

PŘÍLOHA 1.2. – Značky na osobních vozech a hnacích vozidlech

Osobní vozy a hnací vozidla jsou rozděleny do „kategorií užití“ I až VIII následovně:

Kategorie	Druh vozidla
I	motorová lokomotiva skříňová
II	motorová lokomotiva kapotová
III	elektrická lokomotiva skříňová
IV	elektrická lokomotiva kapotová
V	samostatný motorový nebo elektrický vůz
VI	přípojný vůz za samostatný motorový/elektrický vůz, vložený vůz motorové nebo elektrické jednotky a řídicí vůz – pokud nejde o vozidlo kategorie VII
VII	hlavové vozidlo motorové nebo elektrické jednotky (elektrický, motorový nebo řídicí vůz ucelené dopravní jednotky)
VIII	osobní vůz, lehátkový vůz, lůžkový vůz, vůz s bufetovým oddílem, jídelní vůz, společenský vůz, salonní vůz, vůz se zavazadlovým oddílem, poštovní vůz, zavazadlový vůz

Poř. č. Název značky, nápisu, výstražného
označení

Grafické vyjádření

1. Symbol ČD



2. Štítek s vlastnickou značkou ČD
(zařaditelské železnice)



3. Národní označení hnacích vozidel a
vozidel ucelených dopravních
jednotek (kat. I až V, z kat. VI jen
vložené vozy, kat. VII)¹

ABC DEF-K

3. 1 Označení na boku vozidla (značka
v rámečku)²



¹ Struktura sedmimístného označení je podle ČSN 28 0082:

ABC DEF-K

ABC – řada;




A – druh vozidla;

1- el. lok. na ss (DC) proud, a akumulátorové; 2 – el. lok. na stř. (AC) proud; 3 – el. lok. dvou a vícesystémové; 4 – el. vozy a jednotky na ss. (DC) proud a akumulátorové; 5 – el. vozy a jednotky na stř. (AC) proud; 6 – el. vozy a jednotky dvousystémové a vícesystémové; 7 – motorové lok.; 8 – mot. vozy a jednotky; 9 – řídicí vozy el. a mot. trakce s výjimkou řad 990-999, které jsou přiděleny parním lok.; 0 – vložené a přípojné vozy el. a mot. trakce s výjimkou řad 095 až 099, které jsou přiděleny zdrojovým vozům bez ohledu na proudovou soustavu a které neumožňují pohyb vlastní silou;

BC – konstrukční skupina;

DEF – inventární číslo;

K – kontrolní číslice;

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
3. 2	Označení na boku vozidla (značka bez rámečku) ²	ABC DEF-K
3. 3	Označení na čele vozidla (značka v rámečku) ²	
3. 4	Označení na čele vozidla (značka bez rámečku) ²	ABC DEF-K
4.	Národní označení řídících a přípojných vozů (kat. VI, i pokud se nejedná o kat. VII)	
4. 1	Označení na boku vozidla ²	ABC DEF - K XYZ
4. 2	Označení na čele vozidla	ABC DEF - K
5.	Doplňkové označení terčem. Barevný terč pro vyznačení důležité změny konstrukce žel. kol. vozidla	
6.	Mezinárodní označení hnacích vozidel a vozidel ucelených dopravních jednotek (kat. I až VII)	LM NO P ABC DEF - K
6. 1	Označení na boku vozidla pod národním označením ^{2,3}	 LM NO P ABC DEF - K

² Struktura označení

1. řádek

ABC – řada;
A – druh vozidla;

9 – řídící vozy el. a mot. trakce s výjimkou řad 990-999, které jsou přiděleny parním lok.; 0 – vložené a přípojné vozy el. a mot. trakce s výjimkou řad 095 až 099, které jsou přiděleny zdrojovým vozům bez ohledu na proudovou soustavu a které neumožňují pohyb vlastní silou;

BC – konstrukční skupina;
DEF – inventární číslo;
K – kontrolní číslice;

2. řádek

XYZ - označení řady vozidla podle předpisu ČD D 21 – (v označení může být použito i více pozic);

Tento řádek se neuvádí u poř. č. 4. 2, tj. na čele vozidla.

³ Základní identifikace vozidla určeného pro mezinárodní přepravu skládající se z 12-ti místného čísla, vždy bez rámečku s touto strukturou:

LM NO P ABC DEF - K

L - představuje číslo přidělené hnacím vozidlům (resp. vozidlům ucelených dopravních jednotek) a podle ČSN 28 0082 se zapisuje kódem 9;

M - je doplňkové číslo, které je vypočítáno tak, aby při vytvoření mezinárodního označení nedošlo ke změně kontrolní číslice na dvanáctém místě;

NO - číslice na třetím a čtvrtém místě označují železnici, které vozidlo patří nebo jej jako privátní zařadila (ČD = 54);

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
6. 2	Označení na boku vozidla na místo národního označení ⁴	LM NO P ABC DEF - K
7.	Označení na osobních vozech (kat. VIII)	
7. 1	Označení na vozech neprovozovaných v režimu RIC ⁴	AB CD <u>EF - GH IJK</u> - L XYZ
7. 2	Označení na vozech provozovaných v režimu RIC ⁵	ČD AB CD <u>EF - GH IJK</u> - L XYZ
8.	Označení vlastnické (zařaditelské) železnice a čísla vozidla.	
8. 1	Označení vlastnické (zařaditelské) železnice a čísla vozidla (kat. I-VII) ⁶	ČD ABC DEF - K
8. 2	Označení vlastnické (zařaditelské) železnice a čísla vozidla (kat. VIII) ⁷	ČD EF - GH IJK - L
9.	Číslo na podvozku vozidla - nápis	
9. 1	Číslo na podvozku – nápis (kat. I až IV) ⁸	ABC DEF - K - I
9. 2	Číslo na podvozku – nápis, kat. V až VII ⁹	ABC DEF - K - a

P - číslicí se rozlišují vozidla takto: 1 – lokomotivy; 5 – vložené, přípojné a řídicí vozy; 9 – motorové, elektrické vozy a jednotky;

Příklad: **94 54 1 372 006-7** Mezinárodní označení dvousoustavové elektrické lokomotivy ř. 372.006-7 umístěné na boku vozidla pod tabulkou národního označení

ABC DEF – K - tyto číslice představují národní označení vozidla s kontrolní číslicí – viz poř. č. 3.;

⁴ Jednotné číselné označení vozu podle vyhlášky UIC 438-1 doplněné ve 2. řádku písmenným označením řady vozu.

Označení je provedeno ve dvou rádcích podle následující struktury:

AB CD EF - GH IJK – L
XYZ

AB - číslice vyjadřují režim, podle kterého je vůz provozován;

CD - číslice označují železnici, které vůz patří nebo jej jako privátní vůz zařadila (ČD = 54);

EF - GH IJK - číslice označují **vlastní číslo vozu** kde:

EF GH - číslice vyjadřují provozní znaky vozu;

IJK - číslice tvoří pořadové číslo vozu v rámci řady;

L - číslice oddělená od vlastního čísla vozu pomlčkou je kontrolní číslicí a slouží ke kontrole správnosti čísla vozu;

XYZ - skladba a význam písmen (**XYZ**) je stanoven předpisem ČD D 21.

⁵ Označení je provedeno ve třech rádcích podle následující struktury:

ČD
AB CD EF - GH IJK – L
XYZ

1. řádek představuje značku vlastnické (zařaditelské) železnice ČD;

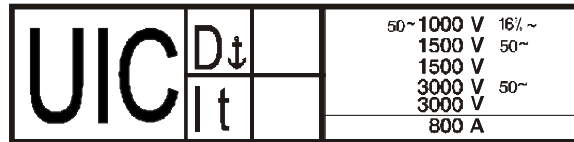
Struktura označení ve 2. a 3. řádku je shodná s 1. a 2. řádkem poř. č. 7. 1.

⁶ Označení: **ČD + sedmimístné číslo vozidla** ve struktuře: **ABC DEF – K** (viz poř. č. 3.)

⁷ Označení : **ČD + vlastní číslo vozu** doplněné **kontrolní číslicí** ve struktuře **EF GH IJK-L** (struktura vlastního čísla vozu - viz poř. č. 7. 1)

⁸ Uvede se národní označení vozidla, viz poř. č. 3. nebo 4., (vždy jen 1. řádek) ve struktuře **ABC DEF- K**, které se za pomlčkou doplní římskou číslicí **I, II, III**, atd., vyjadřující pořadí podvozku ve vozidle. Označení předního „I“ podvozku určí výrobce – u skříňových lokomotiv je vždy pod stanovištěm strojvedoucího číslo 1.

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
9.3	Číslo na podvozku – nápis (kat. VIII) ¹⁰	EF- GH IJK - a
10.	Označení UIC s mřížkou ¹¹	



11.	Průvozní označení a značky zásobování energií na vozech osobní dopravy	
11.0	Značka RIC jednotného značení vozů ¹²	
11.1	Označení vozů, které odpovídají ustanovením RIC a UIC s vyznačením nejvyšší povolené provozní rychlosti ¹³	



⁹ Uvede se národní označení vozidla, viz poř. č. 3. nebo 4., (vždy jen 1. řádek) ve struktuře **ABC DEF- K**, které se za pomlčkou doplní písmeny, vyjadřujícími pořadí podvozku ve vozidle. Písmenem „a“ se označí přední podvozek. Ten je u motorových/elektrických vozů vždy pod stanovištěm strojvedoucího č. 1, u vozů na straně ruční brzdy, druhý podvozek – na straně opačné- se označí písmenem „b“. V případě vícepodvozkových vozidel se použijí další písmena abecedy.

¹⁰ Uvede se vlastní číslo vozu viz poř. č. 7.1, (vždy jen 1. řádek) ve struktuře **EF- GH IJK**, které se za pomlčkou doplní písmeny, vyjadřujícími pořadí podvozku ve vozidle. Písmenem „a“ se označí přední podvozek. Ten je u osobních vozů na straně ruční brzdy, druhý podvozek - na straně opačné- se označí písmenem „b“. V případě vícepodvozkových vozidel se použijí další písmena abecedy.

¹¹ Označení UIC s mřížkou, představuje průvozní označení vozidla určeného pro mezinárodní provoz. V mřížce je třeba uvést jako smluvní strany železnice podílející se na oběhu vozidla, a to jejich zkratkou. Pokud je vozidlo takto označeno odpovídá všem závazným předpisům UIC a zvláštním úmluvám o použití v dopravě mezi vlastnickou železnicí a železnicemi uvedenými v mřížce.

