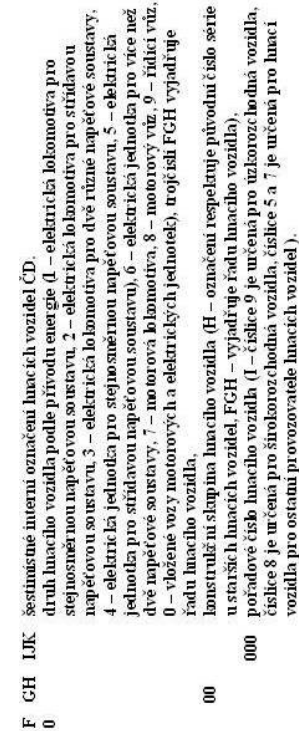
Obr. 1.97

Příklad mezinárodního označování hnacích vozidel.



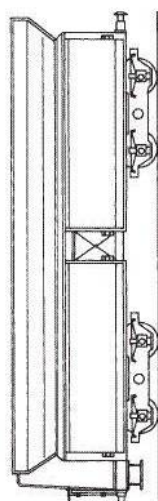
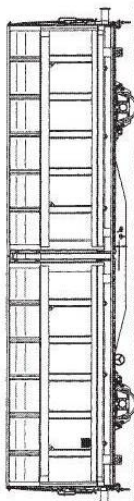
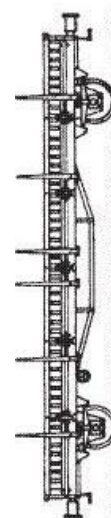
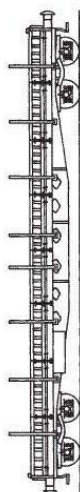
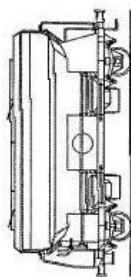
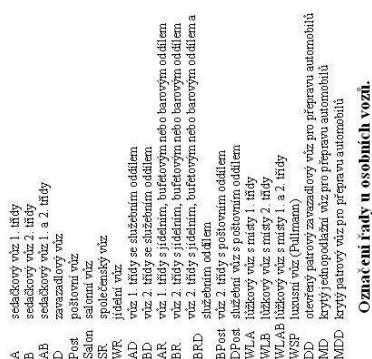
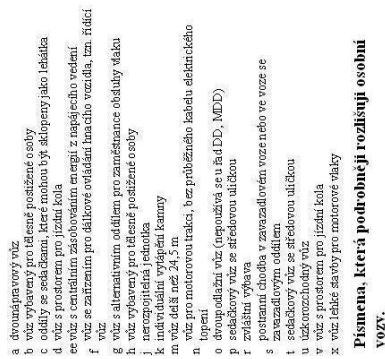
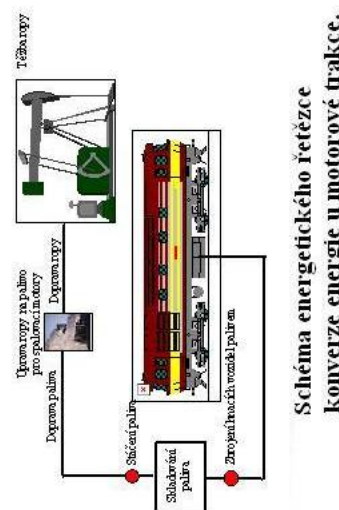
Obr. 1.98

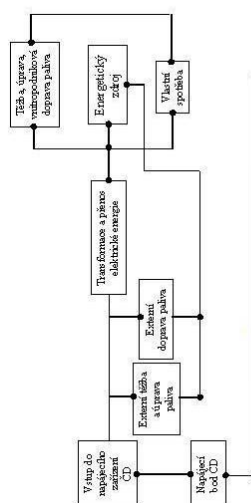
Současné mezinárodní označování hnacích vozidel.



Obr. 1.99

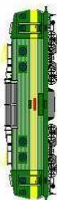
Interní označování hnacích vozidel.

**Obr. 1.100****Obr. 1.101****Obr. 1.102****Obr. 1.103****Obr. 1.104****Obr. 1.105****Obr. 1.106****Obr. 1.107****Obr. 1.108**



Obr. 1.109

Energetický řetězec konverze energie u elektrické trakce.



Motorová trakce	
Účinnost (%)	
Výroba primární energie	100%
Doprava do rafinérie	
Vstup do rafinérie	
Konverze v rafinérii	89%
Výstup z rafinérie	100%
Doprava do bodu užití	
Bod užití	
Spotřeba primární energie	
Spotřeba finální energie	87%
Motorová lokomotiva	98%

Konverze energie u motorové trakce

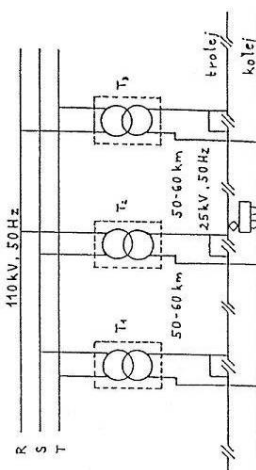
Elektrická trakce	
Účinnost (%)	
Výroba primární energie	100%
Doprava do elektrárny	
Vstup do elektrárny	
Konverze v elektrárně	32%
Výstup z elektrárny	100%
Konverze v elektrárně	32%
Vstup do transformátoru	37%
Transformace v rozvaděči	34%
Vstup z rozvaděče	34%
Účinnost vedení	90%
Shrnutí účinnosti	30%
Elektrická lokomotiva	86%

Konverze energie u elektrické trakce.



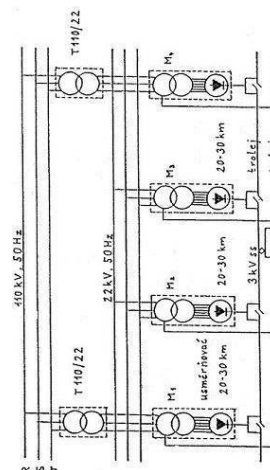
Obr. 1.112

Zařízení pro výšlet provozních jednotek u motorové trakce.



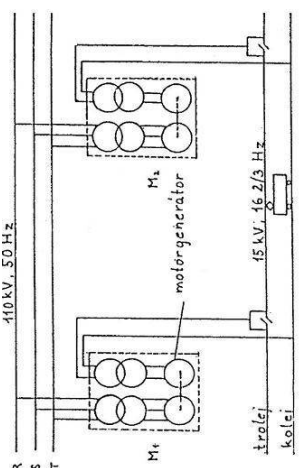
Obr. 1.110

T - trakční transformátor
 --- dělení trolejového vedení
 s neutrálním polem
 Napájení trakčního vedení střídavým
 jednofázovým napětím 25 kV a 50 Hz.



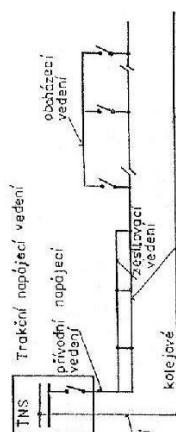
Obr. 1.111

M - trakční měnič
 T110/22 - trojfázová energetická transformovna
 --- dělení trolejového vedení
 Schéma napájení stejnosměrné trakce 3 kV.



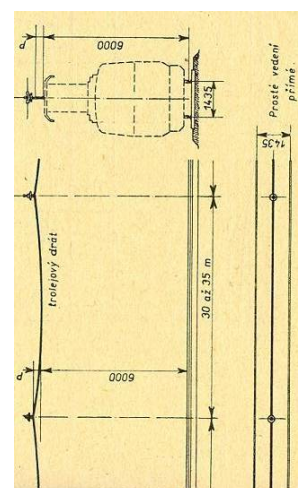
Obr. 1.115

Napájení trakčního vedení jednofázovým napětím
 15 kV 16 2/3 Hz.



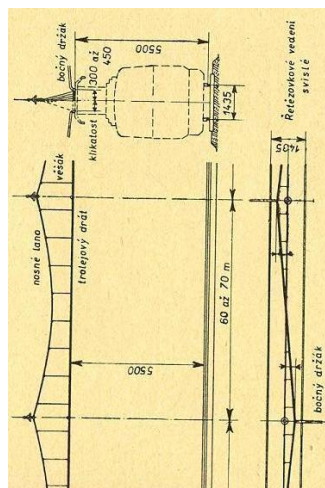
Obr. 1.116

Schéma trakčního vedení.

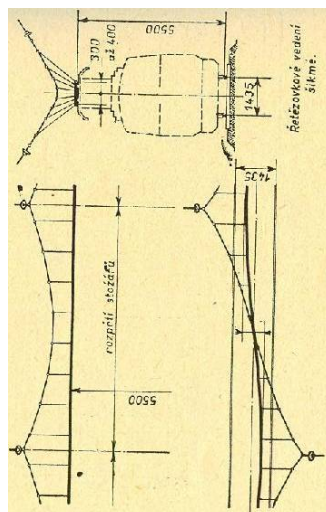


Obr. 1.117

Trolejové vedení prosté, přímé.