Význam jednotlivých polí označení zleva:

1. a 2. pole má závazný charakter, pole 3 smí být vyplněno pouze na základě bilaterálních dohod. Ve 2. poli se uvedou **zkratky** železnic jejichž zvláštním podmínkám vozidlo odpovídá;
2. Značka „kotva“ vedle **zkratky** železnice značí, že vozidlo odpovídá podmínkám této železnice pro přechod na jiné provozované prámy;





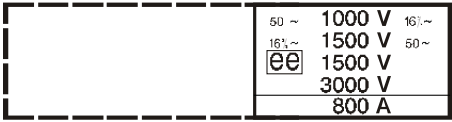
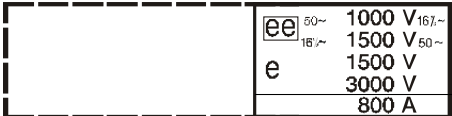
Ve 3. poli na pravé straně mřížky je možno nápisy týkající se druhu proudu, napětí a max. přípustného proudu v průběžném kabelu uvést pouze na základě bilaterálních dohod.

¹² Značka **RIC** jednotného značení, kterou umísťuje vlastnická nebo zařaditelská železnice na vozidla kategorie VIII, znamená, že vozy odpovídají předpisům:

- „Technická jednotnost na železnici (TE)“;
- kodexu UIC;
- zvláštním podmínkám, jež vyžadují železnice, na jejichž tratích mají být vozy provozovány.

V případě, že vozidlo neodpovídá uvedeným podmínkám, značka **RIC** se neuvede.

¹³ V poli č. 5 (vlevo od **RIC**) je vyznačena **nejvyšší povolená provozní rychlost vozu** podle Technických podmínek. V poli č. 2 (vpravo od **RIC**) se uvede jedna ze značek pro **zásobování energií** podle p. č. 11. 5 až 11. 10.

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
11. 2	Označení vozů, které odpovídají ustanovením RIC a UIC doplněné o zkratky železnic na jejichž síti smí být vůz provozován podle zvláštních podmínek ¹⁴	
11. 3	Dodatečné označení vozů, odpovídajících podmínkám pro přechod na trajekty ¹⁵	
11. 4	Dodatečné označení vozů, odpovídajících podmínkám pro přechod na RENFE a CP ¹⁶	
11. 5	Značky a nápisy zásobování energií. Vozy, u kterých je topení napájeno pouze z průběžného elektrického vedení; nabíjení baterií z generátoru na nápravě ¹⁷	
11. 6	Značky a nápisy zásobování energií. Vůz s centrálním zásobováním spotřebičů elektrickou energií z průběžného elektrického vedení, zejména nabíjení baterií ¹⁸	
11. 7	Značky a nápisy zásobování energií. Vozy, které mohou být napájeny jak podle 11. 5, tak i podle 11. 6 podle toho, jaké napětí je k dispozici ¹⁹	

¹⁴ V poli č. 5 (vlevo od **RIC**) je vyznačena **nejvyšší povolená provozní rychlost vozu** podle Technických podmínek. V poli č. 1A (vpravo od **RIC**) se uvedou **zkratky** železnic, na jejichž síti smí být vůz provozován podle zvláštních podmínek. U vozů, které neodpovídají těmto zvláštním podmínkám, pro jednotlivé tratě, se uvede **zkratka** železnice s hvězdičkou. V poli č. 2 (poslední vpravo) se uvede jedna ze značek pro **zásobování energií** podle p. č. 11. 5 až 11. 10.

¹⁵ Dodatečné označení vozů, odpovídajících podmínkám pro přechod na trajekty. Vozy mohou najíždět na trajekty v úhlu skonu trajektových nájezdů $\leq 2^{\circ}30'$ s poloměrem oblouku koleje ≥ 150 m. V mřížce se uvede zkratka trajektového spojení s větším úhlem sklonu trajektových nájezdů a s menším poloměrem oblouku koleje, při kterém mohou vozy mimo to jezdit.

¹⁶ Dodatečné označení vozů, odpovídajících podmínkám podle Přílohy II ČD D13 (RIC) pro přechod na **RENFE** a **CP**.

¹⁷ V poli na pravé straně rámečku se na předepsaném místě uvedou odpovídající jmenovitá napětí, pro která jsou dimenzována elektrická zařízení vozu. Označení napětí, které nelze použít je nutno vždy nahradit vodorovnou čarou.

Vozy, u kterých je topení napájeno pouze z průběžného elektrického vedení; nabíjení baterií z generátoru na nápravě;

¹⁸ Vůz s centrálním zásobováním spotřebičů elektrickou energií z průběžného elektrického vedení, zejména nabíjení baterií.







¹⁹ Vozy, které mohou být napájeny jak podle 11. 5, tak i podle 11. 6 podle toho, jaké napětí je k dispozici.

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
11. 8	Značky a nápisy zásobování energií. Vozy vybavené pouze průběžným elektrickým vedením ²⁰	
11. 9	Značky a nápisy zásobování energií. Vozy, jejichž průběžné elektrické vedení je dimenzováno pro vyšší napětí, než spotřebiče, které jsou samočinně chráněny před příliš vysokým napětím ochranným zařízením ²¹	
11. 10	Značky a nápisy zásobování energií. Vozy s naftovým topením ²²	
12.	Nápis – Domovská stanice	DOM. ST.: PRAHA HL. N.
13.	Nápis – Depo kolejových vozidel	DKV: BRNO
14.	Značky pro „zvedací místa“	
14. 1	Zvedání bez pojezdu	
14. 2	Zvedání na čtyřech místech bez nebo s pojezdem	
14. 3	Zvedání bez nebo s pojezdem za účelem nakolejení vozidla a to v místě čelníku nebo v jeho blízkosti	
15.	Označení místa pro podepření vozidla při přepravě lodí	
15. 1	Označení místa pro podepření hnacího vozidla při přepravě lodí	
15. 2	Označení místa pro podepření osobního vozu při přepravě lodí	
16.	Označení délky vozidla přes nárazníky nebo přes středy samočinných spráhel	
17.	Rozvor vozidla (podvozku), u podvozkových vozidel vzdálenost otočných čepů	

²⁰ Vozy vybavené pouze průběžným elektrickým vedením.

²¹ Vozy, jejichž průběžné elektrické vedení je dimenzováno pro vyšší napětí, než spotřebiče, které jsou samočinně chráněny před příliš vysokým napětím ochranným zařízením.

²² Vozy s naftovým topením

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
18.	Označení minimálního poloměru projížděného oblouku	
19.	Označení zakazující přejíždění vozidla přes svázný pahrbek (s poloměrem zakružovacího oblouku menším než je uvedeno pod značkou)	
20.	Označení úhlu nájezdu na prám nebo posuvnu	
21.	Označení pořadí stanoviště strojvedoucího	1, 2
22.	Nápisy definující druh tlakové brzdy ²³	KE-GPR-Mg
23.	Značka – vozidlo vybaveno brzdou kategorie „rychlík“	
24.	Značka – vozidlo vybaveno kotoučovou brzdou	
24. 1	Vozidlo vybaveno kotoučovou brzdou	
24. 2	Vozidlo vybaveno kromě kotoučové brzdy navíc přidavnou špalíkovou brzdou	





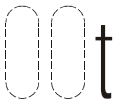
²³ **Názvy a zkrácená označení tlakových brzd** připuštěných v mezinárodní dopravě podle vyhlášky UIC 545;

- stupňovitě neodbrzdňovatelné brzdy:
brzda rychločinná Westinghouse (**W**), brzda Westinghouse (**W**) brzda Knorr (**K**),
- stupňovitě odbrzdňovatelné brzdy:
brzda Kunze – Knorr (**Kk**), brzda Drolshammer (**Dr**), brzda Božič (**Bo**), brzda Hildebrand - Knorr (**HiK**), brzda Breda (**Bd**), brzda Charmilles (**Ch**), brzda Oerlikon (**O**), brzda Knorr, typ KE (**KE**), brzda Westinghouse, typ E (**WE**), brzda Dako (**DK**), brzda Westinghouse, typ U (**WU**), brzda Westinghouse, typ A (**WA**)
- doplňkové označení k označení podle odst. a) a b):
brzda pro vlaky nákladní (režim brzdění G) (**G**), brzda pro vlaky osobní (režim brzdění P) (**P**), brzda vysokovýkonná pro rychlíky (režim brzd. R) (**R**), přestavné zařízení pro vlaky osobní a rychlíky (**PR**), přestavné zařízení pro vlaky nákladní a rychlíky (**GP**), přestavné zařízení pro vlaky nákl., osobní, rychlíky (**GPR**), zařízení pro automatické brzdění podle nákladu (**A**), magnetická kolejnicová brzda (**Mg**).

Na vozidle se vyznačí použitý druh tlakové brzdy včetně doplňkového označení, např.

brzda s rychločinným rozváděčem Westinghouse a s přestavným ventilem nákladní-osobní (**W-GP**), brzda Kunze – Knorr pro rychlíky s přestavovačem nákladní-osobní-rychlík (**Kk-GPR**), brzda Oerlikon, typ Ust nebo Est/R pro rychlíky (bez přestavovače R-RIC) (**O-R**).

Význam nápisu pod položkou 22 je pro vyznačení brzdy Knorr, typ KE kategorie R pro rychlíky s přestavovačem nákladní-osobní-rychlík, s potrubním zrychlovačem nebo bez něho, s protismykovým zařízením nebo bez něho a s magnetickou kolejnicovou brzdou.

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
25.	Značka – vozidlo vybaveno kompozitními zdržemi	
26.	Značka – vozidlo vybaveno magnetickou kolejnicovou brzdou	Mg
27.	Značka – vozidlo vybaveno elektropneumatickou brzdou nebo pneumatickým a elektrickým vedením potřebným pro průběžnost této brzdy	
28.	Značka pro překlenutí záchranné elektropneumatické brzdy	
29.	Značka ruční brzdy a její brzdící váhy. Symbol ruční brzdy je možno využít i pro označení indikátoru zatažení ruční brzdy	 
30.	Nápisy hodnot brzdících vah ²⁴	

²⁴ Brzdící váha je číslo, vyjadřující brzdící schopnost (mohutnost) brzdy. Vyjadřuje se v tunách, které ale nejsou v žádném vztahu s tunami hmotnosti vozidla, i když se tyto v některých případech ke stanovení brzdící schopnosti využívají. Hodnoty brzdících vah se uvedou pro každý režim brzdění. Význam jednotlivých hodnot brzdících vah:

- R** brzdící váha pro rychlíkovou brzdu;
- R + Mg** brzdící váha pro rychlíkovou brzdu se zapnutou magnetickou kolejnicovou brzdou;
- P** brzdící váha pro osobní brzdu;
- G** brzdící váha pro nákladní brzdu;
- r** brzdící váha pro ruční brzdu;

Není-li hnací vozidlo vybaveno některým režimem brzdění, uvede se jen platný režim brzdění.

U hnacích vozidel s dynamickou brzdou započítatelnou do brzdící váhy vozidla podle podmínek UIC se uvede hodnota brzdící váhy pro režim brzdění, kterým je hnací vozidlo vybaveno:

P + E, R + E se zapnutou dynamickou brzdou, resp.

R + E + Mg se započítatelnou elektrodynamickou a magnetickou kolejnicovou brzdou.

Má-li hnací vozidlo započítatelnou dynamickou brzdu, uvádí se příslušná hodnota jen u režimu brzdění **P + E, R + E**, resp. **R + E + Mg**.