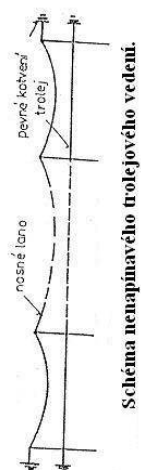


Obr. 1.118

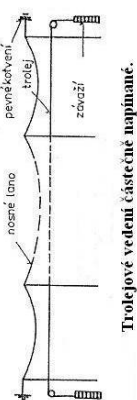


Obr. 1.119

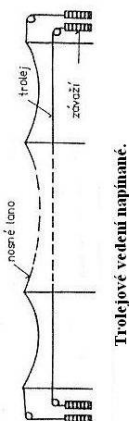
Trolejové vedení řetězkové, šikmé.



Obr. 1.120

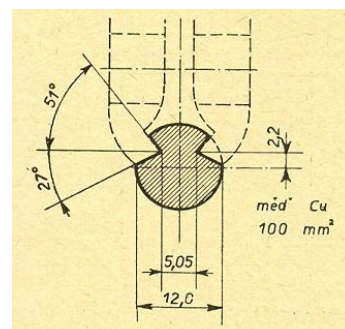


Obr. 1.121



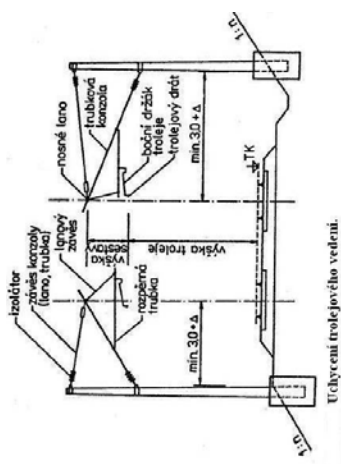
Obr. 1.122

Trolejové vedení napínavé.



Průřez trolejového drátu.

Obr. 1.123

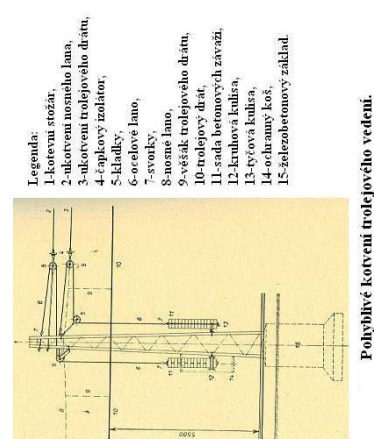


Obr. 1.124



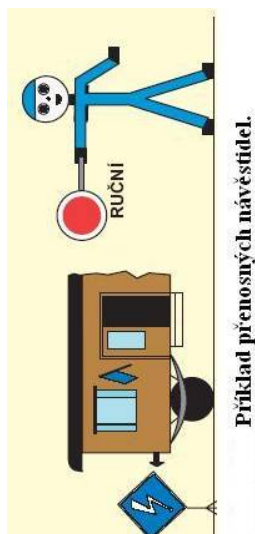
Příklad trolejového vedení ve stanici.

Obr. 1.125



Pohyblivé kotvení trolejového vedení.

Obr. 1.126



Obr. 1.127

Příklad přenosných návěstidel.



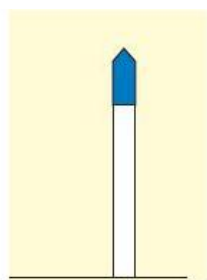
Obr. 1.128

Příklad mechanického návěstidla.



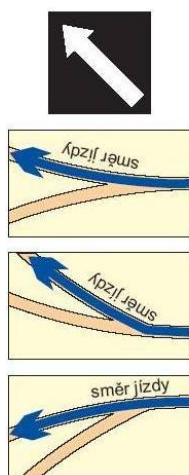
Světelné návěstidlo s indikátorem.

Obr. 1.129



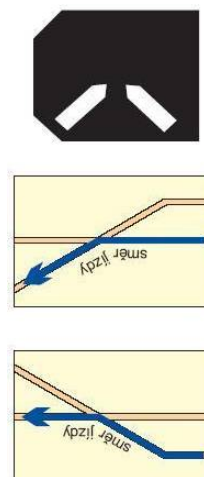
Sloupkové návěstidlo.

Obr. 1.130



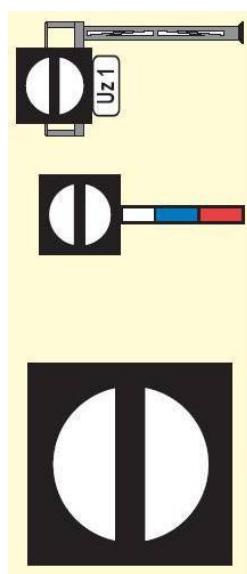
Obr. 1.131

Příklad návestí na jednoduchých obousměrných a obousměrných výhybkách při jízdě doprava.



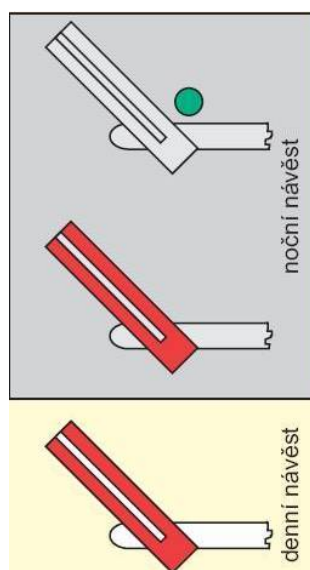
Obr. 1.132

Příklad návestí na křižovatkách výhybce při jízdě zleva doleva.



Obr. 1.133

Příklad návestí kolejové uzávěry.



Obr. 1.134

Příklad denního a nočního znaku mechanického návěstidla.



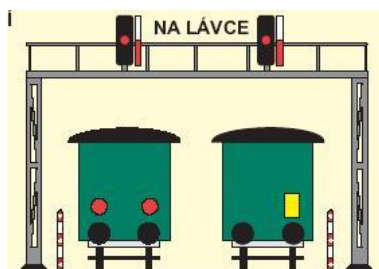
Obr. 1.135

Příklad trpasličího návěstidla.



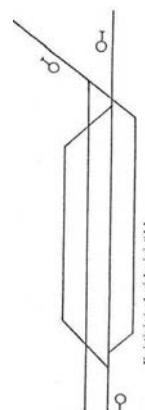
Umístění návěstidel na krakorci.

Obr. 1.136

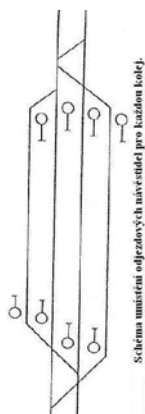


Umístění návěstidel na návěstní lávce a na vozidlech.

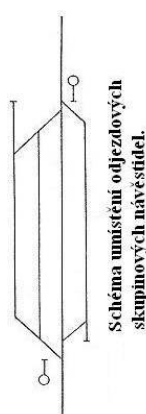
Obr. 1.137



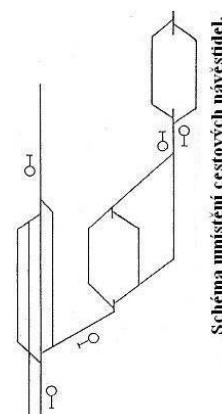
Obr. 1.138



Obr. 1.139



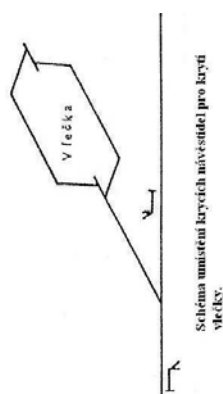
Obr. 1.140



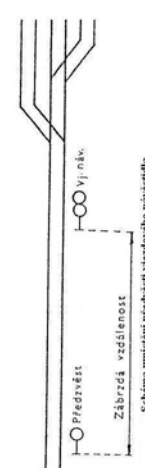
Obr. 1.141



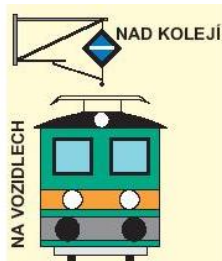
Obr. 1.142



Obr. 1.143

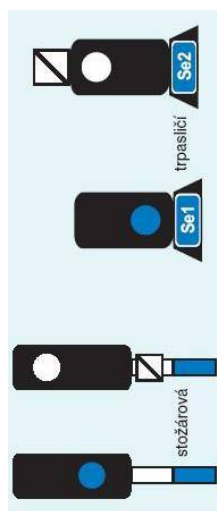


Obr. 1.144



Příklad umístění návěstidel nad koleji a na vozidlech.

Obr. 1.145



Světelná seřadovací návěstidla.

Obr. 1.148



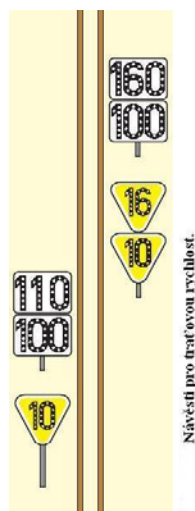
Označení kilometrické polohy od počátku trati.

Obr. 1.151



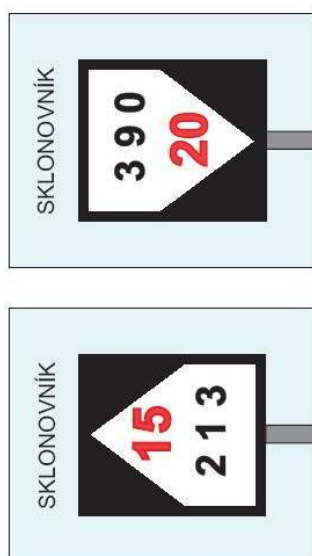
Mechanická předvěst.

Obr. 1.146

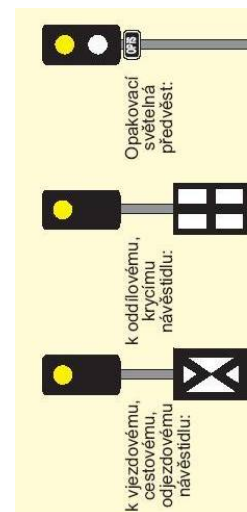


Návěsti pro traťovou rychlost.

Obr. 1.149

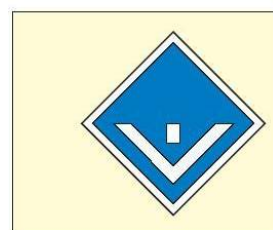


Obr. 1.152



Světelná předvěst.

Obr. 1.147



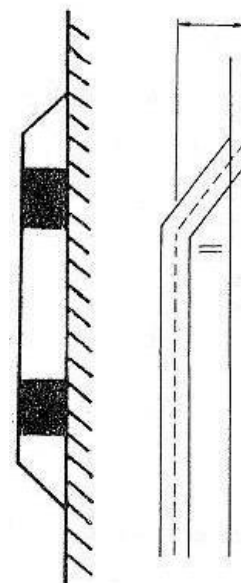
Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení



Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení

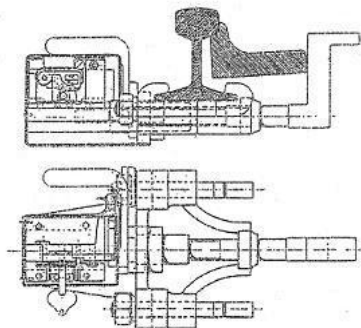
Příklad návěstí pro elektrický provoz.

Obr. 1.150



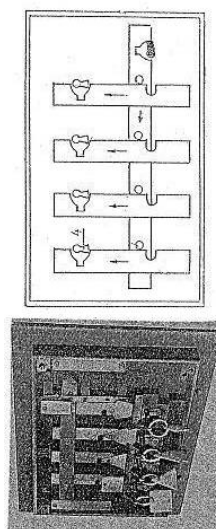
Námezník a jeho umístění mezi kolejemi.

Obr. 1.153



Výměnový zámek.

Obr. 1.154



Ústřední zámek.

Obr. 1.155

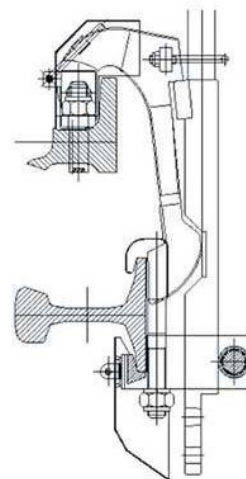


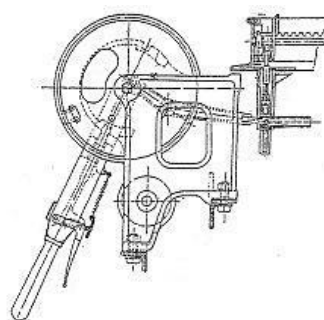
Schéma čelistového výměnového závěru.

Obr. 1.156



Uzavěr v přikmuté poloze.

Obr. 1.157



Výměnová páka.

Obr. 1.158

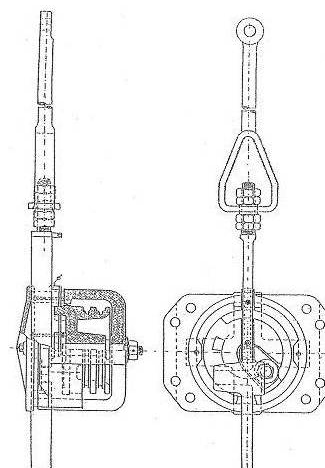


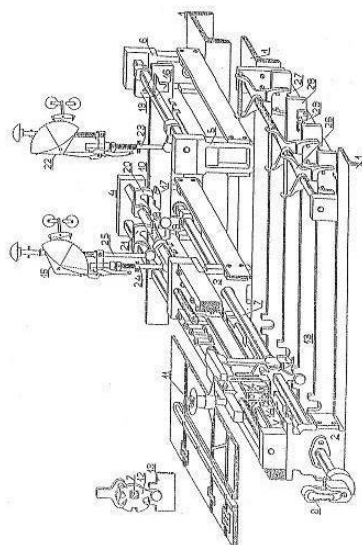
Schéma přestavniku.

Obr. 1.159



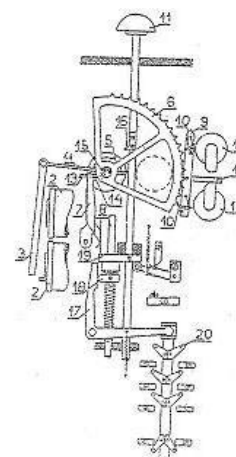
Přestavování mechanických návěstidel.

Obr. 1.160



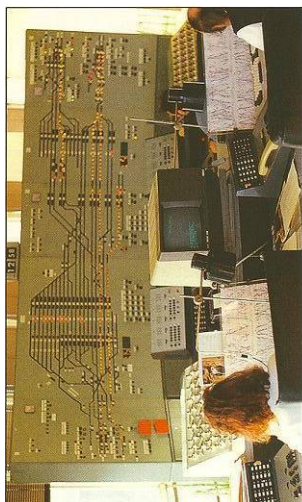
Závěrník a pravítka.

Obr. 1.161



Hradlová vložka.

Obr. 1.162



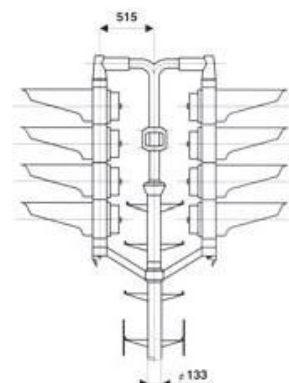
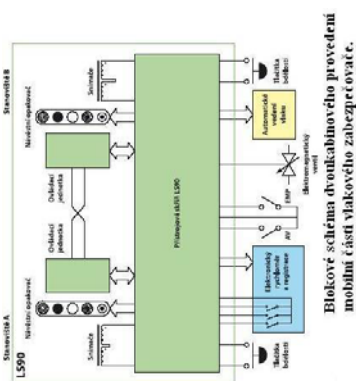
Obr. 1.163

**Obr. 1.164****Obr. 1.165**

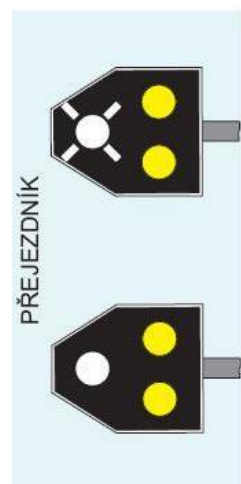
Obr. 1.166



Obr. 1.167

**Obr. 1.168****Obr. 1.169**

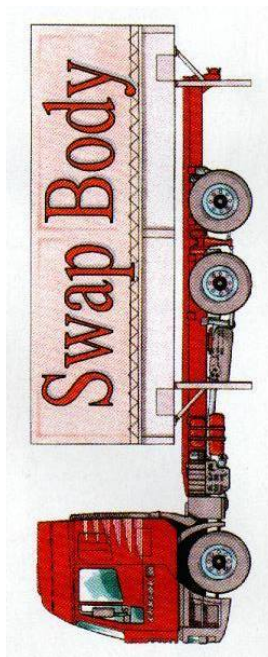
Výstražník.
Obr. 1.170

**Obr. 1.171**



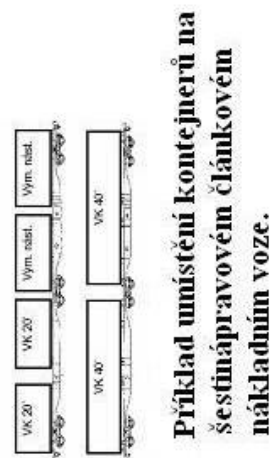
Příklady spádovištních návěstidel.

Obr. 1.172



Výměnná nástavba.

Obr. 1.173



Obr. 1.174

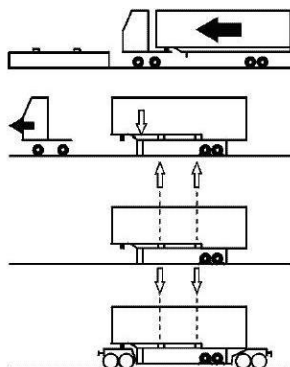


Schéma nakládky silničního návěsu na kapsový železniční vůz.

Obr. 1.175



Portálový jeřáb na pneumatikách pro překládku kontejnerů.