Hodnota brzdící váhy ruční brzdy se udává takto:

r 00 t – u jednoho brzděného podvozku

r 00 t + 00t – u dvou brzděných podvozků

r 00 t + 00t + 00t – u tří brzděných podvozků

Pro rychlíkovou brzdu kategorie <R> s potrubním zrychlovačem se pro polohu <R> vyznačují dvě hodnoty brzdící váhy, a to (00¹) - pro vypnutý potrubní zrychlovač a (Z¹) - pro zapnutý potrubní zrychlovač.

Brzdící váhy na štítku přestavovače:

Brzdící váhy jsou udané v tunách v horní části štítku přestavovače u příslušné polohy páky přestavovače zpravidla na samostatném štítku. U vozů vybavených <R> brzdou a brzdovým urychlovačem udávají vyznačené brzdící váhy jednak brzdící váhu (00¹) bez použití urychlovače, jednak brzdící váhu (Z¹) s použitím tohoto zařízení. Poloha páky přestavovače, ve které je nastaven brzdící účinek odpovídající předpisu UIC, je označena značkou (RIC).

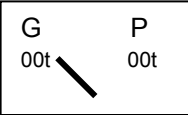
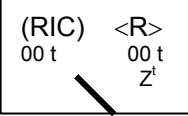
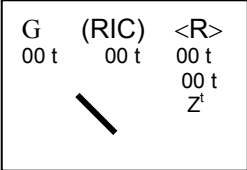
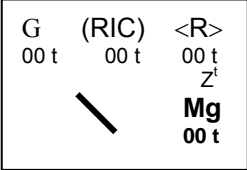


Brzdící váhy:

30. 1 – pro vozidla, která nemají započítatelnou elektrodynamickou brzdu;

30. 2 – pro vozidla se započítatelnou elektrodynamickou brzdou;

30. 3 – pro vozidla se započítatelnou elektrodynamickou brzdou a magnetickou kolejnicovou brzdou;

30. 4 – pro vozidla kategorie VIII, včetně brzdových nápisů a značek;

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření	Grafické vyjádření		
			30. 1	30. 2	30. 3
30.1 až 30.3	Nápisy hodnot brzdících vah na hnacích vozidlech (kat.. I až V a VII)	Br. v.	R 000 t P 000 t G 000 t r 000 t r 00+00 t	R+E 000 t P+E 000 t R 000 t P 000 t G 000 t r 000 t r 00+ 00 t	R+E+Mg 000 t R+E 000 t R+Mg 000 t R 000 t P 000 t G 000 t r 000 t r 00+r 00 t
30. 4	Brzdící váhy pro vozidla kat. VI, VIII	< R >	Kk-GPR	(D) (K)(ep)	< R > 00t < R > 00t P 00t G 00t
30. 5	Označení brzdící váhy na přestavovači (G-P)				
30. 6	Označení brzdící váhy , se značkou (RIC),na přestavovači (P-< R >)				
30. 7	Označení brzdící váhy, se značkou (RIC), na přestavovači (G-P-< R >)				
30. 8	Označení brzdící váhy, se značkou (RIC), na přestavovači (G-P-< R > -Mg)				
30. 9	Značka (RIC) pro označení polohy přestavovače s brzdícím účinkem podle UIC				
30. 10	Štítek pro vyznačení brzdící váhy na přestavovači				
31.	Označení typu stavěče odlehlosti zdrží				
32.	Hmotnost vozidla				

- 30. 5 – Označení brzdící váhy na přestavovači (G - P);
- 30. 6 – Označení brzdící váhy na přestavovači (P - <R>);
- 30. 7 – Označení brzdící váhy, se značkou (RIC), na přestavovači (G – P - <R>);
- 30. 8 – Označení brzdící váhy, se značkou (RIC), na přestavovači (G - P - <R> - Mg);
- 30. 9 – Značka (RIC) pro označení polohy přestavovače s brzdícím účinkem podle UIC;
- 30.10 - Štítky pro vyznačení brzdící váhy na přestavovači.

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
32. 1	Hmotnost hnacího vozidla (kat. I až V, z kat. VII – hlavové hnací vozidlo mot./el. jednotky, dále vložené vozy mot./el. jednotek, samostatný řídicí vůz, z kat. VII řídicí vůz ucelené dopravní jednotky) ²⁵	00,0 t
32. 2	Hmotnost taženého vozidla (z kat. VI přípojné vozy za samostatný mot./el. vůz a vozy kat. VIII) ²⁶	00 000 kg
33.	Označení hmotnosti, počtu sedadel, lehátek/lůžek ²⁷	

²⁵ Nápis udává hmotnost HV ve službě, popř. hmotnost prázdného nehnacího vozidla.

Hmotnost HV ve službě představuje:

u elektrických lokomotiv hmotnost prázdné lokomotivy s polovičním ojetím kol, vystrojené nářadím, povinnými náhradními díly a mazivy, včetně hmotnosti dvou třetin zásob písku (platí též pro elektrický vůz, který není uzpůsoben pro přepravu cestujících);

u motorových lokomotiv hmotnost prázdné lokomotivy s polovičním ojetím kol, vystrojené nářadím, povinnými náhradními díly, mazivy a chladicí vodou, včetně hmotnosti dvou třetin zásoby paliva a písku, případně vody pro parní generátor (přiměřeně platí též pro motorový vůz, který není uzpůsoben pro přepravu cestujících), hmotnost nehnacích vozidel **hmotnost prázdného vozu** - viz p. č. **32.2**.

²⁶ Nápis udává **hmotnost prázdného vozu**, tj. hmotnost železničního vozu bez hmotnosti osob, nákladu a provozních hmot (kg). Tento údaj se zjišťuje vážením vozidla

²⁷ Označení se používá pouze u vozidel s přepravou cestujících, zavazadel, spěšnin a pošty. Základní mřížka označení:

A	B
C	

A = vlastní hmotnost vozidla, která pro předmětné druhy vozidel představuje:

u vozidel kategorie V - hmotnost elektrického/motorového vozu ve službě;

u vozidel kategorie VI-VIII - hmotnost neobsazeného vozu.

B = hmotnost obsazeného vozidla, což je předchozí hodnota „A“ zvětšená u jednotlivých druhů vozidel:

u vozidel určených pouze pro přepravu cestujících o hmotnost cestujících v tunách;

u vozidel kombinovaných (přeprava cestujících a zavazadlový oddíl) o hmotnost cestujících v tunách a další 1 tunu;

u zavazadlových a poštovních vozů o hmotnost nákladu 2 tuny.

C = počet sedadel (lehátek/lůžek), ložná hmotnost, přičemž u jednotlivých druhů vozidel se zapisují údaje následovně:

u vozidel s jednou vozovou třídou se zapisuje údaj o počtu míst k sezení (počet lehátek/lůžek);

u vozů osobní přepravy a lůžkových vozů s kombinací oddílů I. a II. třídy se zapisují oba údaje odpovídající počtu míst v jednotlivých třídách (oba údaje jsou odděleny pomlčkou);

u zavazadlových a poštovních vozů určených pouze pro vnitrostátní přepravu se položka „C“ neuvádí, proto bude toto označení pouze 1-řádkové s položkami „A“ a „B“;

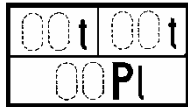
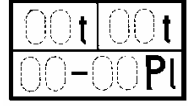

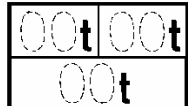


u zavazadlových a poštovních vozů určených pro přepravu v režimu RIC se uvede údaj v tunách představující ložnou hmotnost, což je nejvyšší přípustná hmotnost nákladu;

u vozidel s kombinací zavazadlového oddílu a prostoru pro cestující (např. vozy řady Bds, nebo i vozy zařazené v elektrických jednotkách), avšak určených pouze pro přepravu v režimu RIC, □ má tato položka

2 samostatné části:

C1 (vlevo): zapisuje se údaj o počtu míst k sezení,

C2 (vpravo): uvede se údaj v tunách představující ložnou hmotnost zavazadlového prostoru.

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
33. 1	U vozidel s jednou vozovou třídou	
33. 2	U vozidel se dvěma vozovými třídami	
33. 3	U zavazadlových a poštovních vozů (pro vnitrostátní přepravu)	
33. 4	Zavazadlové a poštovní vozy (pro přepravu v režimu RIC)	
33. 5	Vozy pro přepravu cestujících se zavazadlovým oddílem (pro přepravu v režimu RIC)	
34.	Označení místa a dne vážení ²⁸	Váženo: Sp.00.00.00
35.	Označení typu nápravového ložiska (napsané odlité)	
35. 1	Označení typu nápravového ložiska - napsané	(64 V)
35. 2	Označení typu nápravového ložiska - odlité	64 V
36.	Výstražná značka – Pozor nebezpečí úrazu elektrickým proudem ²⁹	

Všechny zapisované údaje jsou zaokrouhleny na celé tuny, přičemž 500 kg a více se pokládá za celou další tunu. U součtových hodnot se takto zaokrouhluje až posledně zapisovaný údaj.

Poznámka.

Hmotnost elektrického vozu ve službě: hmotnost prázdného elektrického vozu s polovičním ojetím kol, který je vystrojen nářadím, povinnými náhradními díly a mazivy, včetně hmotnosti dvou třetin zásob písku.

Hmotnost motorového vozu ve službě: hmotnost prázdného motorového vozu s polovičním ojetím kol, který je vystrojen nářadím, povinnými náhradními díly, mazivy a chladicí vodou, včetně hmotnosti dvou třetin zásoby paliva a písku.

Hmotnost neobsazeného vozu: je pro účely této normy stanovena jako hmotnost prázdného vozidla, zvětšená o hmotnost provozních hmot (50% objemu zásoby vody, popř. i 50% nafty).

Hmotnost cestujících v tunách se vypočítá z počtu míst k sezení podle vzorce: počet míst x 8/100.



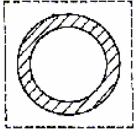
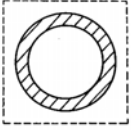
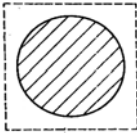
²⁸ Označení udává, že vozidlo bylo váženo za účelem kontroly rozložení jeho hmotnosti na nápravu a kolo.

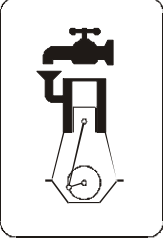
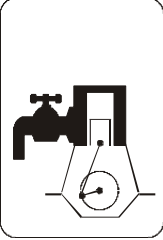


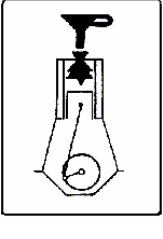
²⁹ Slouží k označení nebezpečných míst na vozidle, kde je riziko úrazu elektrickým proudem.