Obr. 1.176



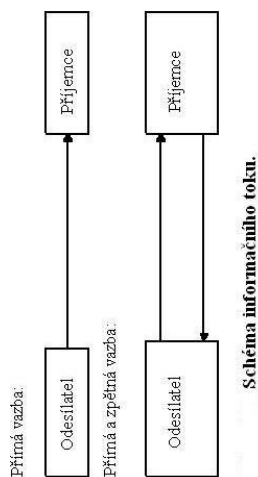
Příklad sestavování bimodální soupravy.

Obr. 1.177

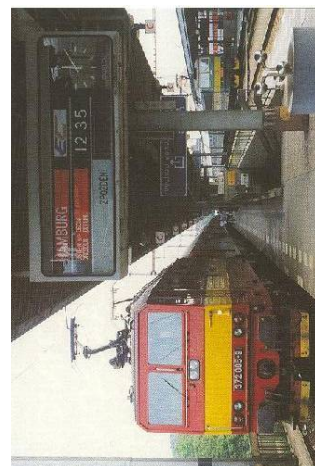


Osobní vůz se zvedací plošinou.

Obr. 1.178

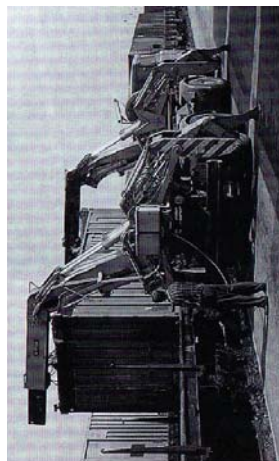


Obr. 1.179



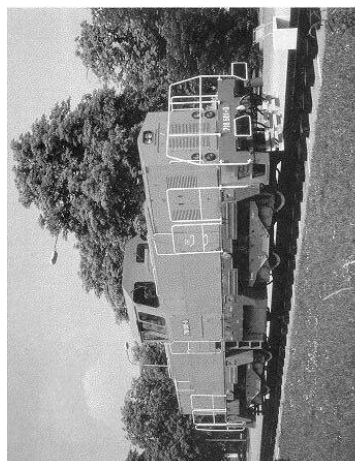
Příklad informačního zařízení pro cestující.

Obr. 1.180



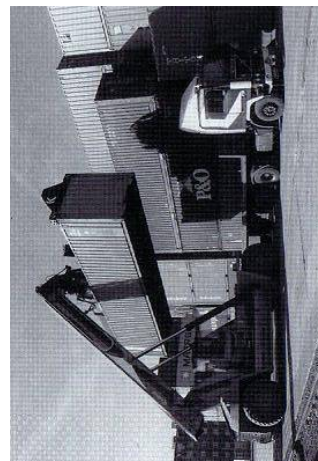
Namaplace s kontejnerem pomocí silničního překladače kontejnerů.

Obr. 1.181



Hybridní lokomotiva řady 718.501.

Obr. 1.182



Silniční výsuvný stolovač kontejnerů.

Obr. 1.183



Dynamická váha železničních vozů firmy Pivotex.

Obr. 1.184



Horizontální nakládku silničních souprav na speciální železniční vozy systému ROLA.

Obr. 1.185



Propustek.

Obr. 1.186



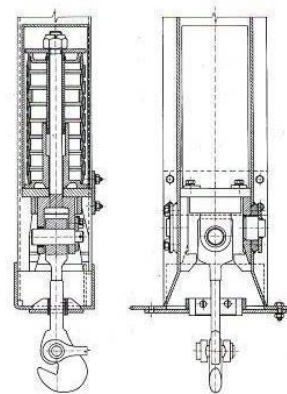
Prohlížení a servisní jáma.

Obr. 1.187



Křížovatková výhybka.

Obr. 1.188



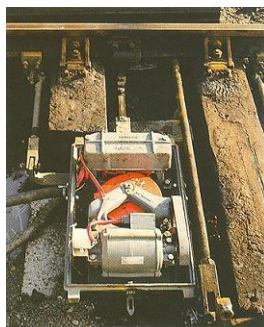
Výpružení neprůběžného tažného háku prstencovou pružinou.

Obr. 1.189



Výměnový zámek s klíčem.

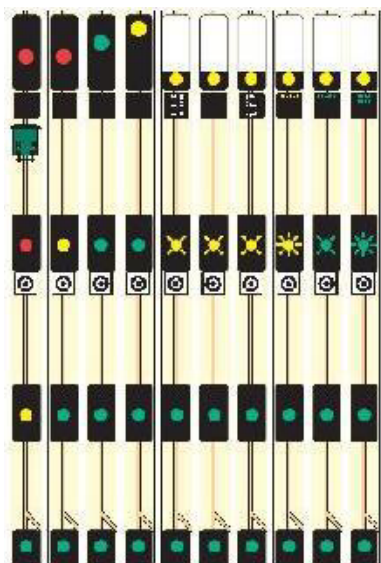
Obr. 1.190

Elektromotorický
přestavník výměn

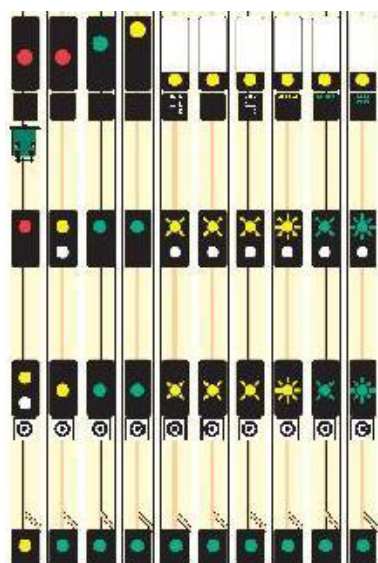
Obr. 1.191

Řídící přístroj elektromechanického
zabezpečovacího zařízení.

Obr. 1.192

Návěsti na trojznakovém
automatickém bloku.

Obr. 1.193

Návěsti na čtyřznakovém
automatickém bloku.

Obr. 1.194

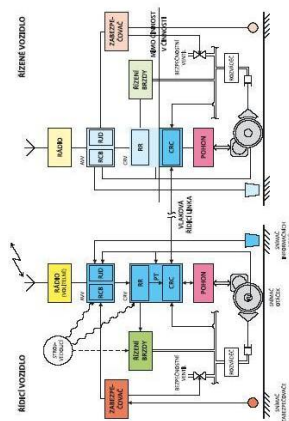
Smač polohy jazyka
výměny.

Obr. 1.195



Počítací bod počítače náprav.

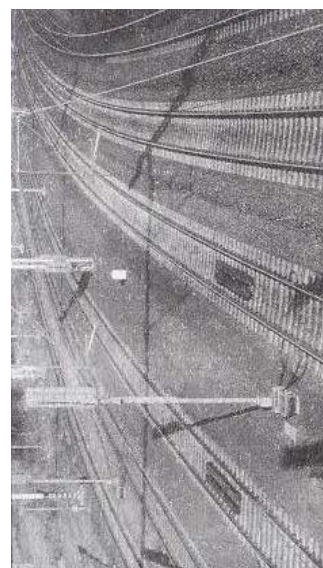
Obr. 1.196



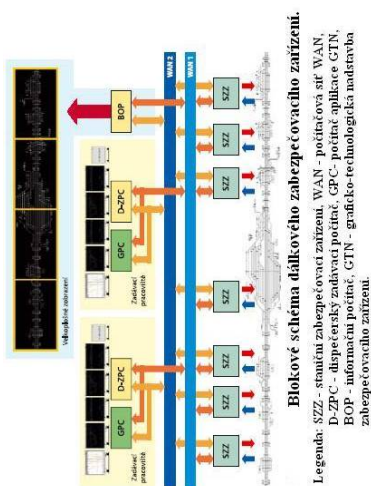
Blokové schéma automatického vedení vlaku.

Legenda: RCB - blok hlavního řádu, RUD - blok řízení jízdy dle
RR - blok regulátoru rychlosti, CRC - blok centrálního
řídícího čísla, CRV - centrální regulátor vozidla, PT - signál
"Poměrny tah", AVV - automatické vedení vlaku.

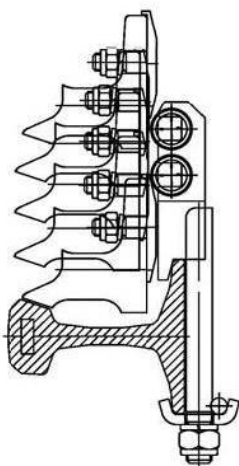
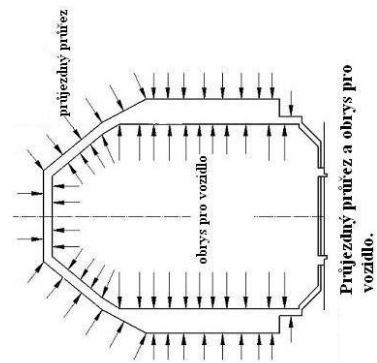
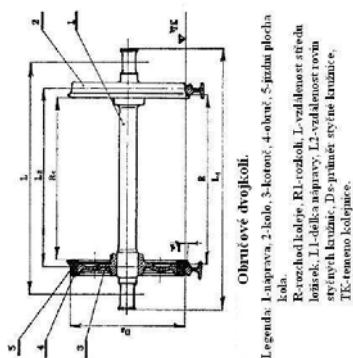
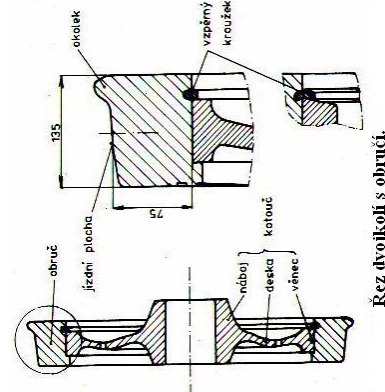
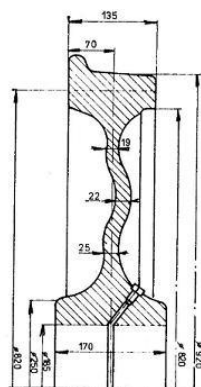
Obr. 1.197

Traťové informační body v kolejišti železniční
stanice.

Obr. 1.198

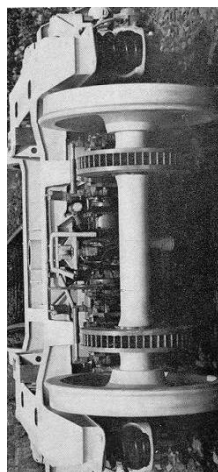
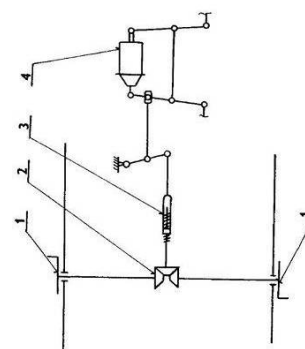


Obr. 1.199

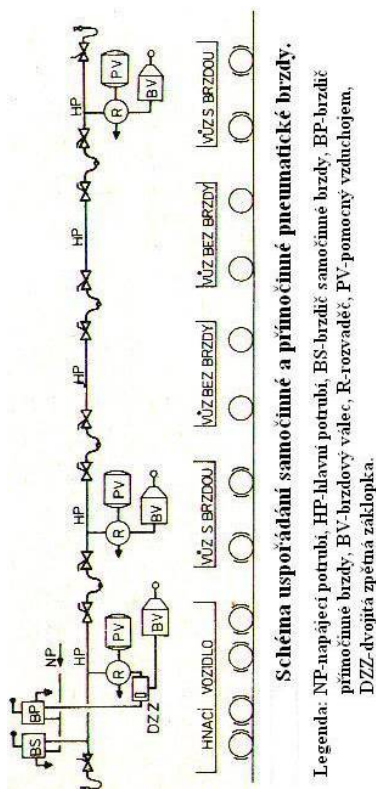
**Obr. 1.200****Obr. 1.201****Obr. 1.202****Obr. 1.203****Obr. 1.204**

**Řez celistvým kolem
s vyznačenou drážkou a
otvorem pro tlakový olej.**

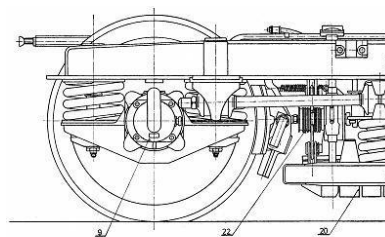
Obr. 1.205

**Obr. 1.206**

Obr. 1.207



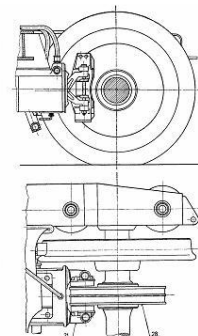
Obr. 1.208



Magnetická kolejnicová brzda a bloky špalíkové brzdy umístěné v podvozku osobního vozu.

Legenda: 9-protislykový regulátor DAKO, 20-člankový magnet elektromagnetické kolejové brzdy, 22-brzdová jednotka špalíkové brzdy.

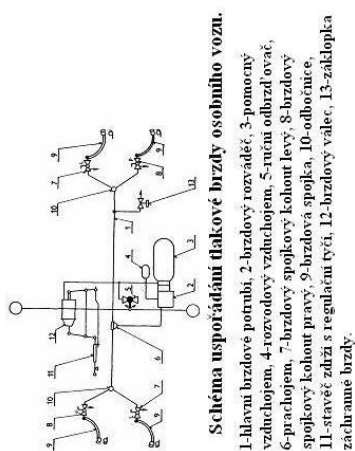
Obr. 1.209



Brzdová jednotka kotoučové brzdy v podvozku.

Legenda: 21-brzdová jednotka, 28-brzdový kotouč.

Obr. 1.210



Obr. 1.211



Obr. 1.212

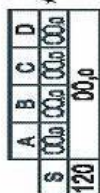
**Elektrotechnický měřicí vůz
60 54 00 80 050-0 VŮZ Praha.**



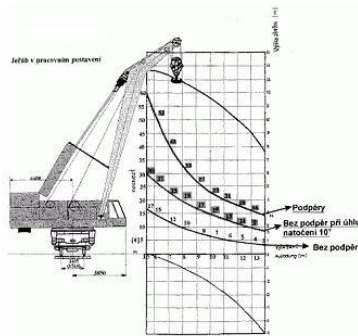
Měřicí vůz VŮZ Praha a aparatura měřicího vozu pro měření dynamických veličin.

Obr. 1.213

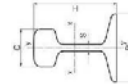
U vozů, které sněží jezditi rychlostí 120 km/h se stejnou hmotností nákladu jako v režimu „S“ je výpravo od přípustné hmotnosti nákladu značka (dvě hvězdičky). U vozů, které sněží jezditi rychlostí 120 km/h není průsádné je značka bez hvězdiček.



Označení ložné hmotnosti na nákladních vozech.



Železniční jeřáb EDK 300.



Remnant	S10	R465	R465- λ	UIC661	UIC602	UIC54	UIC48
H (mag)	149	109	100	172	173	159	161
He (mag)	125	150	150	150	140	125	
C (mag)	10	75	75	74.3	74.3	69.5	
S (mag)	14	10	10	16.5	16.5	16	16
A (mag)	49.39	63.67	64.96	60.21	60.07	54.77	53.82
G (mag)	62.92	82.84	82.78	76.7	76.47	69.77	68.56
λ (mag)	116.16	154.31	154.73	103.13	102.1	233.9	230.7
λ (mag)	240.3	350.0	350.0	333.6	332.1	279.8	275.4

Parametry kolejnič vyráběných v ČR.

Legenda: H-výška kolejniče, B-šírka paty, C-šírka hlavy, S-dloužka stojny, G-hmotnost, A-průřezová plocha, Jx-moment setrvačnosti, Wx-modul průřezu.

Obr. 1.214**Obr. 1.215**

Obr. 1.216

Tráta	Hmotnost na nápravu (t)	Hmotnost na běžný metr vozu (t/m)
A	16,0	5,0
B1	18,0	5,0
B2	18,0	6,4
C2	20,0	6,4
C3	20,0	7,2
C4	20,0	8,0
D2	22,5	6,4
D3	22,5	7,2
D4	22,5	8,8

Rozdělení tratí SZDC do tříd podle hmotnosti na nápravu a běžný metr vozu.

Obr. 1.217

000 000 0000 - 0 dvanačtismístné číslo vozu
00 použitý vozu v mezinarodni a
vnutrostátní přepravě.
00 kód země, v níž je vůz registrován,
000 přívazní a technická charakteristika
vozu;
0000 pořadové číslo vozu v konstrukční
řadě,
- 0 kontrolní číslice.

Schéma mezinárodního označování nákladních vozů.

Obr. 1.218

Nepřenosné návěstidlo na točném.

Obr. 1.219

Restauráční vůz



Bufetový vůz



Lůžkový vůz



Lehátkový vůz



Příklad piktogramů na osobních vozech

Obr. 1.220

Způsob řešení dilatace kolejí na mostech.

Obr. 1.221

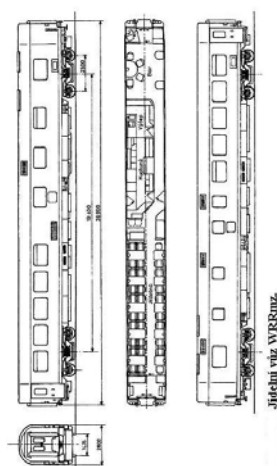
**Abtová výhybka
pozemní lanové
dráhy.**

Obr. 1.222

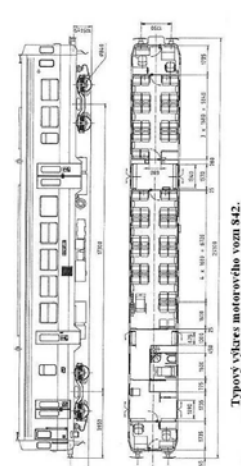


Dvě spojené elektrické jednotky.