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
37.	Značka ukostřovacích míst ³⁰	
38.	Označení akumulátorové baterie ³¹	
39.	Značky pro rozhlasové zařízení dálkové ovládání zavírání/otevření dveří a osvětlení	
39. 1	Značka pro vozidla s reprodukcčním zařízením <ul style="list-style-type: none"> s přípojkou pro přenosnou rozhlasovou ústřednu 	
39. 2	Značka pro vozidla s reprodukcčním zařízením <ul style="list-style-type: none"> s přípojkou pro přenosnou rozhlasovou ústřednu, ale bez rozhlasové kabiny 	
39. 3	Značka pro vozidla s reprodukcčním zařízením <ul style="list-style-type: none"> bez přípojky pro mobilní rozhlasovou ústřednu 	
39. 4	Značka pro vozidla s reprodukcčním zařízením <ul style="list-style-type: none"> bez přípojky pro přenosnou rozhlasovou ústřednu bez rozhlasové kabiny 	
39. 5	Značka pro vozidla bez reprodukcčního zařízení, ale vybaveného 12-ti žilovým průběžným kabelem popř. 18-ti žilovým kabelem pro dálkové řízení a informační vedení	
39. 6	Značka pro vozidla vybavené druhým průběžným vzduchovým potrubím a 12-ti žilovým kabelem	

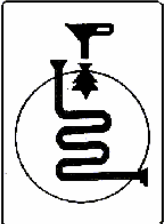
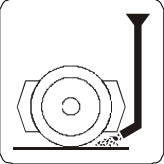


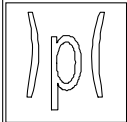



³⁰ Značka slouží k označení každého přípojovacího místa určeného k připojení ochranného(ukostřovacího) vodiče pro ochranu před úrazem elektrickým proudem v případě poruchy.

³¹ Označuje místo, kde je uložena akumulátorová baterie. Číselná hodnota pod značkou vyjadřuje jmenovité napětí baterie.

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
39. 7	Značka pro vozidla s 12-ti žilovými zástrčkami pro dálkové ovládání zavírání dveří a osvětlení	
39. 8	Značka pro vozidla s 18-ti žilovými zástrčkami pro dálkové ovládání zavírání a otevírání dveří a osvětlení	
40.	Nápisy u zásuvek elektrického vedení	230/400 V $3 \sim 50$ 230 V $1 \sim 16 \frac{2}{3}$
41.	Nápisy pro kabel a zásuvky dálkového řízení a zásuvky samoobslužného odbavení cestujících	KABEL DÁLK. ŘÍZENÍ
42.	Označení plnicích hrdel pro vodu do vodojemu vozidla	
42. 1	Označení plnicích hrdel pro vodu do vodojemu vozidla, u něhož voda může při vytápěném vozidle zamrznout	
42. 2	Označení plnicích hrdel pro vodu do vodojemu vozidla, u něhož voda nemůže při vytápěném vozidle zamrznout	
42. 3	Označení plnicích hrdel pro vodu do vodojemu vozidla, jehož vodní zařízení je uspořádáno tak, že vozidlo může při vnější teplotě $-10 \text{ }^\circ\text{C}$ zůstat nevytápěné po dobu 12 hodin bez toho, že by došlo k zamrznutí vody v zařízení, při předpokladu, že vnitřní teplota před přerušením topení činila zhruba $+20 \text{ }^\circ\text{C}$	
43.	Označení plnicího a vyprazdňovacího hrdla pro chladicí kapalinu motoru	

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
43. 1	Označení plnicího hrdla pro chladící kapalinu motoru	
43. 2	Označení vyprazdňovacího hrdla pro chladící kapalinu motoru	
44.	Označení plnicího a vyprazdňovacího hrdla vytápěcí kapalina kotle	
44. 1	Označení plnicího hrdla pro vytápěcí kapalinu kotle	
44. 2	Označení vyprazdňovacího hrdla pro vytápěcí kapalinu kotle	
45.	Označení plnicího hrdla pro pohonné hmoty motoru a plnicího hrdla pro palivo kotle s vyznačením druhu paliva a objemu nádrže	
45. 1	Označení plnicího hrdla pro pohonné hmoty motoru s vyznačením druhu paliva objemu nádrže	


NAFTA 000 I

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
45. 2	Označení plnicího hrdla pro palivo kotle s vyznačením druhu paliva a objemu nádrže	 NAFTA 000 I
46.	Označení plnicího hrdla písečníku	
47.	Označení vyprazdňovacího hrdla uzavřeného systému toalet a nádrže na odpadní vodu	
48.	Označení tlakotěsných vozidel, vozidel způsobilých k poježdění po tratích s vysokým podílem tunelů, jakož i pro vozidla s uzavřeným systémem toalet	
48. 1	Značka pro tlakotěsná vozidla;	
48. 2	Značka pro vozidla, která nejsou tlakotěsná, ale splňují všechny technické podmínky pro jízdu na tratích s vysokým podílem tunelů;	
48. 3	Značka pro netlakotěsná vozidla s uzavřeným toaletním systémem	
49.	Označení vozidla ve zkoušce	
50.	Označení poslední technické kontroly ³²	

³² Označení u vozidel, které nemají průkaz způsobilosti se uvede v následujícím pořadí:

- doba platnosti technické kontroly dle vyhlášky č. 173/1995 Sb v letech;
- mezinárodní zkratka **REV** – označení **technické kontroly**;
- značka fyzické nebo právnické osoby, která poslední technickou kontrolu provedla;
- datum (**dd.mm.rr.**) provedení poslední technické kontroly.

U vozidel, která mají vystavený průkaz způsobilosti, se označení na vozidlo neumistí uje.

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení						Grafické vyjádření
51.	Údaje o celkové době ručení a záruční technické prohlídce vozidla						RUČÍ DO: 00.00.00 ZÁR. TECH. PROHL: PL 00. 00
52.	Označení data revize určených technických zařízení						
52. 1	Revize tlakových UTZ	- provozní revize					PR 00.00.00
		- vnitřní revize					VR 00.00.00
52. 2	Revize dopravních UTZ	- provozní revize					PR 00.00.00
		- revize					R 00.00.00
52. 3	Revize plynových UTZ	- revize					R 00.00.00
53.	Označení čísla nápravy ³³	1L, 1P, 2L, 2P, 3L, 3P, 4L, 4P					
54.	Označení údajů o provedení nátěru skříně nebo kapoty vozidla	LAK I	PUR	LAV	Čv	11.88	
		LAK II	PUR	LAV	Čv	09.96	
		LAK III	AY	MGC	Šu	02.98	
55.	Označení soukromých a pronajatých vozidel ³⁴						
56.	Nápis NEODRÁŽET – NESPOUŠTĚT! ³⁵						NEODRÁŽET – NESPOUŠTĚT !
57.	Označení vozidla se samoobslužným odbavováním cestujících						

³³ Číslo nápravy určuje její pořadí na voze. Čísly se arabskými číslicemi od přední strany vozu. **Pro vozy ČD je přední stranou vozu strana s ruční brzdou**, zadní strana vozu je **strana opačná**. Číslo nápravy se doplní pro snazší identifikaci dalších dílů vozidla umístěných na nápravě (např. nápravová ložiska, protismyková zařízení) takto: K číslům náprav na levé straně vozu se připojí písmeno „L“ a k číslům náprav na pravé straně vozu pak písmeno „P“.

³⁴ Označení „P“ udává, že se jedná o vozidlo:


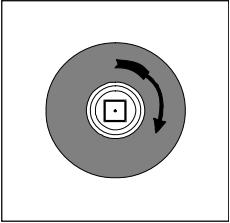
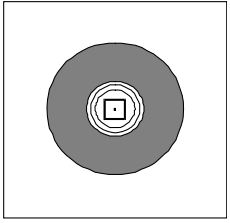

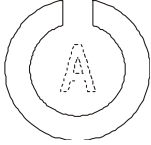
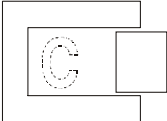
- v soukromém vlastnictví, zařazené na základě smlouvy do vozidlového parku železnice (zařaditelské železnice);
- ve vlastnictví železnice (tzv. vozidlo volného oběhu), která jej na základě smlouvy přenechala do dočasného užívání nájemci k použití za sjednaných podmínek pro jeho vlastní potřebu.

Kromě této značky musí být na soukromých nebo pronajatých vozech uvedeny tyto doplňující nápisy:

- jméno nebo firemní název a adresa zařaditele, včetně čísla dálnopisu nebo telefaxu;
- název domovské stanice ;
- případná přepravní omezení;
- u pronajatých vozů musí být před názvem a adresou zařaditele uveden podtržený nápis **PRONAJATÝ VŮZ**.











³⁵ Tímto nápisem jsou označena některá vozidla zvláštní konstrukce nebo se zvláštním zařízením. Uvedená vozidla nesmí najet při posunu na jiná vozidla a musí být chráněna proti nárazu.








Posun odrazem je takový posun, při němž se uvedou hnacím vozidlem do pohybu vozidla, která nejsou k němu přivěšena. Spouštění vozidel je způsob posunu, při němž se odvěšená vozidla dávají na spádu do pohybu působením vlastní hmotností.

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
57. 1	Vozidlo se samoobslužným odbavováním cestujících - symbol	
57. 2	Vozidlo se samoobslužným odbavováním cestujících - nápis	VOZIDLO SE SAMOOBSLUŽNÝM ODBAVOVÁNÍM CESTUJÍCÍCH
58.	<i>(na doplňky)</i>	
59.	Označení skříně obsahující zařízení pro zpětné nastavení záchranné brzdy	
59. 1	Označení záklopky záchranné brzdy je-li pod uzamčením ve skříně umístěné vně vozu <ul style="list-style-type: none"> „zpětné nastavení se provede bezprostředně dutým čtyřhranným klíčem“ 	
59. 2	Označení záklopky záchranné brzdy je-li pod uzamčením ve skříně umístěné vně vozu <ul style="list-style-type: none"> „před obsluhou je nutné otevření skříně“. 	
60.	Označení místa pro nálepky na voze. Označení vymezuje prostor pro vylepování nálepek na vozidle.	
61.	Označení vodojemu ³⁶	VODOJEM
62.	Označení typu nárazníku ³⁷	
62. 1	Nárazníky s prstencovou pružinou	
62. 2	Nárazníky s elastomerovým vypružením	

³⁶ Označení upozorňuje na umístění stavoznaku vody určujícího hladinu vody ve vodojemu vozidla.

³⁷ Pokud je ve značce vepsaný číselný údaj (starší typy nárazníků), pak tato hodnota násobená 10 vyjadřuje sílu v kN, potřebnou k úplnému stlačení nárazníku. U nárazníků nových typů (30, 50, 70 kJ) je místo číselného údaje uvedeno písmeno A, B, nebo C, označující kategorii nárazníku (A pro 30 kJ, B pro 50 kJ, C pro 70 kJ).