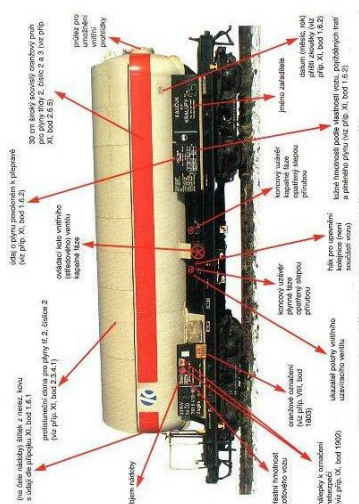
Obr. 1.223



Obr. 1.224

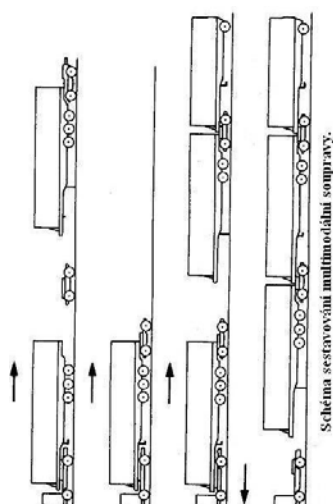


Obr. 1.225



Obr. 1.226

Cisterna pro přepravu nebezpečného zboží.



Obr. 1.227

Schéma sestavování multimodální soupravy.



Obr. 1.228

Elektrická jednotka řady 681 (Pendolino) pro tři napětové soustavy.



Motorový vůz řady 810.

Obr. 1.229



Motorová jednotka.

Obr. 1.230



Obr. 1.231

Turbinová lokomotiva řady TL659.0.



Pans motorový vůz M124.0.

Obr. 1.232



Řidič vůz 914.011-2.

Obr. 1.233



Řidič vůz 971.001-3.

Obr. 1.234



Strojní podbíječka.

Obr. 1.235



Výkolejka.

Obr. 1.236



Německá jednotka Transrapid.

Obr. 1.237



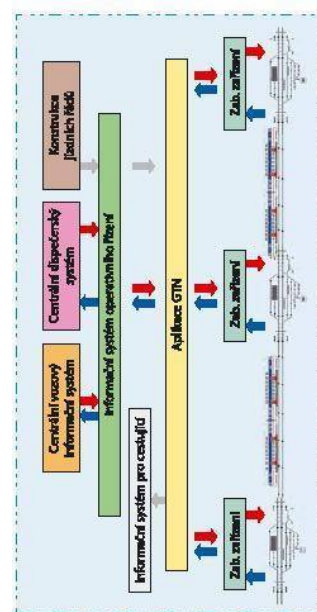
Německá jednotka Transrapid na výstavě.

Obr. 1.238



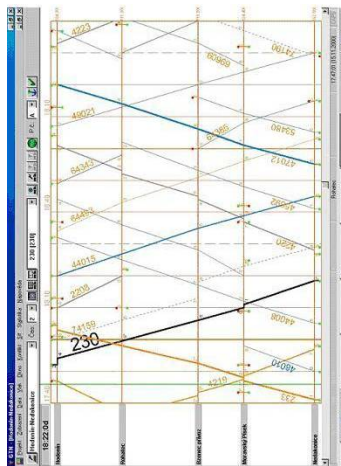
Struktura GTN.

Obr. 1.239



Blokové schéma integrace GTN.

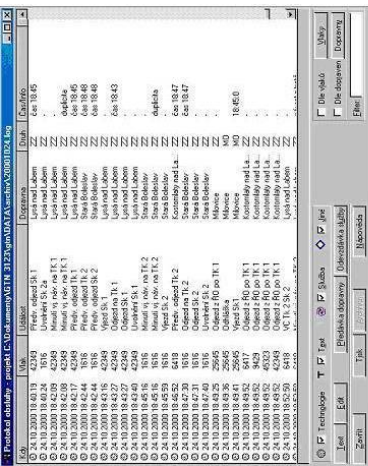
Obr. 1.240



Obr. 1.241



Obr. 1.244

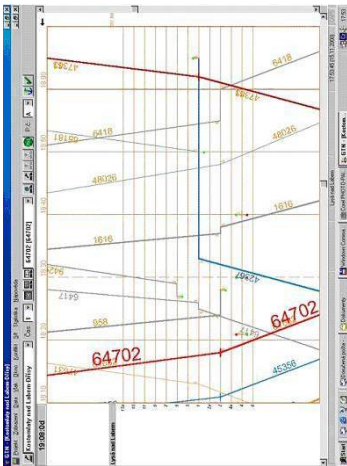


Obr. 1.242



Obr. 1.245

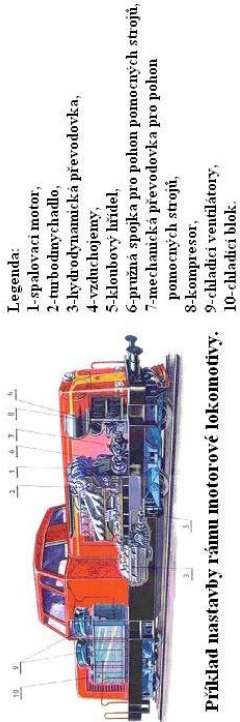
Deník obsluhy zabezpečovacího zařízení.



Obr. 1.243

Záznam o obsazení jednotkových kolejí.

Elektrická motorová ozubnicová jednotka.



Obr. 1.246



Měřicí vůz pevných trakčních zařízení.

Obr. 1.247



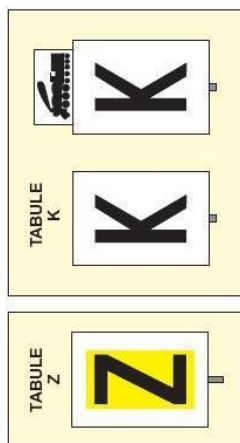
Napájecí stanice jednofázové střídavé trakce.

Obr. 1.248



Montážní vůz trakčního vedení MVTV-2

Obr. 1.249



Příklad návěsní tabule (začátek a konec pomalé jízdy).

Obr. 1.250



Příklad elektropneumatických kolejoých brzd.

Obr. 1.251



Příklad nákladní motorové jednotky.

Obr. 1.252

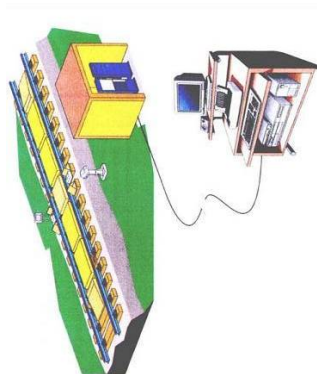


Schéma sestavy zařízení ASDEK.

Obr. 1.253



Snímač horkoběžnosti nápravových ložisek.

Obr. 1.254



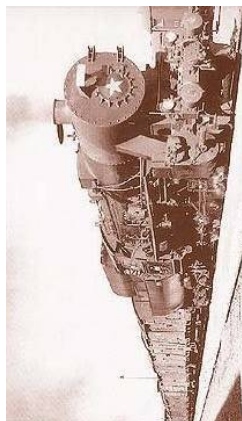
Snímač horkoběžnosti zdří, obruči a kotoučů kotoučových brzd.

Obr. 1.255



Minibar.

Obr. 1.256



Parní lokomotiva vytápěna mazutem.

Obr. 1.257

Informační tabule
informačního systému
SOLARI.

Obr. 1.258

Příklad informační tabule
v hale železniční stanice.

Obr. 1.259

Příklad informační tabule
PRAGOTRON a piktoqramů.

Obr. 1.260

Příklad
informační tabule
v hale železniční
stanice.

Obr. 1.261

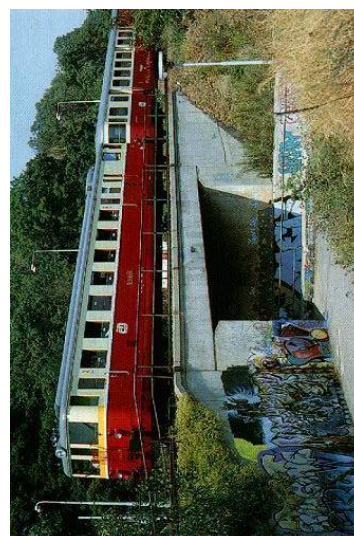
Příklad informační tabule pro cestující na nástupišti železniční
stanice.

Obr. 1.262



Příklad přemostění údolí.

Obr. 1.263



Příklad podjezdu a podchodu pod železniční trať.

Obr. 1.264



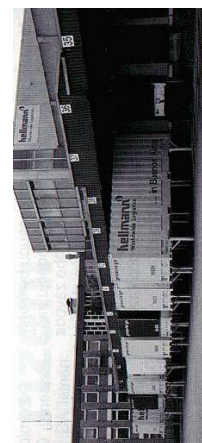
Obr. 1.265

Příklad sekundárního pneumatického vypružení kolejového vozidla



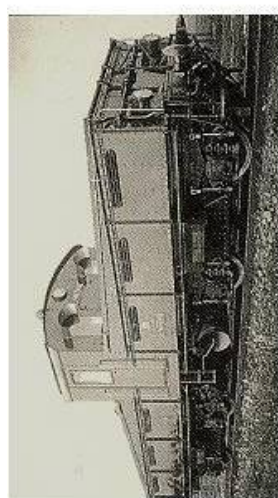
Elektrická lokomotiva stejnosměrné napětíové soustavy s asynchronními trakčními motory.