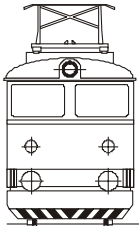
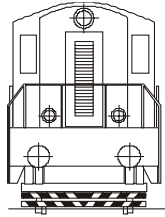
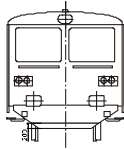
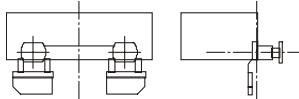



Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
63.	Označení vozidla nebo oddílu ve vozidle určeného pro nekuřáky a označení vozidla nebo oddílu ve vozidle určeného pro kuřáky	
63. 1	Označení vozidla nebo oddílu ve vozidle určeného pro nekuřáky	
63. 2	Označení vozidla nebo oddílu ve vozidle určeného pro kuřáky	
64.	Označení vozidla nebo oddílu ve vozidle určeného pro cestující s dětmi do 10 roků	
65.	Označení vozidla vybaveného prodejním automatem jízdenek	
66.	Označení dveří vozidla určených pro nástup s dětským kočárkem v rámci zjednodušené přepravy	
67.	Označení dveří vozidla pro nástup cestujících na invalidních vozících	
68.	Označení dveří vozidla určených pro nástup s jízdním kolem v rámci zjednodušené přepravy	
69.	Piktogramy	
69. 1	Restaurační vůz	
69. 2	Bufetový vůz	
69. 3	Lůžkový vůz	

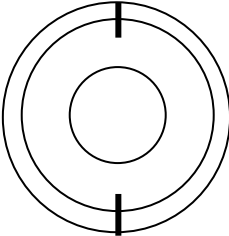
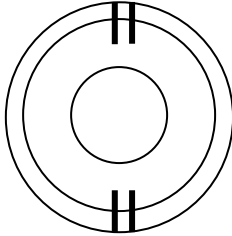
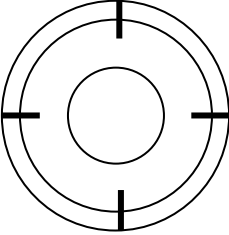
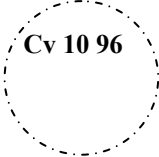
Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
69. 4	Lehátkový vůz	
69. 5	Vůz se sklopnými sedadly	
69. 6	Zavazadlový vůz	
70.	Označení vozové třídy číslicí	1, 2
71.	Označení první vozové třídy pruhem (žlutý pruh) ³⁸	
72.	Označení vozové třídy s informacemi pro cestující	
72. 1	Označení 2. vozové třídy a oddílu pro nekuřáky	
72. 2	Označení 2. vozové třídy a oddílu pro kuřáky	
72. 3	Označení 2. vozové třídy a oddílu pro nekuřáky a pro cestující s dětmi do 10 roků	

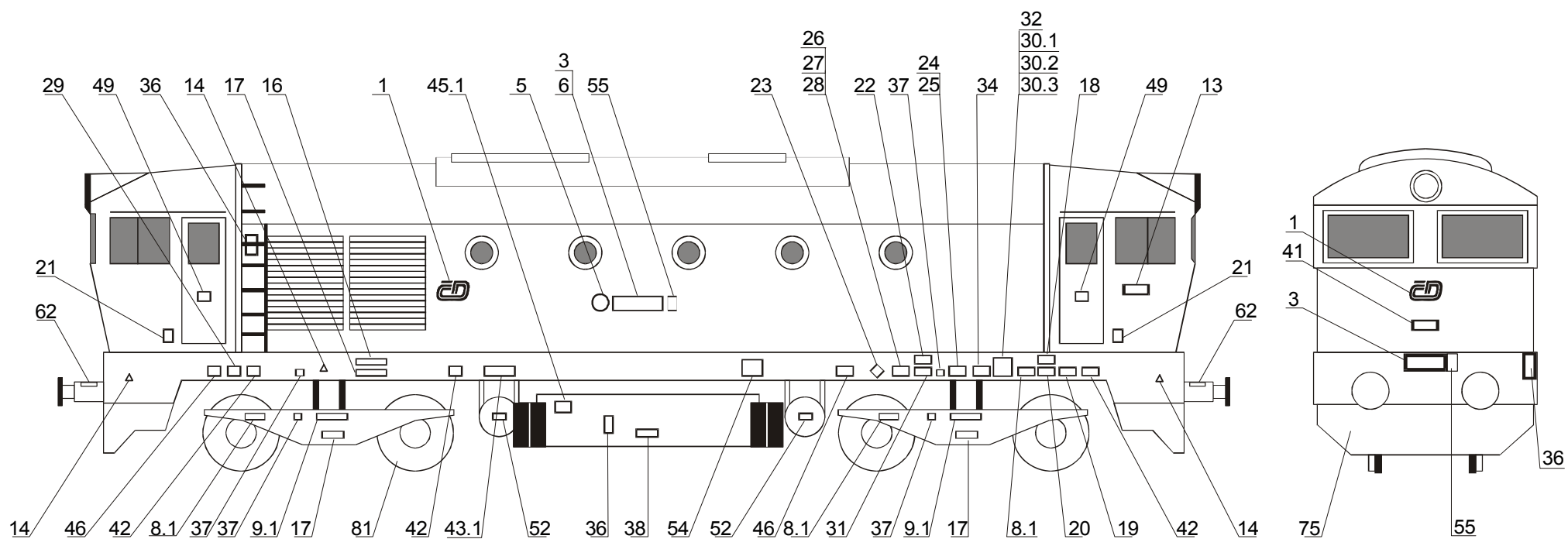
³⁸ Na bočních stěnách bezprostředně pod střešou vozidla po celé délce oddílů a představek oddílů 1. třídy. Délka pruhu „x“ se určí v závislosti na počtu oken, včetně vstupních dveří, představek a zaoblení čela do vzdálenosti 100 mm. Šířka pruhu je 100 mm.

Pokud je z barevného řešení, nebo jiného znaku jasné, že se jedná o vozidlo 1. vozové třídy, lze od žlutého pruhu upustit.

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
72. 4	Označení 2. vozové třídy a oddílu pro nekuřáky a pro vstup s dětským kočárkem	
72. 5	Označení 2. vozové třídy a oddílu pro nekuřáky a pro vjezd s invalidními vozíky	
72. 6	Označení 2. vozové třídy a oddílu pro nekuřáky a s vyznačením míst k sezení pro tělesně postižené	
72. 7	Označení 1. vozové třídy a oddílu pro nekuřáky s vyznačením čísel sedadel	
72. 8	Označení lehátkového vozu s označením 2. vozové třídy a oddílu pro nekuřáky a s vyznačením čísel lehátek	
72. 9	Označení lůžkového vozu s označením 1. vozové třídy a oddílu pro nekuřáky a s vyznačením čísel lůžek	
73.	Označení ovládacího zařízení k otvírání a zavírání dveří	

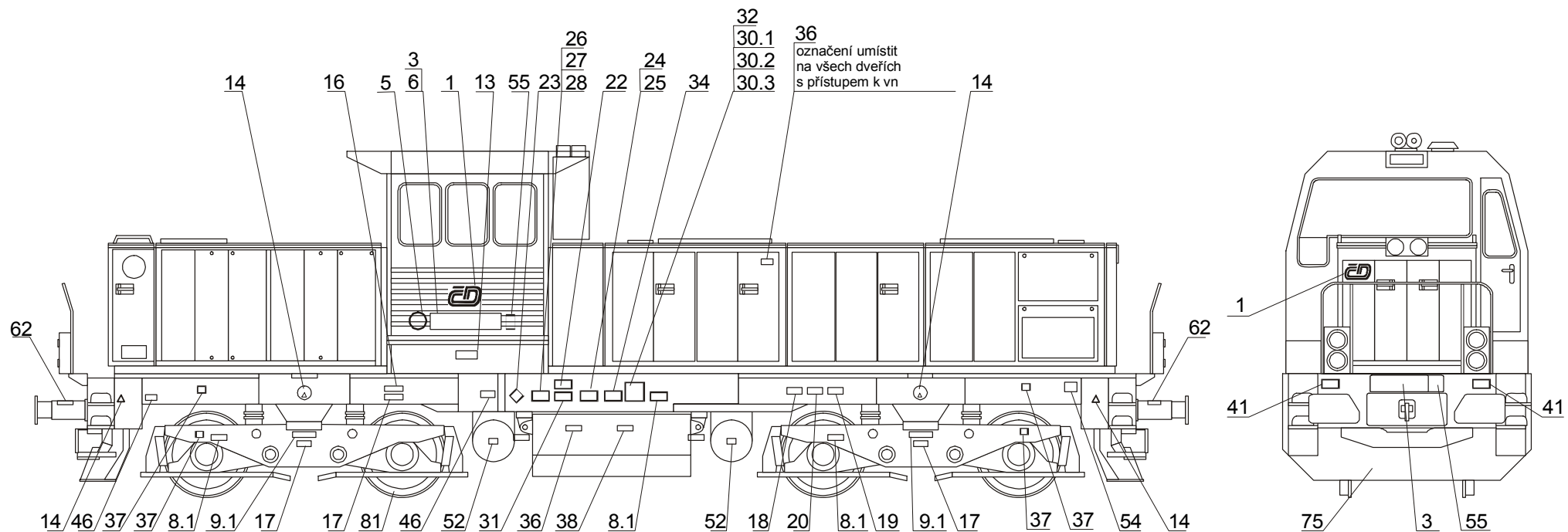
Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření
74.	Označení dveří vozidla zakazující nástup cestujícím	
75.	Výstražná označení Ochranné pluhy a smetadla	
75. 1	Výstražné označení ochranných pluhů a smetadel pokud zasahují celé, nebo částečně před svislou rovinu čelníku do prostoru mezi nárazníky	 
75. 2	Výstražné označení ochranných pluhů a smetadel pokud nezasahují před svislou rovinu čelníku do prostoru mezi nárazníky	 
76.	Nebezpečí ohně	
77.	Zákaz použití otevřeného ohně (piktogram)	
78.	Tabulka k označení prostoru s tlakovými nádobami na plyny	
79.	Nouzové ovládání dveří	NOUZOVÉ ODJÍŠTĚNÍ DVEŘÍ POUŽÍT JEN PŘI NEBEZPEČÍ
80.	Služební oddíl	SLUŽEBNÍ ODDÍL
81.	Kontrolní značení vzájemné polohy obruče a věnce hvězdice (kotouče)	

Poř. č.	Název značky, nápisu, výstražného označení	Grafické vyjádření	
		1. značení	2. značení – po zjištěném posunutí obruče
81. 1	Kontrolní označení vzájemné polohy obruče a věnce hvězdice (kotouče) na dvojkolí hnacích vozidel		
81. 2	Kontrolní označení vzájemné polohy obruče a věnce hvězdice (kotouče) na vozových dvojkolí		
82.	Označení vozových dvojkolí po opravě		



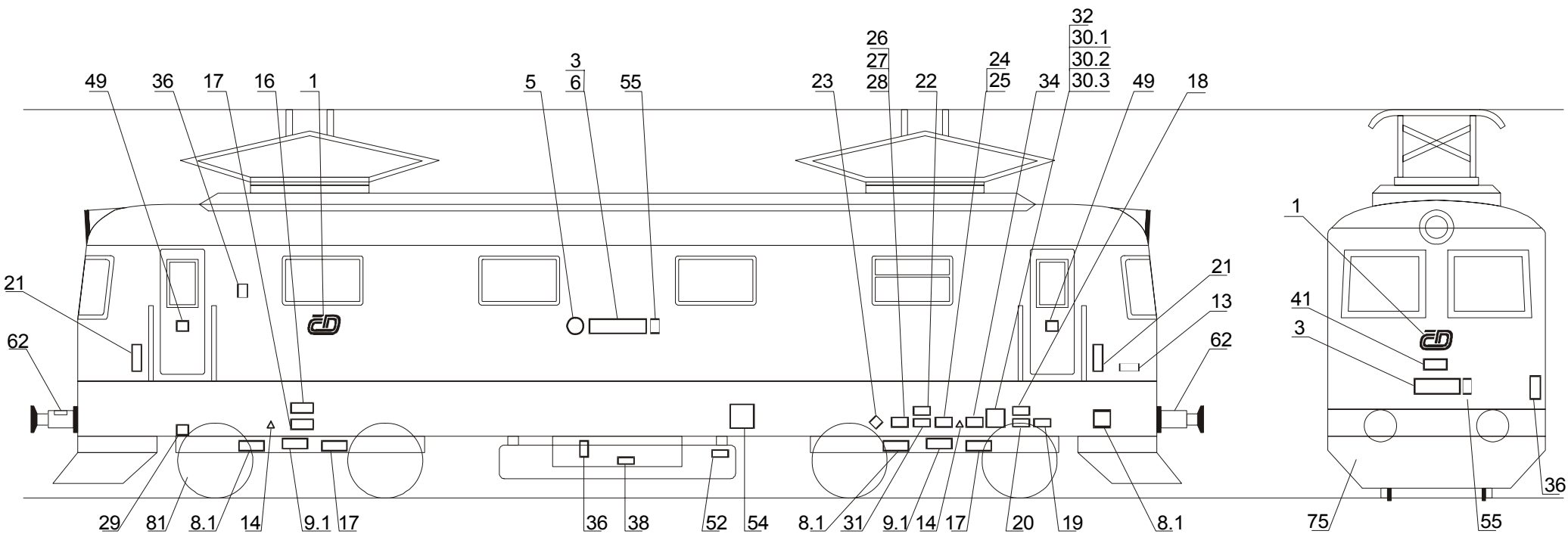
81 – Na každém kole, pokud je vozidlo osazeno obručovými koly

Obr. 1. Příklad umístění vnějších označení na motorových skříňových lokomotivách kategorie I.



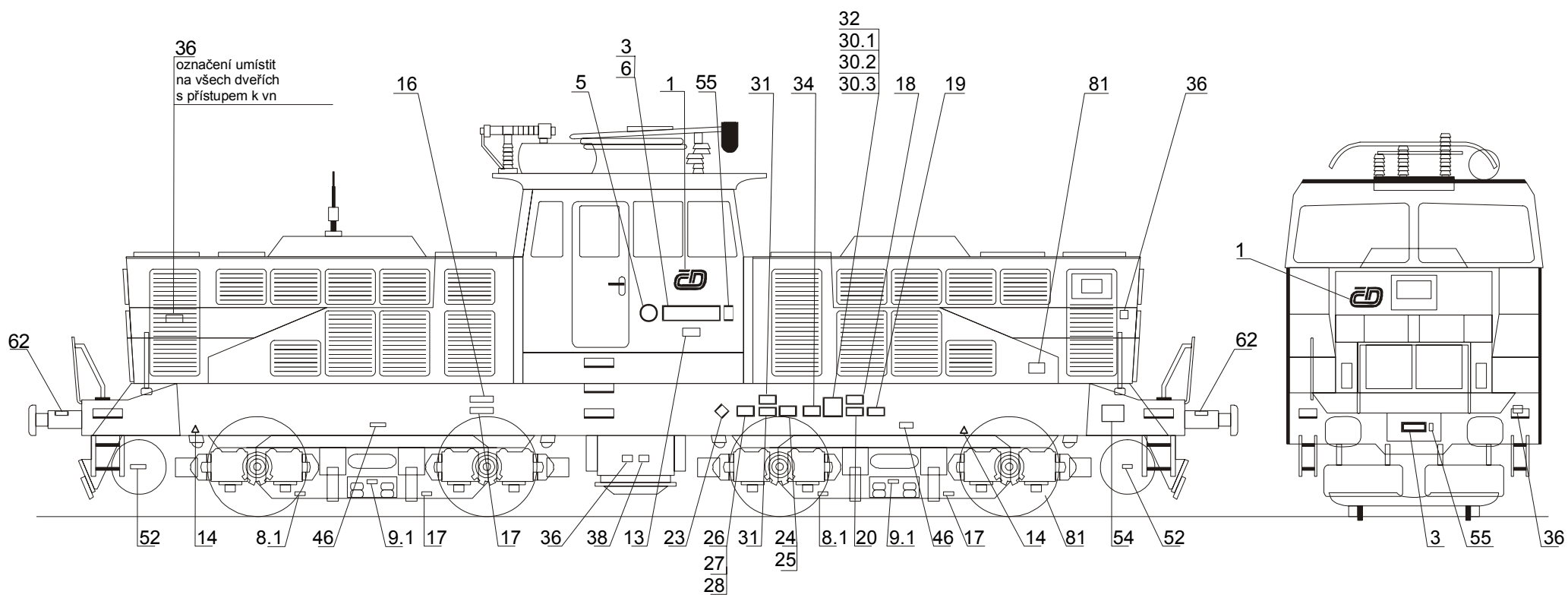
81 – Na každém kole, pokud je vozidlo osazeno obručovými koly

Obr. 2. Příklad umístění vnějších označení na motorových kapotových lokomotivách kategorie II.



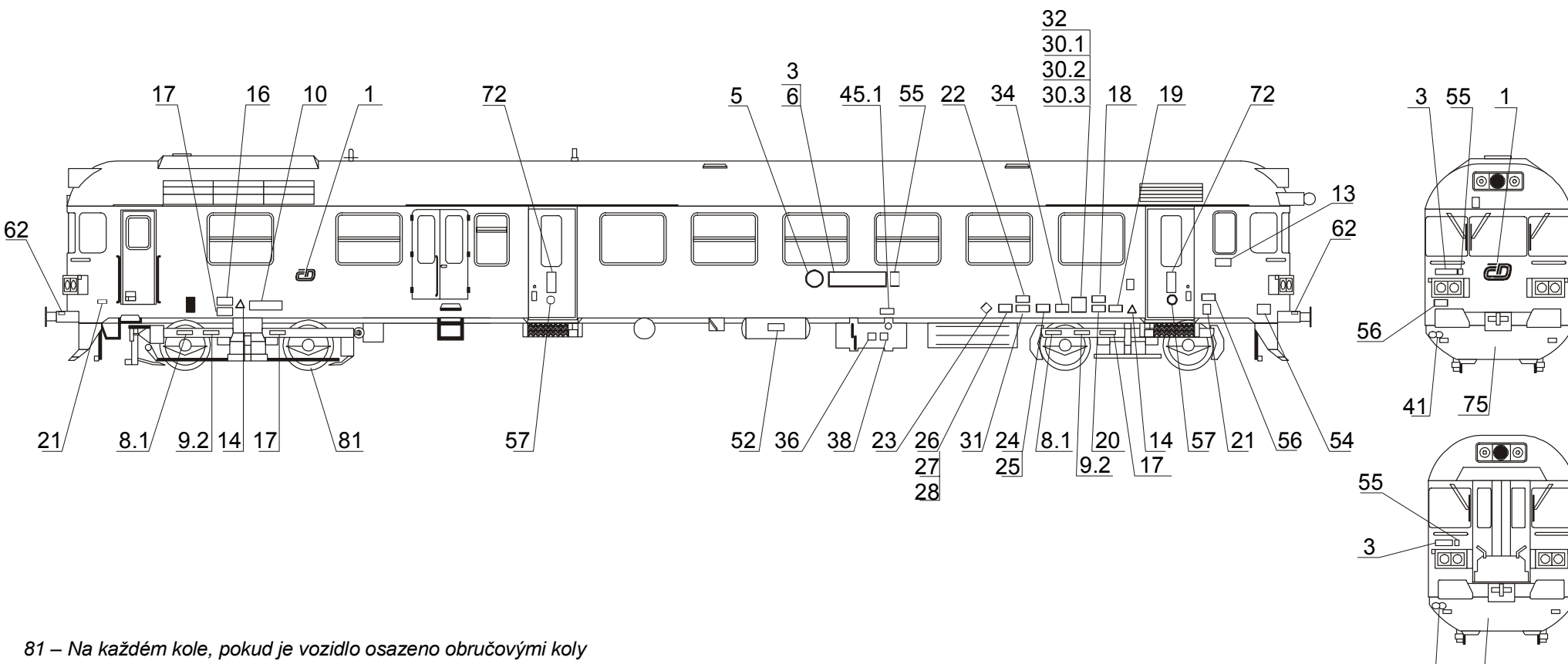
81 – Na každém kole, pokud je vozidlo osazeno obručovými koly

Obr. 3. Příklad umístění vnějších označení na elektrických skříňových lokomotivách kategorie III.

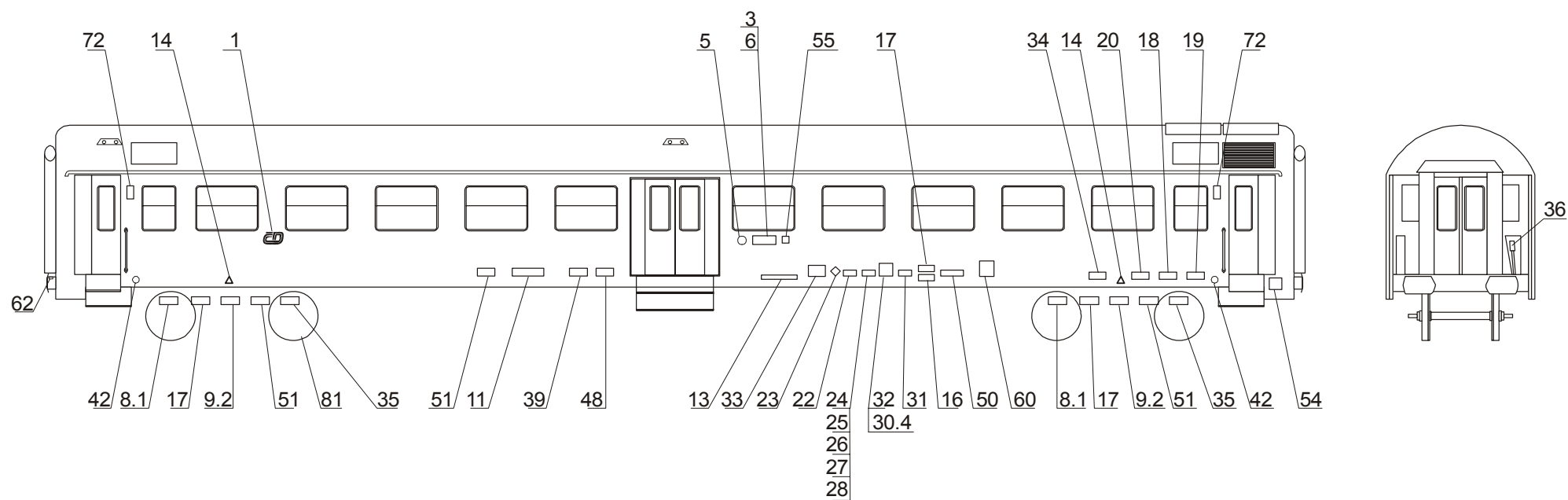


81 – Na každém kole, pokud je vozidlo osazeno obručovými koly

Obr. 4. Příklad umístění vnějších označení na elektrických kapotových lokomotivách kategorie IV.