Obr. 1.266



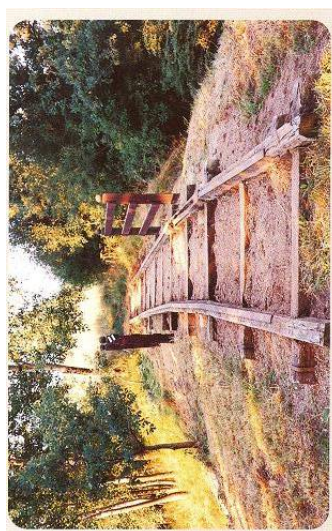
Obr. 1.267

Výmenné nástavby.



Obr. 1.268

Elektrická akumulátorová lokomotiva.



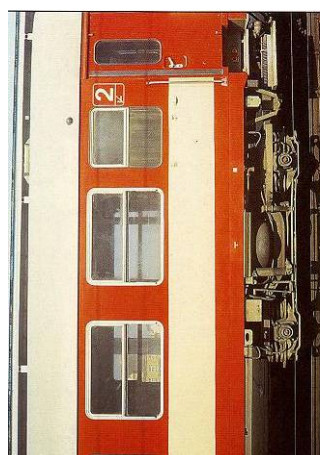
Obr. 1.269

Dřevěné kolejnice zpevněné železnými pásy koněspěšné dráhy.



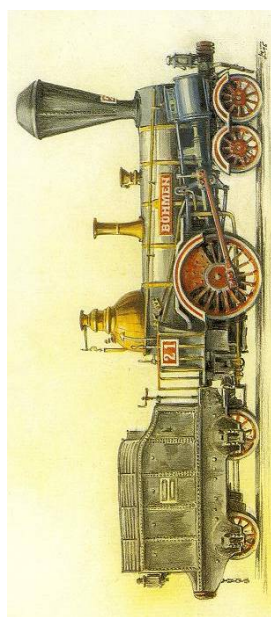
Obr. 1.270

Pohled na směrovou skupinu seřadovacího nádraží s kolejovými brzdami.



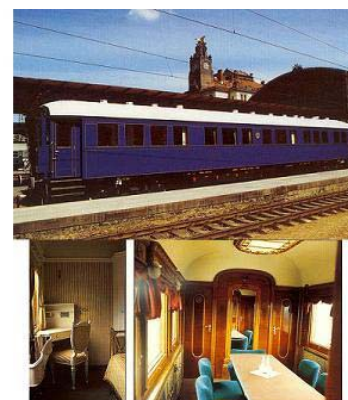
Obr. 1.271

Podvozek typu CSRA (CzechoSlovak Radial Air) se sekundárním vzduchovým vypružením.



Obr. 1.272

Příklad označení parní lokomotivy mistopisným jménem.



Pohled na salonní vůz T.G. Masaryka, ložnici prezidenta a salón.

Obr. 1.273



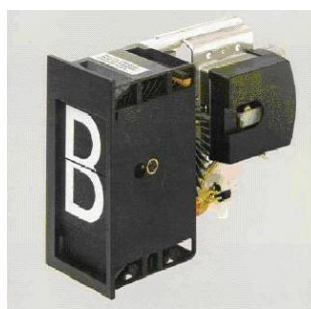
Spádovištní stavědlo.

Obr. 1.274



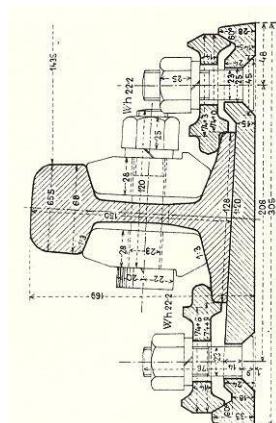
Informační bod v koleji.

Obr. 1.277



Detail jednoznakové jednotky NET 2000.

Obr. 1.280



Upevnění kolejnice T na rozponové podkladnici.

Obr. 1.275



Montážní vlak Elektrizace železnic Praha.

Obr. 1.278



Parní akumulátorová lokomotiva.

Obr. 1.276



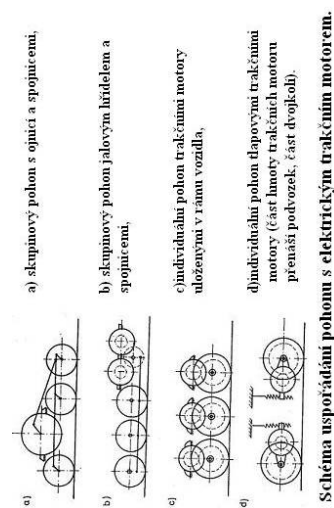
Motorový vůz pro montážní práce na trolejovém vedení.

Obr. 1.279

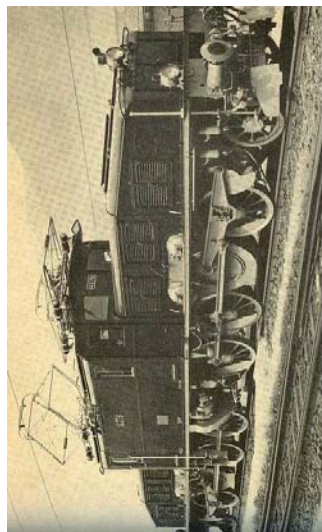
Plazmová informační tabule.

18:00		18:05		18:12		18:20		18:34	
W. Ansgar		W. Ansgar		W. Ansgar		W. Ansgar		W. Ansgar	
Zoo (Ursus)		Zoo (Ursus)		Zoo (Ursus)		Zoo (Ursus)		Zoo (Ursus)	
12 Basel Bad		12 Basel Bad		12 Basel Bad		12 Basel Bad		12 Basel Bad	
ICE 3708		ICE 3708		ICE 3708		ICE 3708		ICE 3708	
Münster-Hbf		Münster-Hbf		Münster-Hbf		Münster-Hbf		Münster-Hbf	
A B C D E		A B C D E		A B C D E		A B C D E		A B C D E	
Wiesbaden		Wiesbaden		Wiesbaden		Wiesbaden		Wiesbaden	
ICE 3709		ICE 3709		ICE 3709		ICE 3709		ICE 3709	
Hamburg		Hamburg		Hamburg		Hamburg		Hamburg	
ICE 3709		ICE 3709		ICE 3709		ICE 3709		ICE 3709	
Roverburg		Roverburg		Roverburg		Roverburg		Roverburg	
ICE 3709		ICE 3709		ICE 3709		ICE 3709		ICE 3709	

Obr. 1.281



Obr. 1.282



Příklad pohonu elektrické lokomotivy s uspořádáním 1'CC1'.

Obr. 1.283



Elektrický motorový vůz řady EM 400.0.

Obr. 1.284

ODJEZD	SMĚR / JED	PRÁVNÍK	PRŮBĚH	ČAS
PRÁHA	PRÁHA	06	10:27	1
PRÁHA	PRÁHA	06	10:37	1
NTMBURK	PRÁHA	06	11:08	2
KOSICE	OSTRAVA - PRÁHA	06	11:15	2
PRÁHA	PRÁHA	06	11:27	1

Informační tabule PRAGOTRON nové koncepce.

Obr. 1.285



Tabule informačního systému Digis.

Obr. 1.286



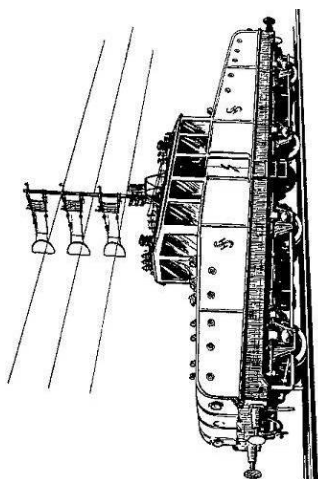
Trakční vedení na tříkolejné trati.

Obr. 1.287



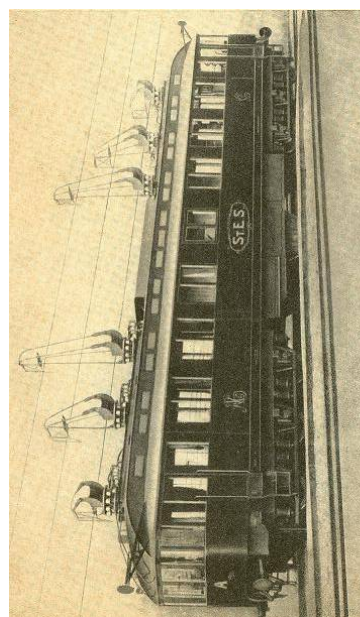
Trolejové vedení na tříkolejné trati a umístění světelných návěstí na návěstní lince.

Obr. 1.288



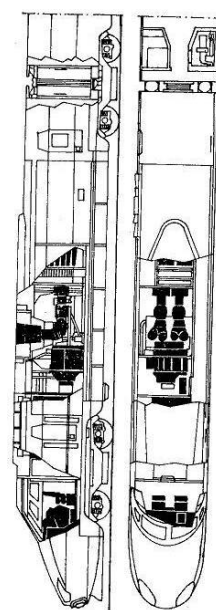
Elektrická lokomotiva o výkonu 736 kW napájena třífázovým napětím.

Obr. 1.289



Elektrický motorový vůz napájený třífázovým napětím.