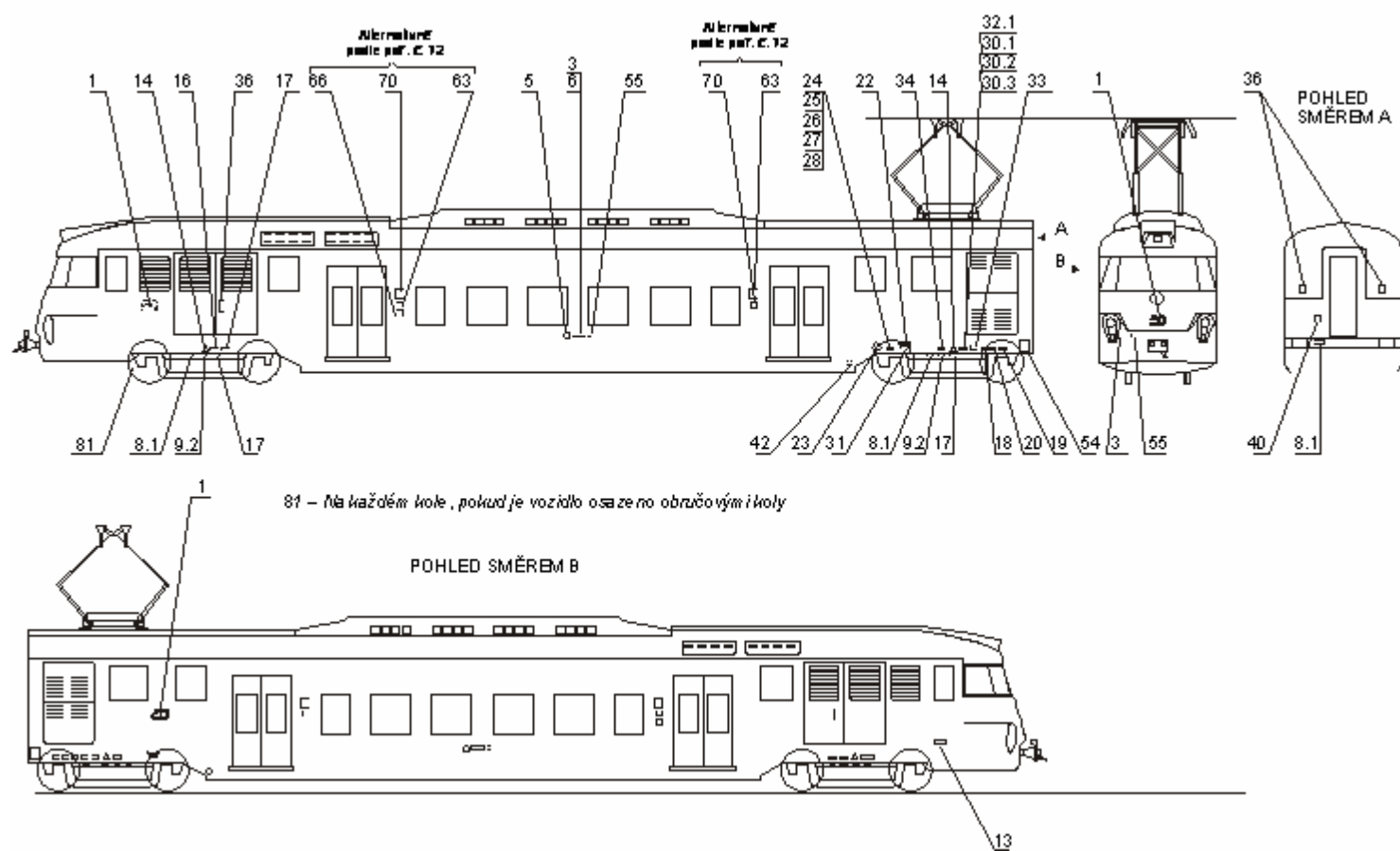


Obr. 5. Příklad umístění vnějších označení na skříni motorového vozu kategorie V.

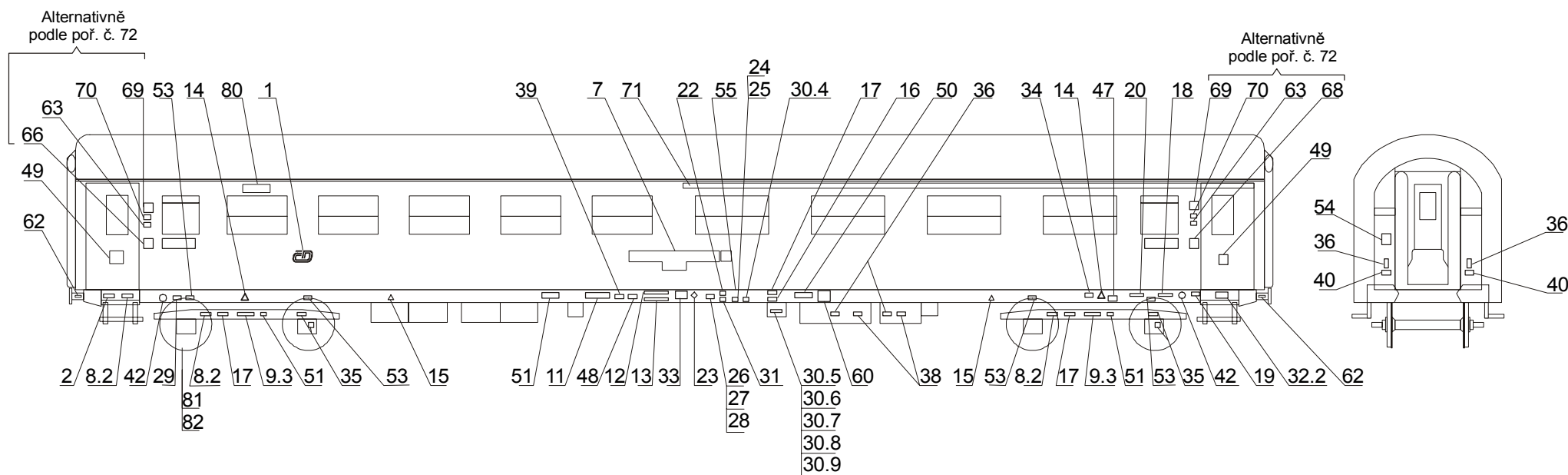


81 – Na každém kole, pokud je vozidlo osazeno obručovými koly

Obr. 6. Příklad umístění vnějších označení na vložených vozech elektrické jednotky (vůz s dveřmi uprostřed) kategorie VI.



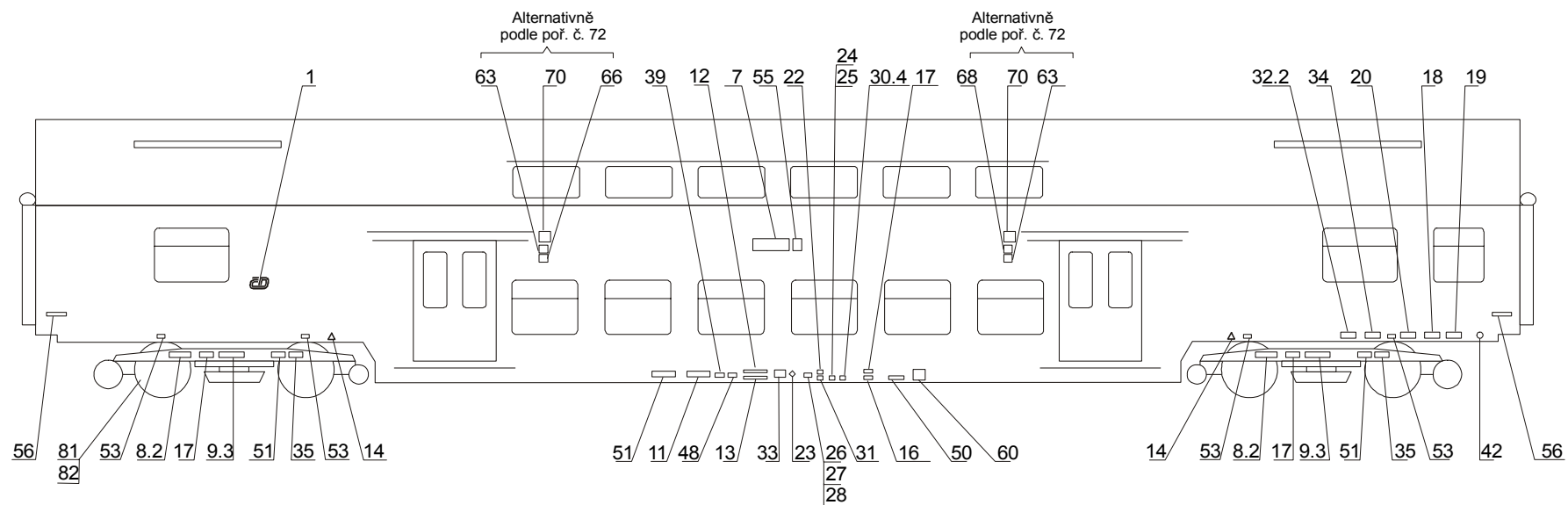
Obr. 7. Příklad umístění vnějšího označení na hlavových vozidlech elektrických jednotek kategorie VII.