Obr. 1.290



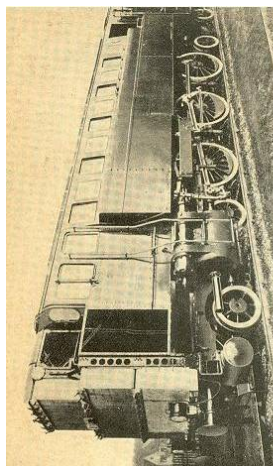
Motorová turbínová jednotka.

Obr. 1.291



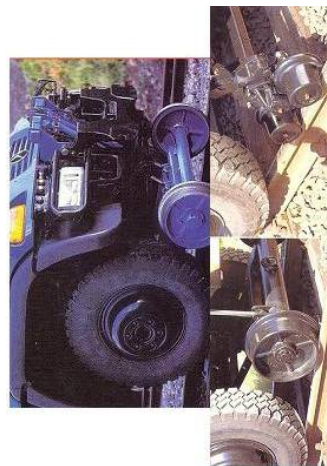
Dvoucestné hnací vozidlo Unimog.

Obr. 1.292



Motorová lokomotiva se vzduchovým (pneumatickým) pohonem hnacích dvojkolí.

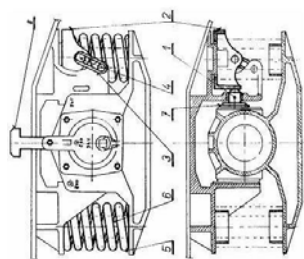
Obr. 1.293



Detaily pojezdu dvoucestného vozidla.

Obr. 1.294

Legenda:
1 - čep tlumiče
2 - rám tlumiče
3 - klama závěska
4 - čep tlumičového
5 - tlumič tlumičový
6 - vnitřní pružina
7 - klama příložka čepu tlumičového
8 - záhybka dvojkolí



Vypnutí a tlumení podvozku V25

Obr. 1.295



Paru motorový voz.

Obr. 1.296



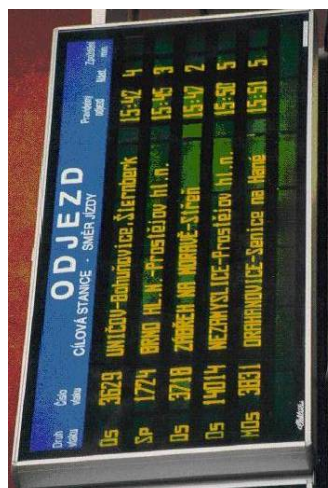
Vnější zařízení měnny.

Obr. 1.297



Řídící pracoviště informačního zařízení Digis.

Obr. 1.298



Informační tabule s displeji z tekutých krystalů.

Obr. 1.299



Prekladště.

Obr. 1.300



Překladiště – kontejnerový terminál.

Obr. 1.301



Detail hasičského vlaku.

Obr. 1.302



Motorový vůz M290 – Slovenská strela.

Obr. 1.303



Motorový vůz a montážní vozy trakčního vedení.

Obr. 1.304



Pracovní – montážní vlak trakčního vedení.

Obr. 1.305



Motorový vůz MV97 pro montážní práce na trakčním vedení.

Obr. 1.306



Motorový muverzální vůz – MUV 69.

Obr. 1.307



Motorový muverzální vůz se sněhovou frézou.

Obr. 1.308



Montážní vůz trakčního vedení MVTV-2

Obr. 1.309



Tratový pracovní stroj.

Obr. 1.310



Turbinová jednotka TGV.

Obr. 1.311



JR Maglev

Obr. 1.312



Elektrická lokomotiva řady 184.

Obr. 1.313



Rámová motorová lokomotiva řady 710 (T334).

Obr. 1.314



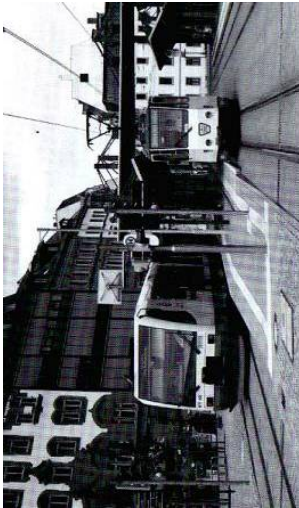
Kolejový sněhový pluh.

Obr. 1.315



Motorový vlak pro přepravu kontejnerů.

Obr. 1.316



Společné nástupiště pro příměstskou železniční dopravu a městskou tramvajovou dopravu.

Obr. 1.317

Druh dopravy	Jednotka	Rok										
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
		Silniční doprava										
Přeprava cestujících												
lAD	ml	1 700	1 795	1 850	1 852	1 940	1 980	1 970	2 020	2 130	2 120	2 250
SVD	osob	614	504	447	456	447	439	436	406	417	419	388
Celkem		2 314	2 299	2 297	2 308	2 387	2 419	2 406	2 426	2 547	2 539	2 638
Železniční doprava												
Přeprava cestujících												
ml	osob	227	219	203	183	177	185	191	177	174	181	180
Přepavní výkon												
ml	oskm	8,01	8,11	7,72	7,02	6,95	7,30	7,30	6,60	6,52	6,59	6,67

Přepravní výkony v silniční a železniční dopravě.

Obr. 1.318

Druh dopravy	Jednotka	Rok										
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Letecká doprava												
Přeprava cestujících	mil. osob	3,42	4,08	2,2	2,4	2,9	3,5	3,9	4,3	4,6	5,8	6,3
Přepravený výkon	mil. oskm	3,03	3,17	3,52	3,68	4,34	5,85	6,40	6,90	7,10	8,81	9,74
Vodní doprava												
Přeprava cestujících	mil. osob	0,86	0,70	0,70	0,70	0,60	0,60	0,80	0,90	1,10	1,10	0,60
Přepravený výkon	mil. oskm	0,010	0,010	0,010	0,008	0,008	0,008	0,008	0,017	0,022	0,022	0,008

Přepravený výkon v letecké a vodní dopravě.

Druh dopravy	Rok										
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Silniční	32,50	34,55	40,64	33,91	36,96	39,04	40,26	45,06	46,36	46,01	43,45
Železniční	25,50	22,46	20,97	18,76	16,71	17,50	16,88	15,77	15,86	15,09	14,87
Letecká	0,03	0,03	0,05	0,06	0,03	0,04	0,03	0,03	0,04	0,05	0,05
Vodní	1,23	1,35	0,70	0,82	0,92	0,77	0,70	0,59	0,51	0,41	0,81

Přepravený výkon v nákladní dopravě (mln.tkm).

Druh dopravy	Rok										
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Silniční	54,84	59,17	65,17	63,33	67,67	68,07	69,57	73,33	73,94	74,74	73,43
Železniční	43,03	38,47	33,63	65,04	30,60	30,51	29,17	25,67	25,19	24,52	25,12
Letecká	0,06	0,05	0,09	0,10	0,05	0,07	0,05	0,05	0,07	0,07	0,08
Vodní	2,08	2,31	1,12	1,52	1,68	1,35	1,21	0,96	0,81	0,66	1,37

Podíl přepravních výkonů v nákladní dopravě (%).

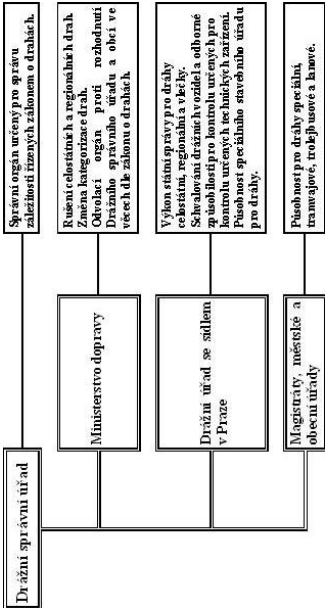
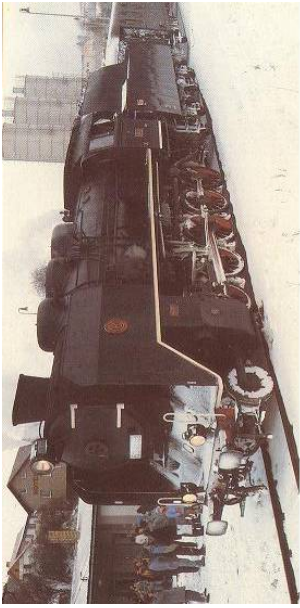


Schéma pravomoci DSÚ.

1	G	krvový vůz běžné stavby
2	H	krvový vůz zvláštní stavby
3	K	plošinový vůz dvounápravní běžné stavby
4	L	plošinový vůz plošinový běžné stavby
5	O	snížený vůz plošinový běžné stavby
6	R	plošinový vůz podvozkový běžné stavby
7	S	plošinový vůz dvounápravní zvláštní stavby
8	S	plošinový vůz podvozkový zvláštní stavby
9	E	otevřený vůz běžné stavby
10	F	otevřený vůz zvláštní stavby
11	Z	kočkový vůz (čistěna)
12	I	vůz s regulovanou teplotou
13	U	speciální vůz (nezatříděný do základních řad H, L, S, F, Z)
14	T	vůz s otevřenou střechou

Číslové kódy základní vozové řady pro příslušný písmenný kód v označení nákladního vozu.



Lokomotiva řady 534.03, tendr řady 935.0.



Lokomotiva řady E 669.2.

Obr. 1.325