81 – Na každém kole, pokud je vozidlo osazeno obručovými koly

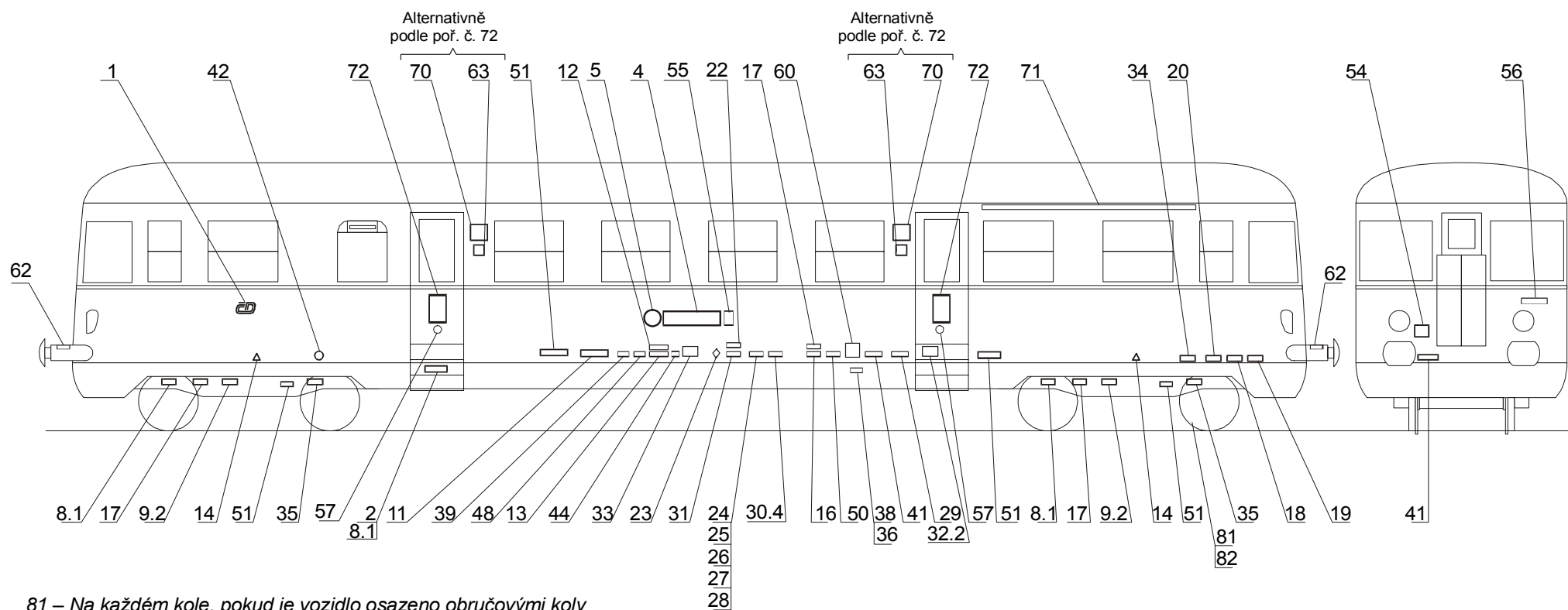
82 – Na každém kole

Obr. 8. Příklad umístění vnějšího označení na osobních vozech kategorie VIII.



81 – Na každém kole, pokud je vozidlo osazeno obručovými koly
 82 – Na každém kole

Obr. 9. Příklad umístění vnějších označení na osobním patrovém voze kategorie VIII.



Obr. 10. Příklad umístění vnějších označení na přípojných vozech motorových vozů, kategorie VI.

ČÍSLOVÁNÍ OSOBNÍCH VOZŮ

Režim vozu, podle kterého je vůz provozován (první a druhá číslice číselného označení vozu).

Číslice na 1. místě	3	služební vůz
	4	dvounápravový vůz
	5	normální provoz
	6	zvláštní režim
	7	režim železniční správy, společnosti
	8	čtyřnápravový vůz
Číslice na 2. místě	0	vnitřní provoz
	1-6	platí pro vozy v režimu RIC a přitom znamená
	1	pevný rozchod
	2	změna rozchodu 1 435/1 520 výměnou dvojkolím
	3	změna rozchodu 1 435/1 520 přestavitelným dvojkolím
	4	změna rozchodu 1 435/1 672 výměnou dvojkolím
	5	změna rozchodu 1 435/1 672 přestavitelným dvojkolím
	6	vůz stavěn do britského obrysu
	7-9	platí pro režim PPV a to
	7	pevný rozchod
	8	změna rozchodu 1 435/1 520 výměnou dvojkolím
	9	změna rozchodu 1 435/1 520 přestavitelným dvojkolím

Vlastnické, případně zařaditelská správa je dána číslici na 3. s 4. místě. Příklady kódu některých železničních správ, které vyplývají z vyhlášky UIC č. 920-1 jsou uvedeny v následující tabulce.

Číselný kód	Označení	Železniční správa
10	VR	Finské státní dráhy
51	PKP	Polské dráhy
52	BDŽ	Bulharské státní dráhy
53	CFR	Rumunské dráhy
54	ČD	České dráhy
55	MÁV	Maďarské dráhy
71	RENFE	Národní správa španělských železnic
74	SJ	Švédské státní dráhy
80	DB	Německé spolkové dráhy, a.s.
81	ÖBB	Rakouské spolkové dráhy
83	FS	Italské státní dráhy
85	SBB/CFF	Švýcarské spolkové dráhy
87	SNCF	Národní společnost francouzských drah

Provozní znaky určuje sedmimístné číslo (podtržené) složené z číslice na pátém až jedenáctém místě

Pátá číslice označuje řadu vozu následujícím způsobem

0	soukromý vůz
1 až 9	je určeno pro vozy železničních správ a to
1	vůz se sedadly první třídy
2	vůz se sedadly druhé třídy
3	vůz se sedadly první a druhé třídy
4	lehátkový vůz první nebo první a druhé třídy
5	lehátkový vůz druhé třídy
6	lůžkový vůz první nebo první a druhé třídy
7	lůžkový vůz první, první a druhé třídy nebo druhé třídy
8	osobní vůz zvláštní stavby
9	zavazadlový nebo zvláštní vůz
	Šestá číslice označuje v závislosti na páté číslici toto: u osobních, lůžkových a lehátkových vozů počet oddílů jednotlivých tříd skutečných nebo fiktivních (u vozů s prostřední uličkou) počet náprav, je-li nižší než 4 typ vozu zvláštní stavby (poštovní, služební, zavazadlový vůz, vůz pro přepravu osobních aut apod.)

Několik příkladů významu dvojčíslí složeného z páté a šesté číslice.

Dvojčíslí	Význam
10	vůz první třídy s deseti oddíly
16	patrový vůz první třídy
19	vůz první třídy s devíti oddíly
20	vůz druhé třídy s deseti oddíly
24	dvounápravový vůz druhé třídy
26	patrový vůz druhé třídy
30	vůz první a druhé třídy
36	patrový vůz první a druhé třídy
40	lehátkový vůz první nebo první a druhé třídy s deseti oddíly
42	lehátkový vůz první nebo první a druhé třídy s jedenácti oddíly
50	lehátkový vůz druhé třídy s deseti oddíly
70	lůžkový vůz s deseti oddíly
88	jídelní vůz
90	poštovní vůz
92	zavazadlový vůz
95	služební vůz
98	čtyřnápravový vůz pro přepravu osobních automobilů

Sedmá číslice označuje nejvyšší dovolenou rychlost

0 až 3	rychlost nižší než 120 km.h ⁻¹
4 až 6	rychlost 121 km.h ⁻¹ až 140 km.h ⁻¹
7 a 8	rychlost 141 km.h ⁻¹ až 160 km.h ⁻¹
9	rychlost vyšší než 160 km.h ⁻¹

Osmá číslice označuje v závislosti na sedmé číslici vytápěcí systém, kterým je vůz vybaven. V následující tabulce je uveden význam dvojčíslí na sedmém a osmém místě.

10	vůz s nejvyšší dovolenou rychlostí do 120 km.h ⁻¹ a vytápěním na všechna napětí podle RIC
12	vůz s nejvyšší dovolenou rychlostí do 120 km.h ⁻¹ a elektrickým vytápěním na 3 000 V (ss)
20	vůz s nejvyšší dovolenou rychlostí do 120 km.h ⁻¹ s vlastním vytápěním bez průběžného elektrického vedení
40	vůz s nejvyšší dovolenou rychlostí do 140 km.h ⁻¹ a vytápěním na všechna napětí podle RIC
70	vůz s nejvyšší dovolenou rychlostí do 160 km.h ⁻¹ a vytápěním na všechna napětí podle RIC
90	vůz s nejvyšší dovolenou rychlostí nad 160 km.h ⁻¹ a vytápěním na všechna napětí podle RIC

Význam písmenného označení je uveden v následující tabulce

- písmena, která označují řadu vozu

Písmeno	Význam
A	sedačkový vůz 1. třídy
B	sedačkový vůz 2. třídy
AB	sedačkový vůz 1. a 2. třídy
D	zavazadlový vůz
Post	poštovní vůz
Salon	salonní vůz
SR	společenský vůz
WR	jídelní vůz
AD	vůz 1. třídy se služebním oddílem
BD	vůz 2. třídy se služebním oddílem
ABD	vůz s 1. a 2. třídou se služebním oddílem
AR	vůz 1. třídy s jídelním, bufetovým nebo barovým oddílem
BR	vůz 2. třídy s jídelním, bufetovým nebo barovým oddílem
ARD	vůz 1. třídy s jídelním, bufetovým nebo barovým oddílem a služebním oddílem
BRD	vůz 2. třídy s jídelním, bufetovým nebo barovým oddílem a služebním oddílem
BPost	vůz 2. třídy s poštovním oddílem
DPost	služební vůz s poštovním oddílem
WLA	lůžkový vůz s místy 1. třídy
WLB	lůžkový vůz s místy 2. třídy
WLAB	lůžkový vůz s místy 1. a 2. třídy
WLAD	lůžkový vůz s místy 1. třídy a služebním oddílem
WLBD	lůžkový vůz s místy 2. třídy a služebním oddílem
WLABD	lůžkový vůz s místy 1. a 2. třídy a služebním oddílem
WSP	luxusní vůz (Pullmann)
DD	otevřený patrový zavazadlový vůz pro přepravu automobilů
MD	krytý jednopodlažní vůz pro přepravu automobilů
MDD	krytý patrový vůz pro přepravu automobilů

- písmena, která podrobněji rozlišují vozy

Písmeno	Význam
a	dvounápravový vůz
b	vůz vybavený pro tělesně postižené osoby
c	oddíly se sedačkami, které mohou být sklopeny jako lehátka
d	vůz s prostorem pro jízdní kola
ee	vůz s centrálním zásobováním energií z napájecího vedení
f	vůz se zařízením pro dálkové ovládání hnacího vozidla, tzn. řídicí vůz
g	vůz s alternativním oddílem pro zaměstnance obsluhy vlaku
h	vůz vybavený pro tělesně postižené osoby
j	nerozpojitelná jednotka
k	individuální vytápění kamny

Písmeno	Význam
m	vůz delší než 24,5 m
n	vůz pro motorovou trakci, bez průběžného kabelu elektrického topení
o	dvoupodlažní vůz (nepoužívá se u řad DD, MDD)
p	sedačkový vůz se středovou uličkou
r	zvláštní výbava
s	postranní chodba v zavazadlovém voze nebo ve voze se zavazadlovým oddílem
t	sedačkový vůz se středovou uličkou
u	úzkorozchodný vůz
v	vůz s prostorem pro jízdní kola
x	vůz lehké stavby pro motorové vlaky
z	vůz s centrálním zásobováním energií z napájecího vedení